

REGLEMENTĂRI AERONAUTICE CIVILE RAC – IAW „Navigabilitatea Inițială”

Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

1. Reglementările aeronautice civile RAC-IAW – „Navigabilitatea inițială” sunt elaborate în baza Legii aviației civile nr. 1237-XIII din 9 iulie 1997, regulamentul privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 695 din 18 noiembrie 2009, Regulamentului european (CE) 1702/2003 „de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție”, precum și în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională semnată la 7 decembrie 1944 la Chicago și altor convenții și acorduri internaționale la care a aderat Republica Moldova.
2. Prezentele reglementări se referă la transportul aerian comercial și stabilesc normele de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție.
3. Prezentele reglementări stabilesc cerințele tehnice și procedurile administrative privind certificarea în materie de navigabilitate și de mediu a produselor, reperelor și dispozitivelor, specificând condițiile cu privire la:
 - (a) eliberarea certificatelor de omologare, a certificatelor de omologare restricționate, a certificatelor de omologare suplimentare și modificările aduse acestor certificate;
 - (b) eliberarea certificatelor de navigabilitate, a certificatelor de navigabilitate restricționate, a permiselor de zbor și a certificatelor de autorizare a dării în exploatare;
 - (c) eliberarea autorizațiilor pentru proiectele de reparații;
 - (d) demonstrarea conformității cu cerințele de protecție a mediului;
 - (e) eliberarea certificatelor de zgomot;
 - (f) identificarea produselor, reperelor și dispozitivelor;
 - (g) certificarea anumitor repere și dispozitive;
 - (h) certificarea întreprinderilor de proiectare și producție;
 - (i) eliberarea dispozițiilor în materie de navigabilitate.
4. În sensul prezentelor reglementări, se aplică următoarele definiții:

JAA – înseamnă „Autoritățile aeronautice comune” (Joint Aviation Authorities);

JAR – înseamnă „Cerințele aeronautice comune” (Joint Aviation Requirements);

CAI – înseamnă Comitetul Aeronautic Interstatal;

MTID – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor;

Autoritate – Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova;

Partea 21 – reprezintă cerințele și procedurile pentru certificarea aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aferente, precum și a întreprinderilor de proiectare și producție, anexate prezentelor reglementări;

Partea M – reprezintă cerințele aplicabile în materie de navigabilitate, adoptate în conformitate cu Legea aviației civile;

CAPITOLUL II

Omologarea produselor, reperelor și dispozitivelor

5. Pentru produse, repere și dispozitive se emit certificate de omologare, în conformitate cu dispozițiile de la partea 21.

6. Prin derogare de la punctul 5, aeronava, inclusiv orice produse, repere și dispozitive instalate care nu sunt înregistrate în Republica Moldova, sunt exceptate de la aplicarea dispozițiilor capitolelor H și I din partea 21.
7. În ceea ce privește produsul care are un certificat de omologare acceptat de Republica Moldova înainte de 01.06.2011, se aplică următoarele dispoziții:
 - (a) Se consideră că aceste produse au certificate de omologare acceptate în conformitate cu prezentele reglementări atunci când:
 - (i) la baza certificării de omologare se află:
 - condițiile aplicabile ale omologării CAI pentru produsele care au fost omologate conform procedurilor CAI, așa cum sunt definite în fișele tehnice de navigabilitate CAI; sau
 - pentru celelalte produse, condițiile aplicabile ale omologării, așa cum au fost definite în fișa tehnică de navigabilitate a certificatului de omologare din statul de proiectare, în cazul în care acesta din urmă este:
 - un stat membru UE, cu excepția cazurilor în care Autoritatea stabilește că, având în vedere, în special, codurile de navigabilitate utilizate și experiența în exploatare, condițiile aplicabile ale omologării de tip nu asigură un nivel de siguranță echivalent celui impus de Legea aviației civile și prezentele reglementări; sau
 - un stat cu care Republica Moldova a încheiat un acord de navigabilitate bilateral sau un acord similar, în temeiul căruia aceste produse au fost certificate pe baza codurilor de navigabilitate ale statului de proiectare, cu excepția cazurilor în care Autoritatea consideră că aceste coduri de navigabilitate utilizate sau experiența în exploatare sau sistemul de siguranță ale statului de proiectare nu prevăd un nivel de siguranță echivalent celui impus de Legea aviației civile și prezentele reglementări;
 - Autoritatea efectuează o primă evaluare a consecințelor acestor două dispoziții mai sus menționate, pentru a formula un aviz destinat MTID, aviz care să includă eventualele modificări ale prezentelor reglementări;
 - (ii) cerințele privind protecția mediului sunt cele menționate în anexa 16 la Convenția de la Chicago, aplicabile produsului;
 - (iii) dispozițiile aplicabile în materie de navigabilitate sunt cele ale statului de proiectare.
 - (c) Autoritatea stabilește, înainte de 01.06.2012, certificatul de omologare pentru produsele neconforme cu dispozițiile literei (a).
 - (d) Autoritatea stabilește, înainte de 01.06.2012, fișa tehnică a certificatului de omologare privind nivelul de zgomot pentru toate produsele menționate la litera (a). Până când se stabilesc aceste certificate și fișe, Autoritatea poate elibera în continuare certificate de zgomot, în temeiul normelor interne în vigoare.

CAPITOLUL III

Întreprinderi de proiectare

8. O întreprindere responsabilă cu proiectarea produselor, reperelor și dispozitivelor sau care efectuează modificări sau reparații trebuie să-și demonstreze capacitatea în conformitate cu partea 21.
9. Prin derogare de la punctul 8, o întreprindere de proiectare cu sediul principal de activitate și sediul social într-un alt stat își poate demonstra capacitatea prin deținerea unui certificat eliberat de către statul respectiv pentru produsul, reperul și dispozitivul pentru care formulează o cerere, cu următoarele condiții:
 - (a) statul respectiv să fie statul în care se realizează proiectarea;
 - (b) Autoritatea să fi stabilit că sistemul statului respectiv are același nivel independent de control al conformității cu cel prevăzut de prezentele reglementări, fie printr-un sistem echivalent de autorizare a întreprinderilor, fie prin intervenția directă a autorității competente din statul respectiv.

CAPITOLUL IV

Întreprinderi de producție

10. Întreprinderea responsabilă de fabricarea produselor, reperelor și dispozitivelor trebuie să își demonstreze capacitatea în conformitate cu dispozițiile părții 21.
11. Prin derogare de la punctul 10, o întreprindere de producție cu sediul principal de activitate într-un alt stat își poate demonstra capacitatea prin deținerea unui certificat eliberat de către statul respectiv pentru produsul, repera și dispozitivele pentru care prezintă o cerere, cu următoarele condiții:
 - (a) statul respectiv să fie statul în care se realizează producția;
 - (b) Autoritatea să fi stabilit că sistemul statului respectiv prevede același nivel independent de control al conformității cu cel prevăzut de prezentele reglementări, fie printr-un sistem echivalent de autorizare a întreprinderilor, fie prin intervenția directă a autorității competente din acel stat.
12. Aprobările întreprinderilor de producție eliberate sau recunoscute de către un stat membru UE în conformitate cu procedurile și cerințele JAA aplicabile înainte de 01.06.2011 se consideră conforme cu prezentele reglementări. În acest caz, termenul de finalizare a constatărilor de nivel doi, menționate în capitolul G din partea 21, nu trebuie să depășească un an atunci când constatările privesc diferențele față de JAR în vigoare înainte de această dată.
13. În sensul prezentelor reglementări, o întreprindere trebuie să-și demonstreze capacitatea înainte de 01.06.2012.
14. Până la data când întreprinderea își va fi demonstrat capacitatea conform capitolelor F și G din partea 21, se consideră că declarațiile de conformitate și certificatele de autorizare a funcționării, eliberate în temeiul normelor interne aplicabile, au fost eliberate în conformitate cu prezentele reglementări.

Capitolul V

INTRAREA ÎN VIGOARE

15. Prezentele reglementări intră în vigoare din data publicării lor în *Monitorul Oficial al Republicii Moldova*.
16. Întru asigurarea executării prevederilor prezentelor reglementări AAC va emite regulamente, instrucțiuni, circulare, directive, precum și alt material instructiv cu caracter tehnic.

Capitolul VI

REGULI DE AMENDARE

17. Prezenta reglementare poate fi modificată și/sau completată doar prin emiterea Ordinului corespunzător de către autoritatea abilitată în acest sens.
18. Amendamentul intră în vigoare din data publicării Ordinului în Monitorul Oficial al Republicii Moldova sau la data indicată în Ordin, dar care nu trebuie să fie anterioară datei publicării.
19. Exemplarul de control al Reglementărilor va fi însoțit de "Indexul amendamentelor" prin care se va realiza evidența acestora, în conformitate cu tabelul de mai jos:

Nr.	Numărul amendamentului	Data intrării în vigoare și nr. Ordinului	Denumirea instituției /numele, prenumele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1.				
2.				

CUPRINS

		Pagina
21.1	Generalități	9
SECȚIUNEA A		9
CERINȚE PENTRU SOLICITANȚI, DREPTURI ȘI OBLIGAȚII DOBÂNDITE		9
CAPITOLUL A - DISPOZIȚII GENERALE		9
21A.1	Domeniu de aplicare	9
21A.2	Angajament din partea unei alte persoane decât solicitantul sau titularul unui certificat	9
21A.3	Avarii, funcționare necorespunzătoare și defecțiuni	9
21A.3B	Dispoziții privind navigabilitatea	10
21A.4	Coordonare între proiectare și producție	10
CAPITOLUL B - CERTIFICATE DE OMOLOGARE ȘI CERTIFICATE DE OMOLOGARE RESTRICȚIONATE		11
21A.11	Domeniu de aplicare	11
21A.13	Eligibilitate	11
21A.14	Demonstrarea capacității	11
21A.15	Cerere	11
21A.16A	Coduri de navigabilitate	11
21A.16B	Condiții speciale	12
21A.17	Condițiile aplicabile ale omologării	12
21A.18	Stabilirea cerințelor aplicabile privind protecția mediului și a specificațiilor de omologare aplicabile	12
21A.19	Modificări care necesită un nou certificat de omologare	13
21A.20	Conformitate cu condițiile aplicabile ale omologării și cu cerințele privind protecția mediului	13
21A.21	Eliberarea unui certificat de omologare	13
21A.23	Eliberarea unui certificat de omologare restricționat	13
21A.31	Proiectul de omologare	13
21A.33	Verificări și probe	14
21A.35	Probe în zbor	14
21A.41	Certificat de omologare de tip	15
21A.44	Obligațiile titularului	15
21A.47	Transfer	15
21A.51	Durata și menținerea valabilității	15
21A.55	Evidența documentelor	15
21A.57	Manuale	15
21A.61	Instrucțiuni pentru menținerea navigabilității	15
CAPITOLUL C - NU SE APLICĂ		16
CAPITOLUL D - MODIFICAREA CERTIFICATELOR DE OMOLOGARE DE TIP ȘI A CERTIFICATELOR DE OMOLOGARE DE TIP RESTRICȚIONATE		16
21A.90	Domeniu de aplicare	16
21A.91	Clasificarea modificărilor privind proiectul de tip	16
21A.92	Eligibilitate	16
21A.93	Cerere	16
21A.95	Modificări minore	16
21A.97	Modificări majore	16
21A.105	Evidența documentelor	17
21A.107	Instrucțiuni pentru menținerea navigabilității	17

21A.109	Obligații și marcaj EPA	17
CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE OMOLOGARE DE TIP SUPLIMENTARE		17
21A.111	Domeniu de aplicare	17
21A.112	Eligibilitate	17
21A.112B	Demonstrarea capacității	17
21A.113	Solicitarea unui certificat de omologare suplimentar	18
21A.114	Demonstrarea conformității	18
21A.115	Eliberarea unui certificat de omologare suplimentar	18
21A.116	Transfer	18
21A.117	Modificarea părții din produs care face obiectul certificatului de omologare suplimentar	18
21A.118A	Obligații și marcaj EPA	18
21A.118B	Durata și menținerea valabilității	18
21A.119	Manuale	19
21A.120	Instrucțiuni pentru menținerea navigabilității	19
CAPITOLUL F – FABRICAȚIE FĂRĂ APROBAREA ÎNTREPRINDERII DE PRODUCȚIE		19
21A.121	Domeniu de aplicare	19
21A.122	Eligibilitate	19
21A.124	Cerere	19
21A.125	Eliberarea unei scrisori de aprobare	20
21A.125B	Constatări	20
21A.125C	Durata și menținerea valabilității	20
21A.126	Sistem de inspectare a producției	21
21A.127	Probe: aeronave	21
21A.128	Probe: motoare și elice	22
21A.129	Obligațiile producătorului	22
21A.130	Declarația de conformitate	22
CAPITOLUL G – APROBAREA ÎNTREPRINDERII DE PRODUCȚIE		23
21A.131	Domeniu de aplicare	23
21A.133	Eligibilitate	23
21A.134	Cerere	23
21A.135	Eliberarea aprobării întreprinderii de producție	23
21A.139	Sistem de calitate	23
21A.143	Prezentare	24
21A.145	Cerințe privind aprobarea	25
21A.147	Modificări ale întreprinderii de producție aprobate	25
21A.148	Modificarea locației	26
21A.149	Transfer	26
21A.151	Condiții de aprobare	26
21A.153	Modificarea condițiilor de aprobare	26
21A.157	Investigații	26
21A.158	Constatări	26
21A.159	Durata și menținerea valabilității	26
21A.163	Prerogative	27
21A.165	Obligațiile titularului	27
CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE		28
21A.171	Domeniu de aplicare	28
21A.172	Eligibilitate	28
21A.173	Clasificare	28
21A.174	Cerere	28
21A.175	Limba	29

21A.177	Amendamente sau modificări	29
21A.179	Transfer și reemitere în statele membre	29
21A.180	Inspecții	29
21A.181	Durata și menținerea valabilității	29
21A.182	Identificarea aeronavei	29
21A.183	Eliberarea certificatelor de navigabilitate	30
21A.184	Eliberarea certificatelor de navigabilitate restricționate	30
CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT		30
21A.201	Domeniu de aplicare	30
21A.203	Eligibilitate	30
21A.204	Cerere	30
21A.205	Eliberarea certificatelor de zgomot	31
21A.207	Amendamente sau modificări	31
21A.209	Transfer și eliberarea unui nou certificat în cadrul statelor membre	31
21A.210	Verificări	31
21A.211	Durata și menținerea valabilității	31
CAPITOLUL J – APROBAREA ÎNTREPRINDERII DE PROIECTARE		31
21A.231	Domeniu de aplicare	31
21A.233	Eligibilitate	31
21A.234	Cerere	31
21A.235	Eliberarea aprobării întreprinderii de proiectare	32
21A.239	Asigurarea calității proiectului	32
21A.243	Date	32
21A.245	Cerințe privind aprobarea	32
21A.247	Modificări aduse sistemului de asigurare a calității proiectului	32
21A.249	Transfer	33
21A.251	Condiții de aprobare	33
21A.253	Modificarea condițiilor de aprobare	33
21A.257	Investigații	33
21A.258	Constatări	33
21A.259	Durata și menținerea valabilității	34
21A.263	Prerogative	34
21A.265	Obligațiile titularului	34
CAPITOLUL K – REPERE ȘI DISPOZITIVE		35
21A.301	Domeniu de aplicare	35
21A.303	Conformitatea cu cerințele aplicabile	35
21A.305	Aprobarea reperelor și dispozitivelor	35
21A.307	Aprobarea livrării reperelor și dispozitivelor în vederea instalării	35
CAPITOLUL L - NU SE APLICĂ		35
CAPITOLUL M – REPARAȚII		35
21A.431	Domeniu de aplicare	35
21A.432	Eligibilitate	35
21A.432B	Demonstrarea capacității de funcționare	35
21A.433	Proiectul de reparații	35
21A.435	Clasificarea reparațiilor	36
21A.437	Eliberarea aprobării pentru proiectul de reparații	36
21A.439	Fabricarea pieselor de schimb	36
21A.441	Executarea reparației	36
21A.443	Limitări	36
21A.445	Defecțiuni neremediate	36
21A.447	Evidența documentelor	37

21A.449	Instrucțiuni pentru menținerea navigabilității	37
21A.451	Obligații și marcaj NPA	37
CAPITOLUL N - NU SE APLICĂ		37
CAPITOLUL O - AUTORIZAȚII ETSO – REZERVAT		37
CAPITOLUL P – AUTORIZAȚIE DE ZBOR		37
21A.701	Domeniu de aplicare	38
21A.703	Eligibilitate	38
21A.705	Autoritatea competentă	38
21A.707	Solicitarea unei autorizații de zbor	38
21A.708	Condiții de zbor	39
21A.709	Solicitarea pentru aprobarea condițiilor de zbor	39
21A.710	Aprobarea condițiilor de zbor	39
21A.711	Emiterea unei autorizații de zbor	39
21A.713	Modificări	39
21A.715	Limbă	40
21A.719	Transferabilitate	40
21A.721	Inspecții	40
21A.723	Durata și menținerea navigabilității	40
21A.725	Reînnoirea unei autorizații de zbor	40
21A.727	Obligațiile deținătorului unei autorizații de zbor	40
21A.729	Înregistrarea	40
CAPITOLUL Q - IDENTIFICAREA PRODUSELOR, REPERELOR ȘI DISPOZITIVELOR		40
21A.801	Identificarea produselor	41
21A.803	Tratarea datelor de identificare	41
21A.804	Identificarea reperelor și dispozitivelor	41
21A.805	Identificarea reperelor cu un grad ridicat de complexitate	41
21A.807	Identificarea articolelor ETSO	41
SECȚIUNEA B		42
PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE		42
CAPITOLUL A - DISPOZIȚII GENERALE		42
21B.5	Domeniu de aplicare	42
21B.20	Obligațiile Autorității	42
21B.25	Cerințe privind organizarea Autorității	42
21B.30	Proceduri documentate	42
21B.35	Modificarea organizării și procedurilor	42
21B.40	Soluționarea litigiilor	42
21B.45	Raportare/coordonare	42
21B.55	Evidența documentelor	42
21B.60	Dispoziții privind navigabilitatea	42
CAPITOLUL B - CERTIFICATE DE OMOLOGARE DE TIP ȘI CERTIFICATE DE OMOLOGARE RESTRIȚIONATE		43
CAPITOLUL C - NU SE APLICĂ		43
CAPITOLUL D – MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELOR DE OMOLOGARE DE TIP ȘI A CERTIFICATELOR DE OMOLOGARE RESTRIȚIONATE		43
CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE OMOLOGARE SUPLIMENTARE		43
CAPITOLUL F – FABRICAȚIE FĂRĂ APROBAREA ÎNTREPRINDERII DE PRODUCȚIE		43
21B.120	Investigații	43
21B.130	Eliberarea scrisorii de aprobare	43
21B.135	Menținerea scrisorii de aprobare	43
21B.140	Modificarea scrisorii de aprobare	44

21B.143	Notificarea constatărilor	44
21B.145	Suspendarea și retragerea scrisorii de aprobare	44
21B.150	Evidența documentelor	44
CAPITOLUL G – APROBAREA ÎNTREPRINDERII DE PRODUCȚIE		44
21B.220	Investigații	45
21B.225	Notificarea constatărilor	45
21B.230	Eliberarea certificatului	45
21B.235	Supraveghere continuă	45
21B.240	Modificarea aprobării întreprinderii de producție	46
21B.245	Suspendarea și retragerea aprobării întreprinderii de producție	46
21B.260	Evidența documentelor	46
CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE		46
21B.320	Investigații	46
21B.325	Eliberarea certificatelor de navigabilitate	47
21B.330	Suspendarea și retragerea certificatelor de navigabilitate	47
21B.345	Evidența documentelor	47
CAPITOLUL I - CERTIFICATE DE ZGOMOT		47
21B.420	Investigații	47
21B.425	Eliberarea certificatelor de zgomot	47
21B.430	Suspendarea și retragerea certificatului de zgomot	47
21B.445	Evidența documentelor	47
CAPITOLUL J – APROBAREA ÎNTREPRINDERII DE PROIECTARE		48
CAPITOLUL K – REPERE ȘI DISPOZITIVE		48
CAPITOLUL L - NU SE APLICĂ		48
CAPITOLUL M – REPARAȚII		48
CAPITOLUL N - NU SE APLICĂ		48
CAPITOLUL O – AUTORIZAȚII ETSO		48
CAPITOLUL P - NU SE APLICĂ		48
CAPITOLUL Q – IDENTIFICAREA PRODUSELOR, REPERELOR ȘI DISPOZITIVELOR		48
<i>Apendice – Formulare AAC</i>		48

21.1 Generalități

În sensul prezentei părți, „Autoritatea competentă” este pentru întreprinderile care au sediul principal de activitate într-un stat nemembru UE, Autoritatea.

SECȚIUNEA A

CERINȚE PENTRU SOLICITANȚI, DREPTURI ȘI OBLIGAȚII DOBÂNDITE

CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE

21A.1 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune stabilește dispozițiile generale care reglementează drepturile și obligațiile solicitantului și titularului certificatului eliberat sau care urmează a fi eliberat în conformitate cu prezenta secțiune.

21A.2 Angajament din partea unei alte persoane decât solicitantul sau titularul unui certificat

Acțiunile care trebuie întreprinse și obligațiile care trebuie asumate de către titularul sau solicitantul unui certificat pentru un produs, un reper sau un dispozitiv în temeiul prezentei secțiuni pot fi întreprinse și asumate în numele său de altă persoană fizică sau juridică, cu obligația ca titularul sau solicitantul certificatului respectiv să poată demonstra că a încheiat un acord cu cealaltă persoană, astfel încât obligațiile titularului să fie transferate în mod corespunzător.

21A.3 Avarii, funcționare necorespunzătoare și defecțiuni

(a) Sistem de colectare, verificare și analiză a datelor. Titularul unui certificat de omologare de tip, al unui certificat de omologare restricționat, al unui certificat de omologare suplimentar, al unei autorizații conforme cu standardele tehnice RM, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărei alte aprobări în materie considerată a fi fost eliberată în temeiul prezentului regulament trebuie să aibă un sistem de colectare, verificare și analiză a rapoartelor și informațiilor privitoare la avarii, funcționare necorespunzătoare, defecțiuni sau alte evenimente care au sau pot afecta menținerea navigabilității produsului, reperului sau dispozitivului prevăzute de certificatul de omologare de tip, de certificatul de omologare restricționat, de certificatul de omologare suplimentar, de autorizația conformă cu standardele tehnice RM, de aprobarea proiectului de reparație majoră sau de orice altă aprobare în domeniu considerată a fi fost eliberată în temeiul prezentului regulament. Informațiile privitoare la acest sistem se aduc la cunoștința tuturor utilizatorilor identificați ai produsului, reperului sau dispozitivului și, la cerere, oricărei persoane autorizate în temeiul altor norme de aplicare asociate

(b) Raportarea către Autoritate.

1. Titularul unui certificat de omologare de tip, al unui certificat de omologare restricționat, al unui certificat de omologare suplimentar, al unei autorizații în conformitate cu standardele tehnice RM, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărei alte aprobări în domeniu considerată a fi fost eliberată în temeiul prezentului regulament raportează agenției toate avariile, funcționarea necorespunzătoare, defecțiunile sau alte evenimente legate de un produs, un reper sau un dispozitiv prevăzute de certificatul de omologare, de certificatul de omologare restricționat, de certificatul de omologare suplimentar, de autorizația în conformitate cu standardele tehnice RM, de aprobarea de proiect pentru o reparație majoră

sau de orice altă aprobare în domeniu considerată a fi fost eliberată în temeiul prezentului regulament și care sunt de natură să pună în pericol siguranța.

2. Aceste raportări se elaborează în forma și modul stabilite de agenție în cel mai scurt timp și, în orice situație, se transmit în cel mult 72 de ore de la identificarea oricărei stări care periclitizează siguranța, cu excepția cazurilor în care situații excepționale împiedică acest lucru.

(c) Investigarea evenimentelor raportate.

1. În cazul în care un eveniment raportat în temeiul literei (b) sau al punctului 21A.129 litera (f) subpunctul 2 sau 21A.165 litera (f) subpunctul 2 este rezultatul unei deficiențe de proiectare sau de producție, titularul unui certificat de omologare de tip, al unui certificat de omologare restricționat, al unui certificat de omologare suplimentar, al unei autorizații ETSO, al aprobării proiectului de reparație

majoră sau al oricărei alte aprobări în domeniu considerată a fi fost eliberată în temeiul prezentului regulament sau producătorul, după caz, investighează cauza deficienței și comunică Autorității rezultatele investigației sale și orice măsură pe care o întreprinde sau pe care o propune pentru remedierea deficienței respective.

2. În cazul în care Autoritatea consideră necesară o acțiune de remediere a deficienței, titularul unui certificat de omologare de tip, al unui certificat de omologare restricționat, al unui certificat de omologare suplimentar, al unei autorizații în conformitate cu standardele tehnice RM, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărei alte aprobări în domeniu considerată a fi fost eliberată în temeiul prezentelor reglementări sau producătorul, după caz, transmite Autorității datele relevante.

21A.3B Dispoziții privind navigabilitatea

(a) Dispozițiile privind navigabilitatea reprezintă un document emis sau adoptat de Autoritate în care se prevăd acțiunile ce urmează a fi întreprinse în legătură cu o aeronavă pentru a se reface nivelul acceptabil de siguranță, în cazul în care sunt probe care pun în evidență că nivelul de siguranță al aeronavei poate fi compromis în cazul în care nu se întreprind acțiunile respective.

(b) Autoritatea emite dispoziții privind navigabilitatea atunci când:

1. Autoritatea a stabilit existența unor condiții care afectează siguranța la bordul unei aeronave din cauza unei deficiențe a aeronavei în sine ori la un motor, o elice, un reper ori un dispozitiv instalat la bord; și

2. există posibilitatea ca acele condiții să existe ori să apară, de asemenea, la alte aeronave.

(c) În cazul în care Autoritatea trebuie să emită dispoziții privind navigabilitatea pentru a remedia condițiile care afectează siguranța menționate la litera (b) sau pentru a cere efectuarea unui control, titularul certificatului de omologare de tip, al certificatului de omologare restricționat, al certificatului de omologare suplimentar, al autorizației ETSO, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărei alte aprobări în domeniu considerate a fi fost eliberată în temeiul prezentelor reglementări:

1. Propune acțiunile de remediere sau controalele necesare ori ambele și prezintă Autorității propuneri detaliate, în vederea aprobării.

2. După aprobarea de către Autoritate a propunerilor menționate la punctul 1, aduce la cunoștința tuturor operatorilor sau proprietarilor identificați ai produsului, reperului sau dispozitivului și, la cerere, oricărei persoane care trebuie să se conformeze dispozițiilor privind navigabilitatea, datele descriptive corespunzătoare și instrucțiunile pentru îndeplinirea acestor propuneri

(d) Dispozițiile privind navigabilitatea trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

1. identificarea condițiilor care afectează siguranța;
2. identificarea aeronavei afectate;
3. acțiunea sau acțiunile de remediere necesare;
4. termenul de punere în aplicare a acțiunilor de remediere;
5. data intrării în vigoare.

21A.4 Coordonare între proiectare și producție

Titularul unui certificat de omologare de tip, al unui certificat de omologare restricționat, al unui certificat de omologare suplimentar, al unei autorizații ETSO, al unei aprobări de modificare a proiectului de omologare de tip sau al aprobării proiectului de reparație colaborează cu întreprinderea de producție, după cum este necesar, pentru a asigura:

(a) coordonarea eficientă a etapelor de proiectare și a celor de producție, conform dispozițiilor de la punctele 21A.122 sau 21A.133 sau 21A.165 litera (c) punctul 2, după caz; și

(b) menținerea în permanență a navigabilității produsului, reperului sau dispozitivului

CAPITOLUL B – CERTIFICATE DE OMOLOGARE DE TIP ȘI CERTIFICATE DE OMOLOGARE RESTRICTIONATE

21A.11 Domeniu de aplicare

Prezentul capitol stabilește procedura pentru eliberarea certificatelor de omologare de tip pentru produse și a certificatelor de omologare restricționate pentru aeronave și, de asemenea, stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor de certificate.

21A.13 Eligibilitate

Orice persoană fizică sau juridică ce a demonstrat sau este în curs de a demonstra capacitatea sa de funcționare în conformitate cu punctul 21A.14 poate prezenta o cerere pentru un certificat de omologare de tip sau certificat de omologare restricționat, în condițiile stabilite în prezentul capitol.

21A.14 Demonstrarea capacității

(a) Orice întreprindere care solicită un certificat de omologare de tip sau un certificat de omologare restricționat trebuie să-și demonstreze capacitatea prin deținerea unei aprobări a întreprinderii de proiectare, eliberată de Autoritate în conformitate cu capitolul J.

(b) Prin derogare de la litera (a) și ca procedură alternativă pentru demonstrarea capacității, solicitantul poate cere acordul Autorității pentru aplicarea procedurilor care stabilesc practici de proiectare specifice, resursele și succesiunea activităților necesare pentru a se conforma prezentei părți, atunci când produsul este unul din următoarele:

1. un avion foarte ușor sau un giravion, un planor sau un motoplanor, un balon, un dirijabil cu aer cald; sau
2. un avion mic care prezintă următoarele elemente:
 - (i) monomotor cu cilindri, aspirație naturală, cu puterea maximă de decolare (MTOP) de 250 de cai putere;
 - (ii) configurație convențională;
 - (iii) materiale și structură convenționale;
 - (iv) zboruri VFR, în afara condițiilor de îngheț;
 - (v) maximum 4 locuri inclusiv pilotul și masa maximă la decolare de 1 361 kg;
 - (vi) cabină nepresurizată;
 - (vii) comenzi neasistate;
 - (viii) zboruri acrobatice de bază limitate la +6/-3g; sau
3. un motor cu piston; sau
4. un motor sau o elice omologată în conformitate cu codul de navigabilitate aplicabil pentru motoplanoare; sau
5. o elice cu pas fix sau variabil

21A.15 Cerere

(a) Cererea pentru eliberarea unui certificat de omologare de tip sau a unui certificat de omologare restricționat se redactează în forma și modul stabilite de Autoritate

(b) La cererea pentru certificatul de omologare de tip sau pentru un certificat de omologare restricționat se atașează un desen tridimensional al aeronavei și datele preliminare de bază, inclusiv caracteristicile de exploatare și limitările propuse.

(c) La cererea pentru certificatul de omologare de tip sau pentru certificatul de omologare restricționat se atașează un desen care prezintă schema de ansamblu, descrierea caracteristicilor de proiectare, a caracteristicilor de exploatare și a limitelor de funcționare propuse atât pentru motor, câtși pentru elice.

21A.16A Coduri de navigabilitate

Autoritatea emite, în conformitate cu articolul 14 din Legea aviației civile, coduri de navigabilitate ca mijloace standard pentru a demonstra conformitatea produselor, reperelor și dispozitivelor cu cerințele esențiale din anexa I la Legea aviației civile. Codurile trebuie să fie suficient de detaliate și specifice pentru a indica solicitanților condițiile în care vor fi eliberate certificatele.

21A.16B Condiții speciale

(a) Autoritatea prevede specificații tehnice speciale detaliate, denumite condiții speciale, pentru un produs, în cazul în care codul de navigabilitate aferent nu conține standarde de siguranță adecvate sau corespunzătoare pentru produs, deoarece:

1. produsul are caracteristici de proiectare noi sau inedite în raport cu practicile de proiectare pe care se bazează codul de navigabilitate aplicabil; sau
2. utilizarea preconizată a produsului este neconvențională; sau
3. experiența acumulată pentru produse similare aflate în exploatare sau pentru produse care prezintă caracteristici de proiectare similare a arătat că pot apărea situații de risc pentru siguranță.

(b) Condițiile speciale conțin acele standarde de siguranță pe care Autoritatea e consideră necesare pentru a stabili un nivel de siguranță echivalent cu cel stabilit în codul de navigabilitate aplicabil.

21A.17 Condițiile aplicabile ale omologării de tip

(a) Condițiile aplicabile ale omologării de tip care se notifică în vederea eliberării unui certificat de omologare de tip sau a unui certificat de omologare restricționat înseamnă:

1. Codul de navigabilitate aplicabil stabilit de agenție, în vigoare la data solicitării certificatului, cu excepția cazurilor în care:
 - (i) se specifică altfel de către Autoritate; sau
 - (ii) conformitatea cu modificări intrate în vigoare ulterior este aleasă de solicitant sau impusă în temeiul literelor (c) și (d).

2. Orice condiție specială prevăzută în conformitate cu punctul 21A.16B litera (a).

(b) Cererea de omologare de tip pentru avioane de mare capacitate și giravioane mari este valabilă timp de cinci ani, iar cererea de omologare pentru orice alt tip de aeronavă este valabilă pe o perioadă de trei ani, cu excepția cazurilor în care solicitantul arată, la data cererii, că produsul său necesită o perioadă mai mare de proiectare, dezvoltare și testare, iar agenția aprobă o perioadă mai mare.

(c) În cazul în care nu a fost eliberat un certificat de omologare de tip sau în cazul în care este evident că nu va fi eliberat un certificat de omologare de tip, în limita de timp stabilită conform literei (b); solicitantul poate:

1. să prezinte o nouă cerere de omologare de tip și să se conformeze tuturor dispozițiilor de la litera (a) care se aplică unei cereri inițiale; sau
2. să solicite o prelungire a cererii de omologare de tip și să se conformeze codurilor de navigabilitate aplicabile, în vigoare la o dată, selectată de solicitant, care să nu fie anterioară datei care precede data de eliberare a certificatului de omologare de tip, în limita de timp stabilită la litera (b) pentru cererea inițială.

(d) În cazul în care solicitantul decide să se conformeze unei modificări aduse codurilor de navigabilitate, care este în vigoare după depunerea cererii pentru eliberarea unui certificat de omologare de tip, solicitantul trebuie să se conformeze și altor modificări pe care agenția le consideră în legătură directă

21A.18 Stabilirea cerințelor aplicabile privind protecția mediului și a specificațiilor de omologare aplicabile

(a) Cerințele privind nivelul de zgomot aplicabile pentru eliberarea unui certificat de omologare de tip pentru o aeronavă sunt prevăzute în conformitate cu dispozițiile capitolului 1 anexa 16 volumul I partea a II-a a Convenției de la Chicago și:

1. pentru avioane cu reacție subsonice, în volumul I partea a II-a, capitolele 2, 3 și 4, după caz;
2. pentru avioane cu turbopropulsie, în volumul I partea a II-a, capitolele 3, 4, 5, 6 și 10, după caz;
3. pentru elicoptere, în volumul I partea a II-a, capitolele 8 și 11, după caz;
4. pentru avioane supersonice, în volumul I partea a II-a capitolul 12, după caz.

(b) Cerințele privind emisiile de gaze aplicabile în vederea eliberării unui certificat de omologare de tip pentru aeronavă și motor sunt prevăzute în anexa 16 la Convenția de la Chicago:

1. pentru prevenirea emisiei intenționate de carburanți în atmosferă, în volumul II partea a II-a capitolul 2;
2. pentru emisiile provenite de la motoarele turboreactoare și turbopropulsoare pentru propulsie numai la viteze subsonice, în volumul II partea a III-a capitolul 2; și
3. pentru emisiile provenite de la motoarele turboreactoare și turbopropulsoare pentru propulsie numai

la viteze supersonice, în volumul II partea a III-a capitolul 3.

(c) Autoritatea emite, în conformitate cu articolul 14 din Legea aviației civile, specificații privind omologarea care prevăd mijloace acceptabile pentru a demonstra conformitatea cu cerințele privind zgomotul și emisiile, stabilite la literele (a), respectiv (b).

21A.19 Modificări care necesită un nou certificat de omologare de tip

Orice persoană fizică sau juridică ce propune modificarea unui produs trebuie să solicite un nou certificat de omologare de tip în cazul în care Autoritatea consideră că importanța modificării proiectului, puterii, tracțiunii sau masei impune o investigație completă a conformității cu condițiile aplicabile ale omologării de tip.

21A.20 Conformitate cu condițiile aplicabile ale omologării de tip și cu cerințele privind protecția mediului

(a) Solicitantul unui certificat de omologare de tip sau al unui certificat de omologare restricționat trebuie să demonstreze conformitatea cu condițiile aplicabile ale omologării de tip și cu cerințele privind protecția mediului și să prezinte Autorității mijloacele prin care a fost demonstrată această conformitate.

(b) Solicitantul declară că a demonstrat conformitatea cu totalitatea condițiilor aplicabile ale omologării de tip și cu cerințele privind protecția mediului.

(c) În cazul în care solicitantul deține o aprobare corespunzătoare a întreprinderii de proiectare, declarația prevăzută la litera (b) se efectuează în conformitate cu dispozițiile din capitolul J.

21A.21 Eliberarea unui certificat de omologare de tip

Solicitantul are dreptul să dețină un certificat de omologare a produsului, eliberat de Autoritate, în următoarele condiții:

(a) și-a demonstrat capacitatea în conformitate cu punctul 21A.14;

(b) a prezentat declarația menționată la punctul 21A.20 litera (b); și

(c) demonstrează că:

1. produsul care trebuie certificat este conform cu condițiile aplicabile ale omologării de tip și cu cerințele privind protecția mediului stabilite în conformitate cu punctele 21A.17 și 21A.18;

2. toate dispozițiile privind navigabilitatea la care produsul nu se conformează sunt compensate de factori care asigură un nivel de siguranță echivalent;

3. nu există nici o particularitate sau caracteristică din cauza căreia produsul nu prezintă siguranță pentru utilizările pentru care se solicită certificarea; și

4. solicitantul certificatului de omologare de tip a declarat în mod explicit intenția sa de a se conforma dispozițiilor de la punctul 21A.44.

(d) În cazul omologării aeronavelor, atât motorul cât și elicea sau ambele sunt omologate și au un certificat de omologare de tip emis ori stabilit în conformitate cu prezentele regulamentări, atunci când sunt instalate pe aeronavă.

21A.23 Eliberarea unui certificat de omologare restricționat

(a) În cazul unei aeronave care nu este conformă cu dispozițiile de la punctul 21A.21 litera (c), solicitantul are dreptul de a primi un certificat de omologare restricționat eliberat de Autoritate după ce:

1. asigură conformitatea cu cerințele de omologare de tip stabilite de Autoritate, care garantează niveluri corespunzătoare de siguranță pentru utilizările aeronavei și cu cerințele aplicabile privind protecția mediului;

2. declară în mod expres că se conformează dispozițiilor de la punctul 21A.44.

(b) Motorul sau elicea sau ambele, instalate pe aeronavă:

1. au un certificat de omologare de tip emis ori stabilit în conformitate cu prezentele regulamentări; sau

2. s-a demonstrat conformitatea cu condițiile specifice de certificare necesare pentru a se garanta siguranța în zbor a aeronavei.

21A.31 Proiectul de omologare de tip

(a) Proiectul de omologare de tip constă din:

1. desenele, specificațiile și lista acestor desene și specificații, necesare pentru a se defini configurația și caracteristicile de construcție ale produsului în legătură cu care s-a demonstrat conformitatea cu condițiile aplicabile ale omologării de tip și cu cerințele privind protecția mediului;

2. informații cu privire la materiale și procese, precum și cu privire la metodele de fabricație și montaj ale produsului, necesare pentru garantarea conformității produsului;
3. o secțiune aprobată privind restricțiile de navigabilitate care să fie inclusă în instrucțiunile privind menținerea navigabilității, conform definiției din codul de navigabilitate aplicabil; și
4. orice alte date necesare care să permită, prin comparație, determinarea navigabilității, a caracteristicilor de zgomot, a pierderilor de combustibil de la motoare (dacă este cazul) ale produselor ulterioare de același tip.

(b) Orice proiect de omologare de tip trebuie identificat în mod corespunzător.

21A.33 Verificări și probe

(a) Solicitantul efectuează toate verificările și probele necesare pentru a demonstra conformitatea cu condițiile aplicabile ale omologării de tip și cu cerințele privind protecția mediului.

(b) Înainte de efectuarea fiecăreia din probele prevăzute la litera (a), solicitantul trebuie să determine în prealabil:

1. Pentru specimenul de probă:

- (i) că materialele și procesele sunt conforme cu specificațiile din proiectul de omologare propus;
- (ii) că reperatele produselor sunt conforme cu desenele din proiectul de omologare propus;
- (iii) că procesele de fabricație, construcție și montaj sunt conforme cu cele specificate în proiectul de omologare propus; și

2. Că aparatura pentru probe și instrumentele de măsură utilizate la probe sunt adecvate scopului și calibrate corespunzător.

(c) Solicitantul permite Autorității să efectueze orice control necesar pentru a verifica conformitatea cu litera (b).

(d) Solicitantul permite Autorității să revizuiască orice raport, să efectueze orice inspecție și să execute sau să asiste la orice probă în zbor sau probă la sol necesare pentru a verifica validitatea declarației de conformitate prezentate de solicitant în temeiul punctului 21A.20(b) și să stabilească faptul că nici o funcție sau caracteristică nu fac produsul nesigur pentru utilizarea pentru care este solicitată certificarea.

(e) Pentru probele efectuate sau verificate de Autoritate în conformitate cu litera (d):

1. solicitantul trebuie să prezinte Autorității o declarație de conformitate cu dispozițiile de la litera (b); și

2. unui produs, reper sau dispozitiv nu i se poate aduce, între momentul în care s-a demonstrat conformitatea cu litera (b) și momentul în care este prezentată agenției pentru testare, nici o modificare referitoare la o probă care ar afecta declarația de conformitate.

21A.35 Probe în zbor

(a) Probele în zbor efectuate în scopul obținerii unui certificat de omologare de tip se pun în practică în conformitate cu condițiile de testare specificate de către Autoritate.

(b) Solicitantul execută toate probele în zbor pe care Autoritatea le consideră necesare

1. pentru a determina conformitatea cu condițiile aplicabile ale omologării de tip și cu cerințele privind protecția mediului și

2. pentru certificarea aeronavei în temeiul prezentei secțiuni, cu excepția planoarelor și a motoplanoarelor și cu excepția avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 2722 kg, pentru a stabili dacă există asigurarea că aeronava, reperatele și dispozitivele acesteia sunt fiabile și funcționează corespunzător.

(c) (Rezervat)

(d) (Rezervat)

(e) (Rezervat)

(f) Probele în zbor prevăzute la litera (b) punctul 2 includ:

1. pentru aeronavele echipate cu motoare cu turbină dintr-o categorie neutilizată anterior pe o aeronavă

omologată de tip, cel puțin 300 de ore de funcționare cu toate motoarele pornite, conform certificatului de omologare de tip; și

2. pentru toate celelalte aeronave, cel puțin 150 de ore de funcționare.

21A.41 Certificat de omologare de tip

Se consideră că atât certificatul de omologare de tip, cât și certificatul de omologare restricționat includ proiectul de omologare, limitele de utilizare, fișa tehnică a certificatului de omologare de tip din punct de vedere al navigabilității și emisiilor, condițiile aplicabile ale omologării de tip și cerințele de protecție a mediului, pe baza cărora Autoritatea înregistrează conformitatea și celelalte condiții sau restricții prevăzute pentru produs în specificațiile de certificare și în cerințele aplicabile privind protecția mediului. În plus, certificatul de omologare de tip și certificatul de omologare restricționat ale aeronavei includ fișa tehnică a certificatului de omologare pentru nivelul de zgomot. Fișa tehnică a certificatului de omologare de tip pentru motor include înregistrarea conformității emisiilor.

21A.44 Obligațiile titularului

Fiecare titular al unui certificat de omologare de tip sau certificat de omologare restricționat:

(a) își asumă obligațiile stabilite la punctele 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57 și 21A.61; și, în acest scop, continuă să îndeplinească cerințele de calificare pentru eligibilitate în temeiul punctului 21A.14; și

(b) specifică marcajul în conformitate cu capitolul Q.

21A.47 Transfer

Transferul unui certificat de omologare de tip sau al unui certificat de omologare restricționat se poate face numai către o persoană fizică sau juridică ce își poate asuma obligațiile menționate la punctul 21A.44 și care, în acest scop, și-a demonstrat capacitatea de a îndeplini criteriile de la punctul 21A.14.

21A.51 Durata și menținerea valabilității

(a) Certificatul de omologare de tip și certificatul de omologare restricționat se eliberează pe durată nelimitată. Acestea rămân valabile cu condiția ca:

1. titularul să rămână conform cu prezenta parte; și
2. certificatul să nu fie suspendat sau retras în baza procedurilor administrative în vigoare stabilite de către Autoritate.

(b) În caz de suspendare sau retragere, certificatul de omologare de tip și certificatul de omologare restricționat se restituie Autorității.

21A.55 Evidența documentelor

Toate informațiile referitoare la proiect, desene și rapoarte ale probelor, inclusiv rapoartele privind inspecția produselor testate, se țin la dispoziția Autorității de către titularul certificatului de omologare de tip sau al certificatului de omologare restricționat și se păstrează în vederea furnizării informațiilor necesare care să asigure menținerea navigabilității și conformitatea cu cerințele privind protecția mediului aplicabile acestui produs.

21A.57 Manuale

Titularul unui certificat de omologare de tip sau al unui certificat de omologare restricționat întocmește, păstrează și actualizează originalele tuturor manualelor referitoare la produsul respectiv, impuse de condițiile aplicabile ale omologării de tip și cerințele privind protecția mediului și, la cerere, furnizează copii Autorității.

21A.61 Instrucțiuni pentru menținerea navigabilității

(a) Titularul certificatului de omologare de tip sau al certificatului de omologare restricționat furnizează cel puțin un set complet de instrucțiuni pentru menținerea navigabilității, care să cuprindă date descriptive și instrucțiuni de aplicare întocmite în conformitate cu condițiile aplicabile ale omologării de tip, fiecărui proprietar identificat al uneia sau al mai multor aeronave, motoare sau elice la data livrării aeronavei sau la data eliberării primului certificat de navigabilitate, în funcție de evenimentul care are loc ultimul și ulterior trebuie să țină aceste instrucțiuni, la cerere, la dispoziția persoanelor care

trebuie să se conformeze dispozițiilor din aceste instrucțiuni. Punerea la dispoziție a unui manual sau a unei părți din instrucțiunile privind menținerea navigabilității care se referă la reparația capitală sau la orice altă formă de revizie majoră poate fi amânată până la darea în exploatare a produsului, dar trebuie să fie puse la dispoziție înainte ca produsul să atingă durata de viață sau numărul maxim de ore/cicluri de zbor.

(b) În plus, modificările aduse instrucțiunilor pentru menținerea navigabilității se pun la dispoziția tuturor utilizatorilor identificați ai produsului și se furnizează, la cerere, tuturor persoanelor care trebuie să se conformeze instrucțiunilor respective. Se prezintă Autorității un program privind distribuirea modificărilor aduse instrucțiunilor pentru menținerea navigabilității.

CAPITOLUL B – NU SE APLICĂ

CAPITOLUL D – MODIFICAREA CERTIFICATELOR DE OMOLOGARE DE TIP ȘI A CERTIFICATELOR DE OMOLOGARE RESTRICȚIONATE

21A.90 Domeniu de aplicare

Prezentul capitol stabilește procedura de aprobare a modificării proiectelor de omologare de tip și a certificatelor de omologare de tip și stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor acestor aprobări. În prezentul capitol, referirile la certificatele de omologare includ certificatul de omologare de tip și certificatul de omologare restricționat.

21A.91 Clasificarea modificărilor privind proiectul de tip

Modificările privind proiectul de tip sunt clasificate ca minore și majore. O „modificare minoră” nu are un efect apreciabil asupra masei, centrului, rezistenței structurii, fiabilității, caracteristicilor funcționale, nivelului de zgomot, eliminării combustibilului în atmosferă, emisiilor de gaze sau asupra altor caracteristici ce afectează navigabilitatea produsului. Fără a aduce atingere punctului 21A.19, toate celelalte modificări sunt „modificări majore”, în temeiul prezentului capitol. Modificările majore și modificările minore se aprobă în conformitate cu punctul 21A.95 sau 21A.97, după caz, și se identifică în mod corespunzător.

21A.92 Eligibilitate

(a) Numai titularul certificatului de omologare de tip poate solicita aprobarea unei modificări majore a proiectului de tip, în temeiul prezentului capitol; toți ceilalți solicitanți ai unei modificări majore la un proiect de tip trebuie să facă cererea în conformitate cu capitolul E.

(b) Orice persoană fizică sau juridică poate solicita aprobarea unei modificări minore a unui proiect de tip, în conformitate cu prezentul capitol

21A.93 Cerere

Cererea pentru aprobarea unei modificări a unui proiect de tip se redactează în forma și modul stabilite de Autoritate și include:

(a) O descriere a modificării, în care se identifică

1. toate elementele proiectului de tip și manualele aprobate afectate de modificare; și
2. specificațiile referitoare la certificare și cerințele privind protecția mediului pe baza cărora a fost proiectată modificarea, în conformitate cu punctul 21A.101.

(b) Identificarea noilor investigații necesare pentru a demonstra conformitatea produsului modificat cu specificațiile referitoare la certificare și cu cerințele privind protecția mediului.

21A.95 Modificări minore

Modificările minore ale unui proiect de tip se clasifică și se aprobă:

(a) de către Autoritate; sau

(b) de către întreprinderea de proiectare autorizată în acest scop, în baza unei proceduri aprobate de Autoritate

21A.97 Modificări majore

(a) Solicitantul aprobării unei modificări majore:

1. înaintează Autorității motivul și toate datele descriptive necesare pentru includerea în proiectul de tip;
 2. demonstrează că produsul modificat este în conformitate cu specificațiile referitoare la certificare și cu cerințele privind protecția mediului menționate la punctul 21A.101;
 3. declară că a respectat condițiile aplicabile ale omologării de tip și cerințele privind protecția mediului și prezintă agenției elementele pe care se întemeiază declarația; și
 4. în cazul în care solicitantul deține o aprobare de întreprindere de proiectare corespunzătoare, declarația prevăzută la litera (a) punctul 3 se efectuează în conformitate cu dispozițiile din capitolul J;
 5. îndeplinește dispozițiile de la punctul 21A.33 și, dacă este cazul, dispozițiile de la punctul 21A.35.
- (b) Aprobarea unei modificări majore la un proiect de tip se limitează la varianta sau variantele speciale modificate ale proiectului de tip.

21A.105 Evidența documentelor

Pentru fiecare modificare, toate informațiile referitoare la proiect, desene și rapoarte ale probelor, inclusiv rapoartele privind inspecția produsului modificat și testat se țin de către titular la dispoziția Autorității și se păstrează pentru a oferi informațiile necesare menținerii navigabilității produsului modificat și conformității acestuia cu cerințele în materie de protecție a mediului.

21A.107 Instrucțiuni pentru menținerea navigabilității

- (a) Titularul unei aprobări pentru o modificare minoră a proiectului de tip prezintă cel puțin un set de variante asociate, dacă este cazul, ale instrucțiunilor privind menținerea navigabilității produsului la care vor fi aplicate modificările minore, pregătite conform condițiilor aplicabile ale omologării de tip, fiecărui proprietar cunoscut al uneia sau al mai multor aeronave, motoare sau elice, care implică modificarea minoră, la livrarea acestora sau la eliberarea primului certificat de navigabilitate pentru aeronava afectată, în funcție de care din aceste evenimente ar avea loc ultimul, și apoi pune la dispoziție, la cerere, acele variante ale instrucțiunilor oricărei alte persoane care trebuie să se conformeze oricăror condiții ale respectivelor instrucțiuni.
- (b) În plus, modificările aduse variantelor instrucțiunilor privind menținerea navigabilității se pun la dispoziția tuturor utilizatorilor identificați ai produsului care face obiectul modificării minore și, la cerere, se pun la dispoziția oricărei persoane care trebuie să se conformeze acestor instrucțiuni.

21A.109 Obligații și marcaj EPA

Titularul aprobării de modificare minoră a unui proiect de tip:

- (a) își asumă obligațiile stabilite la punctele 21A.4, 21A.105 și 21A.107; și
- (b) specifică marcajul, inclusiv literele EPA („aprobarea europeană a reperului”), în conformitate cu punctul 21A.804 litera (a).

CAPITOLUL E – CERTIFICATE DE OMOLOGARE SUPLIMENTARE

21A.111 Domeniu de aplicare

Prezentul capitol stabilește procedura de aprobare a modificărilor majore ale proiectelor de tip în conformitate cu procedura de certificare suplimentară și stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor de certificate de omologare suplimentare

21A.112 Eligibilitate

Persoanele fizice sau juridice („întreprinderi”) care și-au demonstrat ori sunt pe cale de a-și demonstra capacitatea în conformitate cu punctul 21A.112B sunt eligibile în calitate de solicitanți ai unui certificat de omologare suplimentar, în condițiile stabilite în prezentul capitol.

21A.112B Demonstrarea capacității

- a) Orice întreprindere care solicită un certificat de omologare suplimentar își demonstrează capacitatea prin deținerea unei aprobări de întreprindere de proiectare eliberate de agenție în conformitate cu capitolul J.
- (b) Prin derogare de la litera (a), ca procedură alternativă pentru demonstrarea capacității sale, un solicitant poate cere acordul agenției pentru a utiliza procedurile care stabilesc practicile specifice de

proiectare, resursele și succesiunea activităților necesare pentru a se conforma prezentului capitol.

21A.113 Solicitarea unui certificat de omologare suplimentar

(a) Solicitarea unui certificat de omologare suplimentar se efectuează în forma și modul stabilite de Autoritate.

(b) Solicitarea unui certificat de omologare suplimentar include descrierile și identificările impuse la punctul 21A.93. În plus, solicitarea trebuie să justifice validitatea informațiilor care stau la baza acestor identificări, fie pe baza propriilor resurse ale solicitantului, fie în temeiul unui acord cu titularul certificatului de omologare de tip.

21A.114 Demonstrarea conformității

Orice solicitant al unui certificat de omologare suplimentar trebuie să se conformeze dispozițiilor de la punctul 21A.97.

21A.115 Eliberarea unui certificat de omologare suplimentar

Agenția eliberează certificatul de omologare suplimentar solicitanților care:

(a) îndeplinesc dispozițiile de la punctul 21A.103 litera (a);

(b) și-au demonstrat capacitatea în conformitate cu punctul 21A.112B;

(c) au încheiat un acord cu titularul certificatului de omologare în conformitate cu punctul 21A.113 litera (b) și:

1. titularul certificatului de omologare de tip a notificat că nu are nici o obiecție tehnică referitoare la informațiile prezentate în conformitate cu punctul 21A.93; și

2. titularul certificatului de omologare de tip a convenit să colaboreze cu titularul certificatului de omologare suplimentar, pentru a asigura îndeplinirea tuturor obligațiilor privind menținerea navigabilității produsului modificat, prin respectarea dispozițiilor de la punctele 21A.44 și 21A.118A

21A.116 Transfer

Un certificat de omologare suplimentar poate fi transferat numai unei persoane fizice sau juridice capabile să-și asume obligațiile menționate la punctul 21A.118 și care, în acest scop, și-a demonstrat capacitatea de a îndeplini criteriile de la punctul 21A.112B.

21A.117 Modificarea părții din produs care face obiectul certificatului de omologare suplimentar

(a) Modificarea minoră a părții din produs care face obiectul certificatului de omologare suplimentar se clasifică și se aprobă în conformitate cu capitolul D.

(b) Orice modificare majoră a părții produsului care face obiectul certificatului de omologare suplimentar se aprobă ca un alt certificat de omologare suplimentar, în conformitate cu prezentul capitol.

(c) Prin derogare de la litera (b), o modificare majoră la acea parte a unui produs care face obiectul unui certificat de omologare suplimentar, prezentată de titularul certificatului de omologare suplimentar, poate fi aprobată ca modificare a certificatului de omologare suplimentar existent.

21A.118A Obligații și marcaj EPA

Fiecare titular al unui certificat de omologare suplimentar:

(a) își asumă obligațiile:

1. stabilite la punctele 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 și 21A.120;

2. implicite, în cadrul colaborării cu titularul certificatului de omologare de tip în conformitate cu punctul 21A.115 litera (c) subpunctul (2);

și, în acest scop, continuă să îndeplinească criteriile de la punctul 21A.112B;

(b) specifică marca, inclusiv literele EPA, în conformitate cu punctul 21A.804 litera (a).

21A.118B Durata și menținerea valabilității

(a) Un certificat de omologare suplimentar se eliberează pentru o durată nelimitată. Acesta rămâne valabil cu următoarele condiții:

1. titularul să se conformeze în continuare prezentei părți;
2. certificatul să nu fie suspendat sau retras în cadrul procedurilor administrative aplicabile, stabilite de către agenție.

(b) În caz de suspendare sau retragere, certificatul de omologare suplimentar se restituie agenției

21A.119 Manuale

Titularul unui certificat de omologare suplimentar întocmește, păstrează și actualizează originalele tuturor modificărilor aduse manualelor, impuse de condițiile aplicabile ale omologării de tip și cerințele privind protecția mediului pentru produs, necesare pentru a se referi la modificările introduse în certificatul de omologare suplimentar și furnizează Autorității, la cerere, copii ale manualelor respective.

21A.120 Instrucțiuni pentru menținerea navigabilității

(a) Titularul certificatului de omologare suplimentar pentru o aeronavă, motor de aeronavă sau elice prezintă cel puțin un set de variante ale instrucțiunilor privind menținerea navigabilității, întocmite în conformitate cu condițiile aplicabile ale omologării de tip, fiecărui proprietar identificat al uneia sau al mai multor aeronave, motoare sau elice care prezintă caracteristicile certificatului de omologare suplimentar la data livrării acestora sau la data emiterii primului certificat de navigabilitate, în funcție de evenimentul care are loc ultimul, și ulterior pune la dispoziție variantele instrucțiunilor, la cerere, oricărei alte persoane care trebuie să se conformeze condițiilor din aceste instrucțiuni. Punerea la dispoziție a anumitor manuale sau părți din variantele instrucțiunilor pentru menținerea navigabilității care au ca obiect reparația capitală sau alte forme de revizie majoră, poate fi amânată până la darea în exploatare a produsului, dar trebuie să fie disponibile înainte ca produsul să atingă durata de viață sau numărul maxim de ore/cicluri de zbor.

(b) În plus, modificările aduse variantelor instrucțiunilor pentru menținerea navigabilității se pun la dispoziția tuturor utilizatorilor identificați ai produsului care face obiectul omologării suplimentare și, la cerere, se pun la dispoziția oricărei persoane care trebuie să se conformeze instrucțiunilor. Autoritatea va primi un plan care să prezinte în detaliu procedura de informare a persoanelor interesate în caz de modificare a instrucțiunilor.

CAPITOLUL F – FABRICAȚIE FĂRĂ APROBAREA ÎNTREPRINDERII DE PRODUCȚIE

21A.121 Domeniu de aplicare

(a) Prezentul capitol stabilește procedura pentru demonstrarea conformității produsului, reperului sau dispozitivului cu datele de proiectare aplicabile, atunci când sunt fabricate de o întreprindere care nu este autorizată în conformitate cu dispozițiile capitolului G.

(b) Prezentul capitol stabilește normele care reglementează activitatea fabricantului unui produs, reper sau dispozitiv executat conform prezentului capitol.

21A.122 Eligibilitate

Orice persoană fizică sau juridică poate cere să demonstreze conformitatea unui produs, reper sau dispozitiv în conformitate cu prezentul capitol, în cazul în care:

- (a) deține sau a solicitat o aprobare privind proiectul unui produs, reper sau dispozitiv, sau
- (b) a asigurat coordonarea corespunzătoare între producție și proiectare, în temeiul unui acord cu solicitantul sau cu titularul unei aprobări a proiectului.

21A.124 Cerere

(a) Cererea privind demonstrarea conformității unui produs, reper și dispozitiv, în conformitate cu acest capitol, se efectuează în forma și modul stabilite de autoritatea competentă.

(b) Cererea cuprinde:

1. În funcție de caz, probe care arată că:

- (i) nu ar fi oportună eliberarea unei aprobări de întreprindere de producție în conformitate cu capitolul G; sau
- (ii) certificarea sau aprobarea produsului, reperului sau dispozitivului în conformitate cu acest capitol este necesară până când se eliberează aprobarea de întreprindere de producție, în temeiul capitolului G.

2. Rezumatul informațiilor cerute la punctul 21A.125 litera (b).

21A.125 Eliberarea unei scrisori de aprobare

Autoritatea competentă eliberează o scrisoare de aprobare prin care se atestă că s-a demonstrat conformitatea produsului, reperului sau dispozitivului în conformitate cu prezentul capitol, după ce solicitantul:

- (a) a stabilit un sistem de control al producției care să garanteze că fiecare produs, reper sau dispozitiv este conform cu datele de proiectare aplicabile și poate funcționa în condiții de siguranță;
- (b) a prezentat un manual ce cuprinde:
 - 1. descrierea sistemului de control al producției impus în conformitate cu litera (a);
 - 2. descrierea mijloacelor care să permită stabilirea sistemului de control al producției;
 - 3. descrierea probelor de la punctele 21A.127 și 21A.128 și numele persoanelor autorizate în sensul punctului 21A.130 litera (a);
- (c) a demonstrat că poate oferi asistență în conformitate cu punctele 21A.3 și 21A.129 litera (d).

21A.125B Constatări

(a) În cazul în care o dovadă obiectivă indică neconformitatea titularului unei scrisori de aprobare cu cerințele aplicabile din prezenta parte, constatările se clasifică astfel:

- 1. o constatare de nivelul unu reprezintă orice neconformitate cu prezenta parte, care ar putea conduce la neconformități necontrolate cu datele de proiectare aplicabile și care ar putea afecta siguranța aeronavei;
- 2. o constatare de nivelul doi reprezintă orice neconformitate cu prezenta parte, care nu este clasificată drept constatare de nivelul unu.

(b) O constatare de nivelul trei reprezintă orice element în legătură cu care s-a stabilit, prin probă obiectivă, că prezintă probleme potențiale, de natură să determine o neconformitate în condițiile de la litera (a).

(c) După ce a primit notificarea constatărilor în conformitate cu punctul 21B.143:

- 1. în cazul unei constatări de nivelul unu, titularul scrisorii de aprobare trebuie să demonstreze că a întreprins o acțiune corectivă pentru a satisface cerințele autorității competente, în termen de cel mult 21 de zile lucrătoare de la confirmarea în scris a constatării;
- 2. în cazul unei constatări de nivelul doi, termenul stabilit de Autoritatea pentru acțiunea corectivă se adaptează la natura constatării, dar în nici un caz nu poate fi inițial mai mare de șase luni. În anumite cazuri și în funcție de natura constatării, Autoritatea poate prelungi termenul de șase luni în cazul în care s-a convenit cu Autoritatea un plan corespunzător de acțiuni corective.
- 3. o constatare de nivelul trei nu impune acțiune imediată din partea titularului scrisorii de aprobare.

(d) În cazul unei constatări de nivelul unu sau de nivelul doi, scrisoarea de aprobare poate face obiectul unei suspendări, restricții sau retrageri parțiale ori totale, în temeiul punctului 21B.145. Titularul scrisorii de aprobare trebuie să prezinte în timp util confirmarea de primire a avizului privind restricția, suspendarea sau retragerea scrisorii de aprobare.

21A.125C Durata și menținerea valabilității

(a) În cazul în care o dovadă obiectivă indică neconformitatea titularului unei scrisori de aprobare cu cerințele aplicabile din prezenta parte, constatările se clasifică astfel:

- 1. o constatare de nivelul unu reprezintă orice neconformitate cu prezenta parte, care ar putea conduce la neconformități necontrolate cu datele de proiectare aplicabile și care ar putea afecta siguranța aeronavei;
- 2. o constatare de nivelul doi reprezintă orice neconformitate cu prezenta parte, care nu este clasificată drept constatare de nivelul unu.

(b) O constatare de nivelul trei reprezintă orice element în legătură cu care s-a stabilit, prin probă obiectivă, că prezintă probleme potențiale, de natură să determine o neconformitate în condițiile de la litera (a).

(c) După ce a primit notificarea constatărilor în conformitate cu punctul 21B.143:

- 1. în cazul unei constatări de nivelul unu, titularul scrisorii de aprobare trebuie să demonstreze că a

întreprins o acțiune corectivă pentru a satisface cerințele Autorității, în termen de cel mult 21 de zile lucrătoare de la confirmarea în scris a constatării;

2. în cazul unei constatări de nivelul doi, termenul stabilit de autoritatea competentă pentru acțiunea corectivă se adaptează la natura constatării, dar în nici un caz nu poate fi inițial mai mare de șase luni. În anumite cazuri și în funcție de natura constatării, Autoritatea poate prelungi termenul de șase luni în cazul în care s-a convenit cu Autoritatea un plan corespunzător de acțiuni corective.

3. o constatare de nivelul trei nu impune acțiune imediată din partea titularului scrisorii de aprobare.

(d) În cazul unei constatări de nivelul unu sau de nivelul doi, scrisoarea de aprobare poate face obiectul unei suspendări, restricții sau retrageri parțiale ori totale, în temeiul punctului 21B.145. Titularul scrisorii de aprobare trebuie să prezinte în timp util confirmarea de primire a avizului privind restricția, suspendarea sau retragerea scrisorii de aprobare.

21A.125C Durata și menținerea valabilității

(a) Scrisoarea de aprobare este eliberată pe o perioadă limitată, care nu poate depăși un an. Aceasta rămâne valabilă în afara următoarelor situații:

1. titularul scrisorii de aprobare nu reușește să demonstreze conformitatea cu cerințele aplicabile ale prezentului capitol; sau

2. există dovada că producătorul nu poate menține un nivel de control satisfăcător al fabricării de produse, reperi sau dispozitive, în baza acordului; sau

3. producătorul nu mai îndeplinește cerințele menționate la punctul 21A.122; sau

4. scrisoarea de aprobare a fost suspendată, retrasă în temeiul punctului 21B.145 sau a expirat.

(b) În caz de suspendare sau retragere sau expirare, scrisoarea de aprobare se returnează la Autoritate.

21A.126 Sistem de inspectare a producției

a) Sistemul de inspectare a producției, impus în temeiul punctului 21A.125, oferă un mijloc de a determina dacă:

1. Materialele achiziționate și reperele cumpărate sau subcontractate utilizate la fabricarea produselor finite sunt specificate în datele de proiectare aplicabile.

2. Materialele achiziționate și reperele cumpărate sau subcontractate sunt identificate în mod corespunzător.

3. Procesele, tehnicile de producție și metodele de asamblare care afectează calitatea și siguranța produsului finit sunt realizate conform specificațiilor acceptate de către Autoritatea.

4. Modificările de proiect, inclusiv înlocuirile de materiale, au fost aprobate în temeiul capitolelor D sau E și controlate înainte de a fi integrate în produsul finit.

(b) Sistemul de verificare a producției impus în temeiul punctului 21A.125 litera (a) trebuie să fie conceput astfel încât să garanteze că:

1. Reperele în curs de prelucrare sunt verificate pentru constatarea conformității cu datele aplicabile privind proiectul, în punctele de producție în care se pot efectua determinări precise.

2. Materialele supuse deteriorării și defectării sunt depozitate și protejate corespunzător.

3. Schițele de proiect curente sunt puse cu promptitudine la dispoziția personalului de producție și verificare și sunt utilizate atunci când este necesar.

4. Materialele și reperele respinse sunt separate și identificate pentru a împiedica montarea lor pe produsul finit.

5. Materialele și reperele date la o parte din cauza abaterii de la datele sau specificațiile proiectului și care sunt destinate montării pe produsul finit sunt supuse unei aprobări tehnice și unei proceduri de revizuire a producției. Materialele și reperele care sunt recunoscute ca utilizabile prin această procedură sunt identificate corespunzător și verificate din nou, pentru a se constata dacă este nevoie să fie reperlucrate sau reparate. Materialele și reperele respinse prin această procedură sunt marcate și casate pentru a asigura faptul că nu vor fi încorporate în produsul final.

6. Rapoartele întocmite în cadrul sistemului de inspectare a producției sunt păstrate, identificate cu produsul sau reperul complet, unde este cazul, și reținute de producător pentru a oferi informațiile necesare în vederea menținerii navigabilității produsului.

21A.127 Probe: aeronave

(a) Fiecare producător al unei aeronave produse în temeiul prezentului capitol stabilește o procedură aprobată de testare a producției la sol și probe în zbor, precum și formulare de verificare și, în

conformitate cu aceste formulare, testează fiecare aeronavă fabricată, ca mijloc de stabilire a aspectelor relevante privind conformitatea cu punctul 21A.125 litera (a).

(b) Fiecare procedură de testare a producției include cel puțin următoarele:

1. o verificare a calităților de manevrare;
2. o verificare a performanței de zbor (utilizând instrumentele normale ale aeronavei);
3. o verificare a funcționării corecte a tuturor dispozitivelor și sistemelor aeronavei;
4. verificarea faptului că toate instrumentele sunt corect marcate și că toate plachetele și manualele de zbor necesare sunt corect amplasate după testul în zbor;
5. o verificare a caracteristicilor de funcționare a aeronavei la sol;
6. o verificare a oricărui alt articol specific aeronavei supuse testării.

21A.128 Probe: Motoare și elice

Fiecare producător al motoarelor sau elicelor fabricate în temeiul prezentului capitol trebuie să supună fiecare motor sau fiecare elice cu pas variabil unui test de funcționare acceptabilă, conform specificației din documentația titularului certificatului de omologare de tip, pentru a stabili dacă funcționează corect pe întregul interval de exploatare pentru care este omologat, ca mijloc de stabilire a aspectelor relevante privind conformitatea cu punctul 21A.125 litera (a).

21A.129 Obligațiile producătorului

Fiecare producător al unui produs, reper sau dispozitiv fabricat în temeiul prezentului capitol:

- (a) Pune la dispoziția autorității competente, pentru verificare, fiecare produs, reper sau dispozitiv.
- (b) Păstrează, la locul de producție, datele tehnice și desenele necesare pentru a determina dacă produsul este conform cu datele de proiectare aplicabile.
- (c) Menține sistemul de inspectare a producției, ce asigură faptul că fiecare produs este conform cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat în siguranță.
- (d) Asigură asistență titularului certificatului de omologare de tip, certificatului de omologare restricționat sau aprobării de proiect, în tratarea oricărui acțiuni de menținere a navigabilității, ce au legătură cu produsele, reperatele sau dispozitivele produse.
- (e) Stabilește și păstrează un sistem intern de raportare a evenimentelor petrecute în interesul siguranței, pentru a permite colectarea și evaluarea rapoartelor, în vederea identificării tendințelor nefavorabile sau prezentării deficiențelor și extragerii evenimentelor cu raportare obligatorie. Acest sistem include evaluarea informațiilor relevante cu privire la evenimente și promulgarea informațiilor aferente.
 - (f) 1. Raportează titularului certificatului de omologare de tip, certificatului de omologare restricționat sau aprobării de proiect toate cazurile în care produsele, reperatele sau dispozitivele au fost livrate de producător și ulterior s-au identificat abateri de la datele de proiectare aplicabile și consultă titularul certificatului de omologare de tip, certificatului de omologare restricționat sau aprobării de proiect, pentru a identifica abaterile care ar putea duce la apariția unor situații de risc pentru siguranță.
 2. Raportează Autorității și autorității competente a altui stat abaterile care ar putea duce la apariția unor situații de risc pentru siguranță, identificate în conformitate cu subpunctul 1. Astfel de rapoarte se întocmesc în forma și modul stabilite de Autoritate, în temeiul punctului 21A.3 litera (b) subpunctul 2 sau acceptate de autoritatea altui stat.
 3. În cazul în care producătorul acționează ca furnizor al unei alte întreprinderi de producție, raportează, de asemenea, acelei întreprinderi de producție toate cazurile în care a livrat produse, reperate sau dispozitive întreprinderii și faptul că ulterior a identificat posibile abateri ale acestora de la datele de proiectare aplicabile.

21A.130 Declarația de conformitate

(a) Fiecare producător al unui produs, reper sau dispozitiv în temeiul prezentului capitol prezintă o declarație de conformitate, un formular AAC 52 pentru aeronava finită sau un formular AAC 1 pentru alte produse, reperate sau dispozitive (a se vedea anexa). Această declarație este semnată de o persoană autorizată, care deține o poziție de răspundere în întreprinderea de producție.

(b) O declarație de conformitate include:

1. pentru fiecare produs, reper sau dispozitiv, o declarație prin care se atestă faptul că produsul, reperul sau dispozitivul sunt conforme cu datele de proiectare aprobate și poate fi exploatat în siguranță;
2. pentru fiecare aeronavă, o declarație prin care se garantează faptul că respectiva aeronavă a fost testată la sol și în aer, conform dispozițiilor de la punctul 21A.127 litera (a);
3. pentru fiecare motor sau elice cu pas variabil, o declarație prin care se atestă faptul că respectivul motor sau respectiva elice au fost supuse de producător unui test final de funcționare, în conformitate cu punctul 21A.128 și, în plus, în cazul motoarelor, o precizare în conformitate cu datele furnizate de titularul certificatului de omologare de tip a motorului, potrivit căreia fiecare motor finit este conform cu cerințele curente aplicabile privind emisiile de gaze, la data fabricării motorului.

c) Fiecare producător al unui produs, reper sau dispozitiv:

1. la transferul inițial al proprietății unui astfel de produs, reper sau dispozitiv; sau
2. la solicitarea emiterii inițiale a unui certificat de navigabilitate pentru aeronavă; sau
3. la solicitarea emiterii inițiale a unui document privind navigabilitatea pentru un motor, o elice, un reper sau un dispozitiv,

prezintă o declarație de conformitate actuală, în vederea validării sale de către Autoritate.

(d) Autoritatea validează declarația de conformitate prin contrasemnătură în cazul în care, după verificare, constată că produsul, reperul sau dispozitivul este în conformitate cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat în siguranță.

CAPITOLUL G – APROBAREA ÎNTREPRINDERII DE PRODUCȚIE

21A.131 Domeniu de aplicare

Acest capitol stabilește:

(a) Procedura de eliberare a unei aprobări de întreprindere de producție pentru o întreprindere de producție ce demonstrează conformitatea produselor, reperelor și dispozitivelor cu datele de proiectare aplicabile.

(b) Normele ce guvernează drepturile și obligațiile solicitantului și ale titularilor unei astfel de aprobări.

21A.133 Eligibilitate

Orice persoană fizică sau juridică („întreprindere”) poate solicita o aprobare în temeiul prezentului capitol. Solicitantul:

(a) trebuie să justifice faptul că, pentru un scop definit al lucrărilor, eliberarea unei aprobări în temeiul prezentului capitol corespunde scopului de a demonstra conformitatea cu un proiect specific; și

(b) deține sau a solicitat o aprobare pentru respectivul proiect specific; sau

(c) a asigurat, într-o manieră satisfăcătoare, coordonarea proiectării și producției, prin intermediul unui acord corespunzător cu solicitantul sau cu titularul unei aprobări a proiectului

21A.134 Cerere

Fiecare cerere de aprobare a întreprinderii de producție se face către Autoritate în forma și modul stabilite de respectiva autoritate și cuprinde o prezentare generală a informațiilor necesare în temeiul punctului 21A.143, precum și condițiile de eliberare a aprobării solicitate în temeiul punctului 21A.151.

21A.135 Eliberarea aprobării întreprinderii de producție

O întreprindere este îndreptățită să primească aprobare de întreprindere de producție, eliberată de Autoritate, atunci când a demonstrat conformitatea cu cerințele aplicabile menționate în temeiul prezentului capitol.

21A.139 Sistem de calitate

(a) Întreprinderea de producție trebuie să demonstreze că a instituit un sistem de calitate și are capacitatea de a-l gestiona corespunzător. Sistemul de calitate trebuie să aibă la bază documentația aferentă. Sistemul de calitate se concepe astfel încât să permită întreprinderii să garanteze că fiecare produs, reper sau dispozitiv produs de către întreprindere sau de către partenerii acesteia sau furnizat de terți ori subcontractat acestora este conform cu datele de proiectare aplicabile și poate fi exploatat în siguranță, astfel încât întreprinderea poate beneficia de prerogativele menționate la punctul 21A.163.

(b) Sistemul de calitate cuprinde:

1. În conformitate cu destinația autorizației, procedurile de control pentru:

(i) Eliberarea, aprobarea sau modificarea documentelor.

(ii) Auditul de evaluare și controlul vânzătorului și al subcontractantului.

(iii) Verificarea ca produsele, reperatele, materialele și echipamentele achiziționate, inclusiv

articolele noi sau uzate furnizate de către cei care cumpără produsele, să fie conforme cu datele de proiectare aplicabile.

(iv) Identificarea și urmărirea fluxului.

(v) Procesele de fabricație.

(vi) Control și probe, inclusiv probele de zbor în etapa de producție.

(vii) Calibrarea uneltelor, dispozitivelor de montaj și a instrumentelor pentru probă.

(viii) Controlarea elementelor neconforme.

(ix) Coordonarea din punct de vedere al navigabilității cu solicitantul sau cu titularul aprobării de proiect.

(x) Ținerea evidențelor și a registrelor.

(xi) Competența și calificarea personalului.

(xii) Eliberarea certificatelor de navigabilitate.

(xiii) Manevrarea, depozitarea și ambalarea.

(xiv) Auditul intern de calitate și acțiuni corective ulterioare.

(xv) Lucrări care se înscriu în condițiile de aprobare, efectuate în sedii externe celor aprobate.

(xvi) Lucrări realizate după încheierea producției dar înainte de livrare, în vederea menținerii aeronavei în starea de funcționare în siguranță.

Procedurile de control trebuie să includă dispoziții specifice pentru toate reperele cu un grad ridicat de complexitate.

2. O funcție independentă de asigurare a calității care să asigure supravegherea conformității cu procedurile documentate ale sistemului de calitate și adecvarea acestora. Supravegherea include un sistem de revenire a informației la persoana sau grupul de persoane prevăzute la punctul 21A.145 litera (c) subpunctul 2 și, în cele din urmă, la managerul menționat la punctul 21A.145 litera (c) subpunctul 1, astfel încât să se garanteze, pe cât posibil, acțiunea corectivă.

21A.143 Prezentare

(a) Întreprinderea depune la autoritatea competentă un manual de prezentare a întreprinderii de producție, care să cuprindă următoarele informații:

1. O declarație semnată de directorul responsabil, care să ateste că manualul de prezentare a întreprinderii de producție și orice manuale aferente care definesc conformitatea întreprinderii autorizate cu prezentul capitol vor fi respectate în permanență.

2. Titlul (titlurile) și numele directorilor acceptate de autoritatea competentă conform punctului 21A.145 litera (c) subpunctul 2.

3. Atribuțiile și responsabilitățile directorului (directorilor) prevăzute de punctul 21A.145 litera (c) subpunctul 2, inclusiv problemele pe care le pot trata direct cu autoritatea competentă, în numele întreprinderii.

4. Organigrama cu ierarhia responsabilităților ce revin directorilor, conform punctelor 21A.145 litera (c) subpunctele 1 și 2.

5. Lista personalului autorizat pentru certificare, conform celor menționate la punctul 21A.145 litera (d).

6. O descriere generală a resurselor umane.

7. O descriere generală a infrastructurilor plasate în fiecare sediu menționat în certificatul de aprobare a întreprinderii de producție.

8. O descriere generală a domeniului de activitate al întreprinderii de producție, relevantă din punct de vedere al condițiilor de aprobare.

9. Procedura de notificare a modificărilor organizatorice către autoritatea competentă.

10. Procedura de modificare a manualului de prezentare a întreprinderii de producție.

11. Descrierea sistemului de calitate și a procedurilor aferente, conform punctului 21A.139 litera (b) subpunctul 1.

12. Lista terților menționa și la punctul 21A.139 litera (d).

(b) Prezentarea întreprinderii de producție se modifică astfel încât să existe în permanență o descriere la zi a întreprinderii de producție, o copie a modificărilor aduse fiind transmisă Autorității.

21A.145 Cerințe privind aprobarea

Întreprinderea de producție trebuie să demonstreze, pe baza informațiilor prezentate în conformitate cu punctul 21A.143, că:

(a) în ceea ce privește cerințele generale de aprobare, infrastructura, condițiile de lucru, echipamentele și uneltele, procesele și materialele, numărul și competența personalului și organizarea generală sunt adecvate pentru îndeplinirea obligațiilor menționate la punctul 21A.165;

(b) în ceea ce privește toate datele necesare referitoare la navigabilitate, zgomot, pierderea de combustibil în atmosferă și emisiile de gaze:

1. Întreprinderea de producție primește acest gen de date din partea agenției și din partea titularului sau a solicitantului certificatului de omologare de tip, certificatului de omologare restricționat sau aprobării de proiect, pentru a determina conformitatea cu datele de proiectare aplicabile.

2. Întreprinderea de producție a stabilit o procedură pentru a garanta că datele necesare referitoare la navigabilitate, zgomot, pierderea de combustibil în atmosferă și emisiile de gaze sunt corect incluse în datele sale de producție.

3. Aceste date sunt actualizate și puse la dispoziția întregului personal care trebuie să aibă acces la astfel de date pentru a-și îndeplini obligațiile profesionale.

(c) în ceea ce privește managementul și personalul

1. Întreprinderea de producție a numit un director care răspunde în fața Autorității. Responsabilitatea directorului în cadrul întreprinderii constă în a asigura că întreaga producție este realizată la standardele impuse și că întreprinderea de producție este permanent în conformitate cu datele și procedurile identificate în prezentarea menționată la punctul 21A.143.

2. O persoană sau un grup de persoane au fost numite de către întreprinderea de producție pentru a asigura faptul că întreprinderea este permanent în conformitate cu cerințele prezentei părți și sunt identificate, o dată cu nivelul lor de autoritate. Persoana (persoanele) acționează sub directa autoritate a directorului responsabil menționat la subpunctul 1. Persoanele numite trebuie să aibă capacitatea de a demonstra că pregătirea, cunoștințele și experiența acumulată corespund responsabilităților asumate.

3. Personalului de la toate nivelurile i-a fost conferită autoritatea corespunzătoare pentru a avea capacitatea de a-și îndeplini responsabilitățile primite și că există o coordonare deplină și eficientă în cadrul întreprinderii de producție cu privire la problemele legate de navigabilitate, zgomot, pierderea de combustibil în atmosferă și emisii de gaze.

(d) în ceea ce privește personalul pentru certificare, autorizat de către întreprinderea de producție să semneze documentele emise în temeiul punctului 21A.163, în conformitate cu domeniul de aplicare sau condițiile aprobării:

1. Cunoștințele, pregătirea, experiența acumulată (inclusiv alte funcții din cadrul întreprinderii) și experiența personalului de certificare sunt corespunzătoare în vederea îndeplinirii obligațiilor ce le revin.

2. Întreprinderea de producție ține evidența întregului personal autorizat pentru certificare, care include detalii privind domeniul de aplicare a autorizării sale.

3. Personalul autorizat pentru certificare primește un document care atestă domeniul de aplicare a autorizării sale.

21A.147 Modificări ale întreprinderii de producție aprobate

(a) După eliberarea unei aprobări de întreprindere de producție, orice modificare a aprobării de întreprindere de producție, semnificativă pentru demonstrarea conformității sau în ceea ce privește navigabilitatea și caracteristicile referitoare la nivelul de zgomot, pierderea de combustibil în atmosferă și emisiile de gaze ale produsului, reperului sau dispozitivului, în special modificările privind sistemul de calitate, se aprobă de către autoritatea competentă. Cererea de aprobare se prezintă în scris Autorității, iar întreprinderea demonstrează Autorității, înainte de a da curs modificării, faptul că va continua să se conformeze dispozițiilor din prezentul capitol.

(b) Autoritatea stabilește condițiile în care o întreprindere de producție autorizată în temeiul prezentului

capitol poate funcționa pe perioada unor astfel de modificări, în afara cazului în care autoritatea competentă consideră că aprobarea trebuie anulată.

21A.148 Modificarea locației

O modificare a locației spațiilor de producție ale întreprinderii de producție aprobate este considerată semnificativă și, prin urmare, se supune dispozițiilor de la punctul 21A.147.

21A.149 Transfer

Cu excepția cazului în care este vorba despre rezultatul unei modificări de proprietate, considerată semnificativă în sensul dispozițiilor de la punctul 21A.147, o aprobare de întreprindere de producție nu poate fi transferată.

21A.151 Condiții de aprobare

Condițiile de aprobare identifică domeniul de aplicare a lucrărilor, produsele sau categoriile de repere și dispozitive sau ambele, pentru care titularul este îndreptățit să exercite prerogativele prevăzute la punctul 21A.163.

Aceste condiții sunt emise ca parte a unei aprobări de întreprindere de producție.

21A.153 Modificarea condițiilor de aprobare

Fiecare modificare a condițiilor de aprobare este autorizată de Autoritate. O cerere de modificare a condițiilor de aprobare se efectuează în forma și modul stabilite de Autoritate. Solicitantul trebuie să îndeplinească cerințele aplicabile ale prezentului capitol.

21A.157 Investigații

O întreprindere de producție trebuie să stabilească acorduri ce permit Autorității să efectueze investigații, inclusiv verificări ale partenerilor sau subcontractanților, necesare pentru a determina conformitatea și menținerea conformității cu cerințele aplicabile ale prezentului capitol.

21A.158 Constatări

(a) Atunci când se găsește o dovadă obiectivă ce demonstrează neconformitatea titularului unei aprobări de întreprindere de producție cu cerințele aplicabile ale prezentei părți, constatarea se clasifică după cum urmează:

1. O constatare de gradul unu este orice neconformitate cu prezenta parte, care ar putea conduce la neconformități necontrolate cu datele de proiectare aplicabile și care ar putea afecta siguranța aeronavei.
2. O constatare de gradul doi este orice neconformitate cu prezenta parte, care nu este clasificată drept constatare de gradul unu.

(b) O constatare de gradul trei este orice categorie în care s-a identificat, prin dovadă obiectivă, existența unor probleme potențiale ce ar putea conduce la o neconformitate, în temeiul literei (a).

(c) După primirea notificării constatărilor conform punctului 21B.225,

1. în cazul unei constatări de gradul unu, titularul aprobării de întreprindere de producție trebuie să demonstreze inițierea unei acțiuni corective, spre satisfacția Autorității, în termen de cel mult 21 de zile lucrătoare de la confirmarea scrisă a constatării;
2. în cazul unei constatări de gradul doi, termenul pentru acțiune corectivă acordat de Autoritate corespunde naturii constatării, dar, în orice caz, nu poate fi inițial mai mare de șase luni. În anumite împrejurări și în funcție de natura constatării, Autoritatea poate extinde perioada de șase luni, cu condiția prezentării unui plan corespunzător de acțiune corectivă, aprobat de Autoritate;
3. o constatare de gradul trei nu impune acțiune imediată din partea titularului aprobării de întreprindere de producție.

(d) În cazul unei constatări de gradul unu sau de gradul doi, aprobarea de întreprindere de producție poate constitui obiectul unei limitări parțiale sau totale, al unei suspendări sau al unei retrageri, în temeiul punctului 21B.245. Titularul aprobării de întreprindere de producție trebuie să confirme, în timp util, primirea notificării de limitare, suspendare sau retragere a aprobării de întreprindere de producție.

21A.159 Durata și menținerea valabilității

(a) O aprobare de întreprindere de producție se eliberează pe o perioadă nelimitată. Aceasta rămâne valabilă, în afară de cazul în care:

1. întreprinderea de producție nu reușește să demonstreze conformitatea cu cerințele aplicabile ale prezentului capitol; sau
2. Autoritatea este împiedicată, de către titular sau de oricare din partenerii sau subcontractanții

acestui, de a efectua investigațiile în conformitate cu punctul 21A.157; sau

3. există dovada că întreprinderea de producție nu poate menține controlul satisfăcător al producției de produse, repere sau dispozitive care fac obiectul aprobării; sau

4. întreprinderea de producție nu mai îndeplinește cerințele menționate la punctul 21A.133; sau

5. certificatul a fost suspendat sau retras, în temeiul punctului 21B.245.

(b) În caz de suspendare sau retragere, certificatul este returnat Autorității.

21A.163 Prerogative

Conform condițiilor de aprobare emisă în temeiul punctului 21A.135, titularul unei aprobări de întreprindere de producție:

(a) Poate să desfășoare activități de producție care cad sub incidența prezentei părți.

(b) În cazul unei aeronave complete și sub rezerva prezentării unei declarații de conformitate (formular AAC 52) în temeiul punctului 21A.174, poate obține un certificat de navigabilitate și un certificat de zgomot pentru aeronavă, fără obligația unei demonstrații ulterioare.

(c) În cazul altor produse, repere sau dispozitive, poate emite certificate de autorizare a dării în exploatare (formular AAC 1) în temeiul punctului 21A.307, fără obligația unei demonstrații ulterioare.

(d) Poate întreține o aeronavă nouă pe care a fabricat-o și poate elibera un certificat de repunere în exploatare (formular AAC 53), cu privire la respectiva întreținere.

21A.165 Obligațiile titularului

Titularul unei aprobări de întreprindere de producție:

(a) Asigură faptul că prezentarea întreprinderii de producție furnizată în conformitate cu punctul 21A.143 și documentele la care face referire sunt utilizate ca documente de lucru de bază în cadrul întreprinderii.

(b) Menține întreprinderea de producție în conformitate cu datele și procedurile aprobate pentru autorizația de întreprindere de producție.

(c) 1. stabilește dacă fiecare aeronavă completă este conformă cu proiectul de tip și poate fi exploatată în siguranță, înaintea prezentării declarațiilor de conformitate în fața autorității competente; sau

2. stabilește dacă alte produse, repere sau dispozitive sunt complete și conforme cu datele de proiect aprobate și pot fi exploatate în siguranță, înaintea emiterii formularului AAC 1 pentru certificarea navigabilității și, suplimentar, în cazul motoarelor, stabilește, conform datelor oferite de titularul certificatului de omologare de tip a motorului, faptul că fiecare motor complet este conform cu cerințele aplicabile privind emisiile de gaze, după cum este prevăzut la punctul 21A.18 litera

(b), în vigoare la data fabricării motorului, pentru a certifica conformitatea cu cerințele privind emisiile; sau

3. stabilește dacă alte produse, repere sau dispozitive sunt conforme cu datele aplicabile înainte de eliberarea formularului AAC 1, ca certificat de conformitate.

d) Înregistrează toate detaliile privind lucrările efectuate.

(e) Institue și menține un sistem intern de raportare a evenimentelor în interesul siguranței, pentru a permite colectarea și evaluarea rapoartelor privind evenimentele, pentru a identifica tendințele nefavorabile sau pentru a prezenta deficiențele, precum și pentru a extrage evenimentele cu raportare obligatorie. Acest sistem include evaluarea informațiilor relevante cu privire la evenimente și promulgarea informațiilor aferente.

(f) 1. Raportează titularului certificatului de omologare de tip sau aprobării de proiect toate cazurile în care produsele, reperele sau dispozitivele au fost livrate de întreprinderea de producție și ulterior s-au identificat posibile abateri de la datele de proiect aplicabile și investighează titularul certificatului de omologare de tip sau aprobării de proiect, pentru a identifica aceste abateri care ar putea conduce la situații de risc pentru siguranță.

2. Raportează Autorității și autorității competente a altui stat abaterile care ar putea conduce la situații de risc pentru siguranță, identificate în conformitate cu subpunctul 1. Astfel de rapoarte se întocmesc în forma și modul stabilite de agenție, în temeiul punctului 21A.3 litera (b) subpunctul 2 sau acceptate de autoritatea competentă a statului membru.

3. În cazul în care titularul aprobării de întreprindere de producție acționează în calitate de furnizor către o altă întreprindere de producție, el raportează, de asemenea, respectivei întreprinderi de producție toate cazurile în care a livrat produse, reperi sau dispozitive întreprinderii și faptul că a identificat ulterior posibilele abateri ale acestora de la datele de proiect aplicabile.

(g) Asigură asistență titularului certificatului de omologare de tip sau aprobării de proiect, în tratarea oricăror acțiuni privind menținerea navigabilității, ce au legătură cu produsele, reperele sau dispozitivele produse.

(h) Stabilește un sistem de evidență a documentelor ce include cerințele impuse partenerilor, furnizorilor și subcontractanților săi, asigurând evidența datelor utilizate pentru justificarea conformității produselor, reperelor sau dispozitivelor. Astfel de date sunt puse la dispoziția Autorității și reținute pentru a oferi informațiile necesare în vederea asigurării menținerii navigabilității produselor, reperelor sau dispozitivelor.

(i) În cazul în care, în conformitate cu condițiile de aprobare, titularul emite un certificat de aprobare pentru repunerea în exploatare, stabilește că fiecare aeronavă completă a fost supusă lucrărilor de întreținere necesare și poate fi exploatată în siguranță, înainte emiterii certificatului.

CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE

21A.171 Domeniu de aplicare

Prezentul capitol stabilește procedura pentru eliberarea certificatelor de navigabilitate.

21A.172 Eligibilitate

Orice persoană fizică sau juridică pe numele căreia este sau va fi înmatriculată o aeronavă sau reprezentantul său este considerată eligibilă ca solicitant al unui certificat de navigabilitate pentru respectiva aeronavă, în temeiul prezentului capitol.

21A.173 Clasificare

Certificatele de navigabilitate se clasifică după cum urmează:

(a) Certificatele de navigabilitate se emit pentru aeronava care este conformă cu un certificat de omologare de tip, eliberat în conformitate cu prezenta parte.

(b) Certificatele de navigabilitate restricționate se emit pentru aeronava:

1. care este conformă cu un certificat de omologare restricționat, eliberat în conformitate cu prezenta parte; sau
2. care a demonstrat Autorității că se află în conformitate cu specificațiile speciale ale certificatului, asigurând un nivel optim de siguranță.

21A.174 Cerere

(a) Conform punctului 21A.172, o cerere pentru un certificat de navigabilitate se efectuează în forma și modul stabilite de Autoritate.

(b) Fiecare cerere pentru un certificat de navigabilitate sau certificat navigabilitate restricționat include:

1. Clasa certificatului de navigabilitate pentru care se face cererea.
2. În ceea ce privește o aeronavă nouă:

(i) o declarație de conformitate

— eliberată în temeiul punctului 21A.163 litera (b); sau

— eliberată în temeiul punctului 21A.130 și validată de Autoritate; sau

— pentru o aeronavă importată, o declarație, semnată de autoritatea exportatoare, care certifică faptul că aeronava este conformă cu un proiect aprobat de Autoritate;

(ii) un deviz de masă și centraj, însoțit de instrucțiuni de încărcare;

(iii) manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de codul de navigabilitate aplicabil pentru aeronava implicată.

3. În ceea ce privește o aeronavă folosită:

(i) care provine dintr-un stat membru UE, un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu partea M;

(ii) care provine dintr-un alt stat:

— o declarație din partea autorității competente a statului în care este sau a fost înmatriculată aeronava, care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei în registrul său, în momentul transferului;

— un deviz de masă și centraj, însoțit de instrucțiuni de încărcare;

— manualul de zbor, atunci când existența sa este impusă de codul de navigabilitate aplicabil pentru aeronava implicată;

— înregistrări istorice, pentru a stabili standardul de producție, modificare și întreținere a aeronavei, inclusiv toate limitele asociate cu un certificat de navigabilitate restricționat, conform punctului 21A.184 litera (c);

— o recomandare pentru eliberarea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restricționat și a unui certificat de revizuire a navigabilității, în urma unei revizurii a navigabilității în conformitate cu partea M

(c) În afara cazului în care s-a convenit altfel, declarațiile menționate la litera (b) subpunctul 2 paragraful (i) și litera (b) subpunctul 3 paragraful (ii) se emit într-un termen de cel mult 60 de zile înainte de prezentarea aeronavei la Autoritate.

(d) Fiecare cerere pentru o autorizație de zbor include:

1. Scopul zborului (zborurilor).

2. Itinerarele sau spațiul aerian sau ambele, utilizate pentru zbor.

3. Echipajul minim de zbor și calificarea acestuia, necesare pentru exploatarea aeronavei.

4. Restricțiile privind transportul pasagerilor, în afara echipajului de zbor.

5. Motivele pentru care aeronava nu este conformă cu specificațiile de certificare aplicabile.

6. Orice restricție considerată necesară pentru exploatarea în siguranță a aeronavei.

7. Orice alte informații considerate necesare în scopul prescrierii limitărilor de funcționare.

21A.175 Limba

Manualele, plachetele, listele și marcajele instrumentelor și alte informații necesare impuse de specificațiile de certificare aplicabile sunt prezentate în limba oficială ale Republicii Moldova.

21A.177 Amendamente sau modificări

Un certificat de navigabilitate poate fi revizuit sau modificat numai de către Autoritate.

21A.179 Transfer și reemitere în statele membre

(a) În cazul în care proprietatea unei aeronave s-a schimbat:

1. în cazul în care rămâne înmatriculată în același registru, certificatul de navigabilitate sau certificatul restricționat de menținere a navigabilității, conform numai cu un certificat de omologare restricționat, se transferă împreună cu aeronava;

2. în cazul în care aeronava este înmatriculată în alt stat, certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restricționat, conform numai cu un certificat de omologare restricționat, se emite:

(i) la prezentarea fostului certificat de navigabilitate și a unui certificat valid de revizuire a navigabilității, eliberat în conformitate cu partea M; și

(ii) la îndeplinirea dispozițiilor de la punctul 21A.175.

(b) În cazul în care proprietatea unei aeronave s-a schimbat și aeronava deține:

1. fie un certificat de navigabilitate neconform cu un certificat de omologare restricționat;

2. fie o autorizație de zbor, astfel de certificate de navigabilitate sunt transferate împreună cu aeronava, cu condiția ca aeronava să rămână înmatriculată în același registru sau sunt emise numai cu acordul oficial al autorității competente a statului membru de înmatriculare, către care se face transferul.

21A.180 Inspecții

Titularul certificatului de navigabilitate asigură accesul la aeronava pentru care a fost emis respectivul certificat de navigabilitate, la cererea Autorității.

21A.181 Durata și menținerea valabilității

(a) Un certificat de navigabilitate se eliberează pe o perioadă nelimitată. Acesta rămâne valabil în următoarele condiții:

1. conformitatea cu proiectul de tip aplicabil și cu cerințele de menținere a navigabilității; și

2. aeronava să rămână înmatriculată în același registru; și

3. certificatul de omologare de tip sau certificatul de omologare restricționat, în baza căruia este eliberat certificatul de navigabilitate, să nu fie invalidat anterior în condițiile prevăzute la punctul 21A.51;

4. certificatul să nu fie suspendat sau retras în condițiile prevăzute la punctul 21B.330.

(b) În caz de suspendare sau retragere, certificatul se înapoiază autorității competente a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea.

21A.182 Identificarea aeronavei

Fiecare solicitant al unui certificat de navigabilitate aeriană în temeiul prezentului capitol trebuie să

demonstreze că aeronava sa este identificată în conformitate cu capitolul Q.

21A.183 Eliberarea certificatelor de navigabilitate

Autoritatea eliberează un certificat de navigabilitate pentru:

1. O aeronavă nouă:

- (i) la prezentarea documentației cerute în temeiul punctului 21A.174 litera (b) subpunctul 2;
- (ii) atunci când aeronava este în conformitate cu un proiect aprobat și poate fi exploatată în siguranță. Condițiile de exploatare în siguranță pot implica inspecții efectuate de către Autoritate.

2. O aeronavă folosită:

- (i) la prezentarea documentației cerute în temeiul punctului 21A.174 litera (b) subpunctul 3, demonstrând că:
 - aeronava este conformă cu un proiect de tip aprobat în baza unui certificat de omologare de tip și a oricărui certificat de omologare suplimentar, schimbare sau modificare aprobată conform prezentei părți și a dispozițiilor aplicabile privind navigabilitatea și
 - aeronava a fost inspectată conform dispozițiilor aplicabile din partea M; și
- (ii) atunci când aeronava este conformă cu un proiect aprobat și poate fi exploatată în siguranță. Condițiile de exploatare în siguranță pot implica inspecții efectuate de către Autoritate.

21A.184 Eliberarea certificatelor de navigabilitate restricționate

(a) Autoritatea emite un certificat de navigabilitate restricționat pentru:

1. O aeronavă nouă, la prezentarea documentației cerute în temeiul punctului 21A.174 litera (b) subpunctul 3, demonstrând că aeronava este conformă cu un proiect aprobat de Autoritate în baza unui certificat de omologare restricționat sau în conformitate cu specificații de certificare specifice și că poate fi exploatată în siguranță.

2. O aeronavă folosită:

- (i) la prezentarea documentației cerute în temeiul punctului 21A.174 litera (b) subpunctul 3, demonstrând următoarele:
 - aeronava este conformă cu un proiect aprobat de agenție în baza unui certificat de omologare restricționat sau conformă cu specificații de certificare specifice; și
 - au fost respectate dispozițiile aplicabile privind navigabilitatea; și
 - aeronava a fost inspectată conform dispozițiilor aplicabile din partea M;
- (ii) atunci când Autoritatea este convinsă de faptul că aeronava este conformă cu proiectul aprobat și poate fi exploatată în siguranță. Condițiile de exploatare în siguranță pot implica inspecții efectuate de către Autoritate.

(b) Pentru o aeronavă care nu se poate conforma cerințelor esențiale menționate în Legea aviației civile și care nu este eligibilă pentru un certificat de omologare restricționat, Autoritatea ia în considerare, după caz, abaterile de la respectivele cerințe esențiale:

- 1. emite și verifică conformitatea cu specificațiile de certificare speciale, asigurând siguranța optimă cu privire la utilizarea preconizată; și
- 2. specifică limitările în utilizarea acestei aeronave.

(c) Limitările de utilizare vor fi asociate cu certificatele de navigabilitate restricționate, inclusiv restricțiile de spațiu aerian, după caz, pentru a lua în considerare abaterile de la cerințele esențiale de navigabilitate prevăzute în regulamentul de bază.

CAPITOLUL I – CERTIFICATE DE ZGOMOT

21A.201 Domeniu de aplicare

Prezentul capitol stabilește procedura pentru eliberarea certificatelor de zgomot.

21A.203 Eligibilitate

Orice persoană fizică sau juridică pe numele căreia este sau va fi înmatriculată o aeronavă este considerată eligibilă în calitate de solicitant al unui certificat de zgomot pentru respectiva aeronavă, în temeiul prezentului capitol

21A.204 Cerere

(a) Conform punctului 21A.203, o cerere pentru un certificat de zgomot se face în forma și modul stabilite de Autoritate.

(b) Fiecare cerere include:

- 1. În ceea ce privește o aeronavă nouă, următoarele:

(i) o declarație de conformitate:

- eliberată fie în temeiul punctului 21A.163 litera (b);
- fie în temeiul punctului 21A.130 și validată de Autoritate;
- fie, pentru o aeronavă importată, o declarație semnată de autoritatea exportatoare, care certifică faptul că aeronava este conformă cu un proiect aprobat de Autoritate; și

(ii) informațiile privind zgomotul, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile. Aceste informații sunt incluse în manualul de zbor, atunci când existența acestuia este impusă de codul de navigabilitate aplicabil pentru aeronava implicată.

2. În ceea ce privește o aeronavă folosită:

(i) informații privind zgomotul, determinate în conformitate cu cerințele de zgomot aplicabile. Aceste informații sunt incluse în manualul de zbor, atunci când existența acestuia este impusă de codul de navigabilitate aplicabil pentru aeronava implicată; și

(ii) înregistrări istorice pentru a stabili standardul de producție, modificare și întreținere a aeronavei.

(c) În afara cazului în care s-a convenit altfel, declarațiile menționate la litera (b) subpunctul 1 se emit într-un termen care nu trebuie să depășească 60 de zile înainte de prezentarea aeronavei la Autoritate.

21A.205 Eliberarea certificatelor de zgomot

Autoritatea emite un certificat de zgomot, la prezentarea documentelor cerute în temeiul punctului 21A.204 litera (b).

21A.207 Amendamente sau modificări

Un certificat de zgomot poate fi amendat sau modificat numai de către Autoritate.

21A.209 Transfer și eliberarea unui nou certificat în cadrul statelor membre

În cazul în care proprietatea unei aeronave s-a schimbat:

(a) în cazul în care aeronava rămâne înmatriculată în același registru, certificatul de zgomot se transferă împreună cu aeronava; sau

(b) în cazul în care aeronava va fi înmatriculată în registrul altui stat, certificatul de zgomot se emite la prezentarea fostului certificat de zgomot.

21A.210 Verificări

Titularul certificatului de zgomot oferă accesul la aeronava pentru care a fost emis certificatul de zgomot, la cererea Autorității, în vederea efectuării inspecției.

21A.211 Durata și menținerea valabilității

(a) Un certificat de zgomot se eliberează pe durată nelimitată. Acesta rămâne valabil în următoarele condiții:

1. conformitatea cu cerințele aplicabile în ceea ce privește proiectul, protecția mediului și menținerea navigabilității;

2. aeronava să rămână înmatriculată în același registru;

3. certificatul de omologare de tip sau certificatul de omologare restricționat, în baza căruia este eliberat, să nu fie invalidat anterior în condițiile prevăzute la punctul 21A.51.

4. certificatul să nu fie suspendat sau retras în condițiile prevăzute la punctul 21B.430.

(b) În caz de suspendare sau retragere, certificatul se restituie Autorității.

CAPITOLUL J - APROBAREA ÎNTREPRINDERII DE PROIECTARE

21A.231 Domeniu de aplicare

Prezentul capitol stabilește procedura pentru aprobarea întreprinderilor de proiectare, precum și normele care reglementează drepturile și obligațiile solicitanților și deținătorilor unor astfel de aprobări.

21A.233 Eligibilitate

Orice persoană fizică sau juridică („întreprindere”) este considerată eligibilă ca solicitant de aprobare, în condițiile prevăzute la prezentul capitol:

(a) în conformitate cu punctele 21A.14, 21A.112B, 21A.432B sau 21A.602B; sau

(b) pentru aprobarea de proiecte pentru modificări sau reparații minore, atunci când sunt solicitate în scopul obținerii de prerogative în condițiile prevăzute la punctul 21A.263.

21A.234 Cerere

Fiecare cerere pentru o aprobare de întreprindere de proiectare se redactează în forma și modul stabilite de Autoritate și cuprinde o prezentare în linii generale a informațiilor solicitate la punctul 21A.243,

precum și condițiile de aprobare impuse pentru eliberare în condițiile prevăzute la punctul 21A.251.

21A.235 Eliberarea aprobării întreprinderii de proiectare

O întreprindere are dreptul să primească o aprobare de întreprindere de proiectare din partea Autorității, atunci când a dovedit conformitatea cu cerințele aplicabile în condițiile stabilite în prezentul capitol.

21A.239 Asigurarea calității proiectului

(a) Întreprinderea de proiectare trebuie să demonstreze că a instituit și este capabilă să mențină un sistem de asigurare a calității proiectului pentru controlul și supravegherea proiectării și modificărilor de proiectare, produselor, reperelor și dispozitivelor care fac obiectul solicitării. Acest sistem de asigurare a calității proiectului trebuie să permită întreprinderii:

1. Să asigure conformitatea proiectării produselor, reperelor și dispozitivelor sau modificării de proiectare a acestora cu condițiile aplicabile ale omologării de tip și cu cerințele de protecție a mediului; și
2. Să asigure îndeplinirea corespunzătoare a responsabilităților sale în conformitate cu:
 - (i) dispozițiile corespunzătoare din prezenta parte; și
 - (ii) condițiile de eliberare a aprobării în condițiile prevăzute la punctul 21A.251.
3. Să monitorizeze independent respectarea și valabilitatea procedurilor documentate ale sistemului. Această monitorizare trebuie să cuprindă un sistem de evaluări pentru o persoană sau un grup de persoane, care să aibă responsabilitatea de a asigura acțiuni cu caracter corectiv.

(b) Sistemul de asigurare a calității proiectului trebuie să cuprindă o funcție independentă de verificare a dovezilor de conformitate pe baza cărora întreprinderea depune la Autoritate declarații de conformitate și documentația aferentă.

(c) Întreprinderea de proiectare trebuie să specifice modalitatea în care sistemul de asigurare a calității proiectului determină posibilitatea de acceptare a reperelor sau dispozitivelor proiectate de parteneri sau subcontractanți și a sarcinilor realizate de aceștia, prin intermediul unor metode care fac obiectul unor proceduri scrise.

21A.243 Date

(a) Întreprinderea de proiectare trebuie să furnizeze Autorității un manual care să prezinte, direct sau prin trimiteri, întreprinderea, procedurile respective și produsele sau modificările aduse produselor care urmează a fi proiectate.

(b) În cazul în care unele reperi sau dispozitive sau unele modificări aduse produselor sunt proiectate de întreprinderi partenere sau de subcontractanți, manualul cuprinde o declarație cu privire la modul în care întreprinderea de proiectare poate furniza, pentru toate reperatele și dispozitivele, asigurarea de conformitate solicitată la punctul 21A.239 litera (b) și cuprinde, direct sau prin trimiteri, descrieri și informații cu privire la activitățile de proiectare și organizarea acelor parteneri sau subcontractanți, care sunt necesare pentru dovedirea acestei declarații.

(c) Manualul trebuie să fie modificat, în funcție de necesități, pentru a reprezenta o descriere actualizată a întreprinderii, iar agenției trebuie să i se furnizeze copii ale modificărilor.

(d) Întreprinderea de proiectare trebuie să prezinte o declarație referitoare la calificarea și experiența personalului de conducere și a altor persoane din întreprindere responsabile de luarea deciziilor care influențează navigabilitatea și protecția mediului.

21A.245 Cerințe privind aprobarea

Întreprinderea de proiectare trebuie să demonstreze, pe baza informațiilor depuse în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21A.243 că, în afară de conformitatea cu punctul 21A.239:

(a) Personalul din toate departamentele tehnice este în număr suficient, are o experiență corespunzătoare și autoritatea necesară pentru a putea îndeplini responsabilitățile atribuite și că acestea, împreună cu birourile, instalațiile și dispozitivele sunt adecvate, astfel încât să permită personalului să realizeze obiectivele referitoare la navigabilitate, nivel de zgomot, pierderea de carburant în atmosferă și emisii de gaze de eșapament la produsul respectiv.

(b) Trebuie să existe o coordonare deplină și eficientă între departamente și în interiorul departamentelor în ceea ce privește problemele de navigabilitate și protecție a mediului.

21A.247 Modificări aduse sistemului de asigurare a calității proiectului

După eliberarea unei aprobări de întreprindere de proiectare, orice modificare adusă sistemului de

asigurare a calității proiectului, care este semnificativă pentru dovada de conformitate sau pentru navigabilitate și protecția mediului referitoare la produs, trebuie să fie aprobată de către Autoritate. Cererea de aprobare se depune în scris la Autoritate, iar întreprinderea de proiectare trebuie să demonstreze Autorității, pe baza depunerii modificărilor propuse pentru manual și înainte de punerea în aplicare a modificării, că va continua să respecte acest capitol, inclusiv după punerea în aplicare.

21A.249 Transfer

Cu excepția unei modificări de proprietate, care este considerată semnificativă în sensul punctului 21A.247, o aprobare de întreprindere de proiectare nu poate fi transferată.

21A.251 Condiții de aprobare

Condițiile de aprobare trebuie să identifice tipurile de lucrări de proiectare, categoriile de produse, repere și dispozitive pentru care întreprinderea de proiectare deține o aprobare de întreprindere de proiectare, precum și funcțiile și sarcinile autorizate pe care întreprinderea le poate îndeplini în ceea ce privește navigabilitatea și caracteristicile de zgomot, pierderea de combustibil în atmosferă și emisiile de gaze de eșapament ale produselor. Pentru aprobarea de întreprindere de proiectare, care face obiectul omologării, sau autorizația ETSO pentru un bloc de alimentare auxiliar (APU), condițiile de aprobare trebuie să cuprindă, în plus, lista de produse sau APU. Aceste condiții trebuie să facă parte integrantă din aprobarea întreprinderii de proiectare.

21A.253 Modificarea condițiilor de aprobare

Fiecare modificare a condițiilor de aprobare se aprobă de către Autoritate. Cererea de modificare a condițiilor de aprobare se redactează în forma și modul stabilite de către Autoritate. Întreprinderea de proiectare trebuie să respecte cerințele aplicabile din prezentul capitol.

21A.257 Investigații

(a) Întreprinderea de proiectare face toate eforturile pentru a permite agenției să realizeze orice investigații, inclusiv evaluări ale partenerilor și subcontractanților, necesare pentru a determina conformitatea și menținerea conformității cu cerințele aplicabile ale prezentului capitol.

(b) Întreprinderea de proiectare trebuie să permită Autorității să analizeze orice raport, să efectueze orice inspecție și să efectueze sau să asiste la orice test în zbor și la sol, necesar pentru a verifica valabilitatea declarațiilor de conformitate depuse de solicitant în condițiile prevăzute la punctul 21A.239 litera (b).

21A.258 Constatări

(a) În cazul în care se constată dovezi obiective, care indică nerespectarea cerințelor aplicabile din prezenta parte de către deținătorul unei autorizații de întreprindere de proiectare, constatarea se clasifică după cum urmează:

1. O constatare de nivel unu reprezintă orice neconformitate cu prezenta parte, care poate duce la neconformități imposibil de controlat față de cerințele aplicabile și care poate afecta siguranța aeronavei.

2. O constatare de gradul doi reprezintă orice neconformitate cu prezenta parte, care nu este clasificată drept constatare de gradul unu.

(b) O constatare de gradul trei reprezintă orice categorie în care s-a identificat, prin dovadă obiectivă, faptul că există probleme potențiale, care ar putea conduce la o neconformitate în temeiul literei (a).

(c) După primirea unei notificări privind constatările în condițiile procedurilor administrative aplicabile, stabilite de către Autoritate:

1. În cazul unei constatări de nivel unu, deținătorul unei aprobări de întreprindere de proiectare trebuie să demonstreze realizarea de acțiuni cu caracter corectiv, spre satisfacția Autorității, în termen de cel mult 21 de zile lucrătoare de la confirmarea scrisă a constatării.

2. În cazul unor constatări de nivel doi, perioada de realizare a acțiunilor cu caracter corectiv acordată de către Autoritate este în funcție de natura constatării, însă în orice caz nu poate fi inițial mai mare de șase luni. În anumite împrejurări și în funcție de natura constatării, Autoritatea poate extinde perioada de șase luni, dacă se prezintă un plan de acțiune corespunzător, cu caracter corectiv, aprobat de către Autoritate.

3. O constatare de nivel trei nu necesită acțiune imediată din partea deținătorului aprobării de întreprindere de proiectare.

(d) În cazul constatărilor de nivel unu sau doi, aprobarea de întreprindere de proiectare poate fi suspendată parțial sau total sau retrasă în condițiile prevăzute de procedurile administrative aplicabile, stabilite de către Autoritate. Deținătorul unei aprobări de întreprindere de proiectare trebuie să furnizeze în timp util confirmarea de primire a notificării referitoare la suspendarea sau retragerea aprobării de întreprindere de proiectare.

21A.259 Durata și menținerea valabilității

(a) O aprobare de întreprindere de proiectare se eliberează pe durată nelimitată. Aceasta rămâne valabilă în afară de următoarele situații:

1. întreprinderea de proiectare nu demonstrează conformitatea cu cerințele aplicabile din prezentul capitol; sau
2. Autoritatea este împiedicată de către deținător sau oricare dintre partenerii sau subcontractanții acestuia să efectueze investigațiile în conformitate cu punctul 21A.257; sau
3. există dovezi că sistemul de asigurare a proiectării nu poate menține un control și o supraveghere satisfăcătoare a proiectării produselor sau a modificărilor aduse acestora în condițiile prevăzute de aprobare; sau
4. certificatul a fost suspendat sau retras în condițiile prevăzute de procedurile administrative aplicabile, stabilite de către Autoritate.

(b) În caz de suspendare sau retragere, certificatul se restituie Autorității.

21A.263 Prerogative

(a) Deținătorul unei autorizații de întreprindere de proiectare are dreptul să desfășoare activități de proiectare în condițiile prevăzute de prezenta parte și în limita domeniului de aplicare a autorizației.

(b) Sub rezerva punctului 21A.257 litera (b), documentele de conformitate depuse de către solicitant în scopul obținerii:

1. fie a unui certificat de omologare de tip sau unei aprobări pentru o modificare majoră adusă proiectului;
2. fie a unui certificat de omologare suplimentar;
3. fie a unei autorizații ETSO, în condițiile prevăzute la punctul 21A.602 litera (b) subpunctul 1;
4. unei aprobări de proiect de reparație majoră; sunt acceptate de către Autoritate fără nici o altă verificare.

(c) Deținător al unei aprobări de întreprindere de proiectare are dreptul, în limita condițiilor sale de aprobare și în condițiile prevăzute de procedurile în cauză ale sistemului de asigurare a proiectării:

1. să clasifice modificările aduse proiectului și reparațiile în „majore” sau „minore”;
2. să aprobe modificări minore aduse proiectului și reparații tehnice minore;
3. să ofere informații sau instrucțiuni care să conțină următoarea declarație: „Conținutul tehnic al acestui document este aprobat sub autoritatea DOA nr. [AAC]. J. [xyz]”;
4. să aprobe modificări documentare ale manualului de zbor al aeronavei și să facă astfel de modificări, care să conțină următoarea declarație: „Revizuirea nr. XX a manualului de zbor al aeronavei (AFM) ref. yyy este aprobată sub autoritatea DOA nr. [AAC]. J. [xyz]”;
5. să aprobe proiectul de reparații tehnice majore la produsele pentru care deține certificatul de omologare de tip sau certificatul de omologare suplimentar.

21A.265 Obligațiile titularului

Deținătorul unei aprobări de întreprindere de proiectare:

- (a) Trebuie să păstreze manualul în conformitate cu sistemul de asigurare a proiectării.
- (b) Trebuie să asigure utilizarea acestui manual ca document de lucru de bază în cadrul întreprinderii.
- (c) Trebuie să asigure condiții ca proiectarea produselor sau modificările sau reparațiile acestora, după caz, să fie conforme cu cerințele aplicabile și să nu implice apariția unor situații de risc pentru siguranță.
- (d) Cu excepția modificărilor sau reparațiilor minore aprobate în virtutea privilegiului de la punctul 21A.263, trebuie să furnizeze Autorității declarații și documentația aferentă care să confirme conformitatea cu dispozițiile de la litera (c).
- (e) Trebuie să furnizeze Autorității informații sau instrucțiuni referitoare la acțiunile impuse în condițiile prevăzute de punctul 21A.3B.

CAPITOLUL K - REPERE SI DISPOZITIVE

21A.301 Domeniu de aplicare

Prezentul capitol stabilește procedurile pentru aprobarea reperelor și dispozitivelor

21A.303 Conformitatea cu cerințele aplicabile

Dovada de conformitate a reperelor și dispozitivelor ce urmează a fi instalate într-un produs cu certificat de omologare se prezintă:

- (a) în cadrul procedurilor de omologare de tip din capitolul B, D sau E pentru produsul în care trebuie instalat; sau
- (b) dacă este cazul, în cadrul procedurilor de autorizare ETSO din capitolul O; sau
- (c) în cazul reperelor standard, în conformitate cu standardele recunoscute în mod oficial.

21A.305 Aprobarea reperelor și dispozitivelor

În toate cazurile în care aprobarea unui reper sau dispozitiv este explicit impusă de legea comunitară sau măsurile adoptate de Autoritate, reperul sau dispozitivul trebuie să se conformeze cerințelor ETSO aplicabile sau specificațiilor recunoscute de Autoritate ca fiind echivalente în cazul dat.

21A.307 Aprobarea livrării reperelor și dispozitivelor în vederea instalării

Un reper sau un dispozitiv (cu excepția unui reper standard) nu este considerat eligibil pentru instalare într-un produs cu certificat de omologare de tip, în afara cazului în care:

- (a) este însoțit de un certificat de autorizare a livrării (formularul AAC 1), care să ateste navigabilitatea; și
- (b) este marcat în conformitate cu dispozițiile din capitolul Q.

CAPITOLUL L - NU SE APLICĂ

CAPITOLUL M - REPARATII

21A.431 Domeniu de aplicare

(a) Prezentul capitol stabilește procedura pentru aprobarea proiectului de reparatii tehnice, precum și drepturile și obligațiile solicitanților și deținătorilor acelor aprobări.

(b) O „reparație” înseamnă eliminarea defectiunilor și/sau revenirea la o stare de navigabilitate corespunzătoare, după darea în exploatare inițială de către producător a oricărui produs, reper sau dispozitiv.

(c) Eliminarea defectiunilor prin înlocuirea reperelor sau dispozitivelor, fără a necesita activitate de proiectare, este considerată sarcină de întreținere și astfel nu necesită nici o aprobare în condițiile prevăzute de prezenta parte.

(d) Repararea unui articol în conformitate cu ETSO se consideră o modificare adusă proiectului ETSO și se deralează în conformitate cu punctul 21A.611.

21A.432 Eligibilitate

(a) Orice persoană fizică sau juridică care și-a demonstrat sau este în curs de a-și demonstra capacitatea în conformitate cu punctul 21A.432 B este eligibilă ca solicitant de aprobare de proiect pentru o reparație majoră, în condițiile stabilite în prezentul capitol.

(b) Orice persoană fizică sau juridică este eligibilă ca solicitant de aprobare de proiect pentru o reparație minoră.

21A.432B Demonstrarea capacității de funcționare

(a) Un solicitant de aprobare de proiect pentru o reparație majoră își demonstrează capacitatea prin deținerea unei aprobări de întreprindere de proiectare, eliberată de Autoritate în conformitate cu capitolul J.

(b) Prin derogare de la litera (a), ca procedură alternativă pentru a-și demonstra capacitatea, un solicitant poate solicita acordul Autorității pentru utilizarea procedurilor care stabilesc practicile specifice de proiectare, resursele specifice și succesiunea specifică de activități necesare pentru a se conforma prezentului capitol.

21A.433 Proiectul de reparatii

(a) Solicitantul de aprobare de proiect pentru reparații:

1. Trebuie să demonstreze conformitatea cu condițiile aplicabile ale omologării de tip și cu cerințele de protecție a mediului incluse prin referință în certificatul de omologare de tip sau în certificatul de omologare suplimentar, după caz, sau cu cele în vigoare la data cererii (de aprobare a proiectului de reparații), cu toate modificările aduse acelor specificații de certificare sau condiții speciale pe care Autoritatea le consideră necesare pentru a stabili un nivel de siguranță egal cu cel stabilit prin condițiile aplicabile ale omologării de tip inclusă prin referință în certificatul de omologare de tip sau

în certificatul de omologare suplimentar.

2. Trebuie să depună toate datele doveditoare necesare, la solicitarea Autorității.

3. Trebuie să declare conformitatea cu specificațiile de certificare și cu cerințele de protecția mediului de la litera (a) subpunctul 1.

(b) În cazul în care solicitantul nu este deținătorul certificatului de omologare de tip sau certificatului de omologare suplimentar, după caz, solicitantul se poate conforma cerințelor de la litera (a) prin utilizarea propriilor resurse sau printr-un acord cu deținătorul certificatului de omologare de tip sau certificatului de omologare suplimentar, după caz.

21A.435 Clasificarea reparațiilor

(a) O reparație poate fi „majora” sau „minora”. Clasificarea se efectuează în conformitate cu criteriile de la punctul 21A.91 pentru o modificare a proiectului de tip.

(b) O reparație este clasificată ca fiind „majora” sau „minora” în condițiile prevăzute de litera (a):

1. fie de către Autoritate;

2. fie de către o întreprindere de proiectare autorizată în mod corespunzător în condițiile unei proceduri convenite cu Autoritatea.

21A.437 Eliberarea aprobării pentru proiectul de reparații

Atunci când s-a declarat și s-a dovedit faptul că proiectul de reparație satisface specificațiile de certificare aplicabile și cerințele de protecție a mediului de la punctul 21A.433 litera (a) subpunctul 1, acesta este aprobat:

(a) fie de către Autoritate;

(b) fie de către o întreprindere autorizată în mod corespunzător, care este, de asemenea, titularul certificatului de omologare de tip sau certificatului de omologare suplimentar, în condițiile unei proceduri convenite cu Autoritatea;

(c) numai pentru reparații minore, de către o întreprindere de proiectare aprobată în mod corespunzător în condițiile unei proceduri convenite cu Autoritatea.

21A.439 Fabricarea pieselor de schimb

Reperle și dispozitivele ce urmează a fi utilizate pentru reparații sunt fabricate în conformitate cu datele de producție, pe baza tuturor datelor de proiectare necesare furnizate de către titularul aprobării de proiect pentru reparație:

(a) în condițiile dispozitiilor din capitolul F;

(b) fie de către o întreprindere autorizată în mod corespunzător în conformitate cu capitolul G;

(c) fie de către o întreprindere de întreținere autorizată în mod corespunzător.

21A.441 Executarea reparației

(a) Reparația trebuie să fie executată de o întreprindere de întreținere autorizată în mod corespunzător sau de o întreprindere de producție autorizată în mod corespunzător în conformitate cu capitolul G, în condițiile prevăzute de prerogativele de la 21A.163.

(b) Întreprinderea de proiectare transmite întreprinderii care realizează reparația toate instrucțiunile de instalare necesare.

21A.443 Limitări

Un proiect pentru o reparație poate fi aprobat sub rezerva limitărilor, situație în care aprobarea proiectului de reparație majoră se transmite operatorului de către titularul aprobării de proiect pentru reparație, în conformitate cu procedura convenită cu Autoritatea.

21A.445 Defectiuni neremediate

(a) În cazul în care un produs defect, un reper defect sau un dispozitiv defect rămâne neremediat și nu este acoperit de datele aprobate anterior, evaluarea daunei din punct de vedere al consecințelor sale de navigabilitate poate fi realizată doar:

1. de către Autoritate sau

2. de către o întreprindere de proiectare autorizată în mod corespunzător în condițiile unei proceduri convenite cu Autoritatea.

Toate limitările necesare sunt prelucrate în conformitate cu procedurile de la punctul 21A.443.

(b) În cazul în care întreprinderea care evaluează dauna în condițiile prevăzute la litera (a) nu este nici Autoritatea, nici titular al certificatului de omologare de tip sau al certificatului de omologare suplimentar, această întreprindere trebuie să justifice faptul că informațiile pe care se bazează evaluarea sunt adecvate, fie din resursele proprii ale întreprinderii, fie printr-un acord cu titularul certificatului de omologare de tip sau certificatului de omologare suplimentar sau cu producătorul, după caz

21A.447 Evidența documentelor

Pentru fiecare reparație, toate informațiile de proiectare relevante, desenele, procesele verbale de încercare, instrucțiunile și limitările, eventual furnizate în conformitate cu punctul 21A.443, motivarea clasificării și dovada aprobării de proiect:

- (a) sunt păstrate la dispoziția Autorității, de către titularul aprobării de proiect pentru reparație; și
- (b) sunt păstrate de către titularul aprobării de proiect de reparație, cu scopul de a furniza informațiile necesare pentru asigurarea menținerii navigabilității produselor, reperelor sau dispozitivelor reparate

21A.449 Instrucțiuni pentru menținerea navigabilității

(a) Titularul aprobării de proiect pentru reparația tehnică trebuie să furnizeze fiecărui operator de aeronavă care realizează reparația cel puțin un set complet de modificări aduse instrucțiunilor pentru menținerea navigabilității, rezultate din proiectarea reparației, care să contină date descriptive și instrucțiuni de realizare întocmite în conformitate cu cerințele aplicabile. Produsul, reperul sau dispozitivul reparat poate fi repus în exploatare înainte de finalizarea modificărilor aduse respectivelor instrucțiuni, însă numai pentru o perioadă de exploatare limitată și cu acordul Autorității. Respectivile modificări aduse instrucțiunilor sunt, la cerere, puse la dispoziția oricărei alte persoane care trebuie să respecte condițiile modificărilor aduse instrucțiunilor. Disponibilitatea manualelor sau a unei părți a modificărilor aduse instrucțiunilor pentru menținerea navigabilității, care tratează reparațiile capitale sau alte forme de întreținere capitală, poate fi amânată până după darea în exploatare a produsului, însă ele trebuie să fie puse la dispoziție înainte ca oricare dintre produse să ajungă la durata de funcționare sau numărul de ore/cicluri de zbor relevante.

(b) În cazul în care titularul aprobării de proiect pentru reparație furnizează actualizări ale modificărilor aduse instrucțiunilor pentru menținerea navigabilității după ce reparația a fost aprobată, aceste actualizări trebuie să fie furnizate fiecărui operator și, la cerere, să fie puse la dispoziția oricărei alte persoane care trebuie să respecte oricare dintre condițiile modificărilor aduse instrucțiunilor. La Autoritate trebuie să se prezinte un program care să prezinte modalitatea în care sunt distribuite actualizările modificărilor aduse instrucțiunilor pentru menținerea navigabilității.

21A.451 Obligații și marcaj NPA

(a) Fiecare titular de aprobare de proiect pentru reparații majore:

1. își asumă obligațiile:

- (i) prevăzute la punctele 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.439, 21A.441, 21A.443, 21A.447 și 21A.449;
- (ii) implicate în cadrul colaborării cu titularul certificatului de omologare de tip sau certificatului de omologare suplimentar sau ambele, în condițiile prevăzute la punctul 21A.433 litera (b), după caz.

2. Specifică marcajul, inclusiv literele NPA („National Part Approval”), în conformitate cu punctul 21A.804 litera (a).

(b) Cu excepția titularilor certificatului de omologare de tip, pentru care se aplică punctul 21A.44, titularul unei aprobări de proiect pentru reparații minore:

- 1. își asumă obligațiile menționate la punctele 21A.4, 21A.447 și 21A.449; și
- 2. specifică marcarea, inclusiv literele NPA („National Part Approval”), în conformitate cu punctul 21A.804 litera (a).

CAPITOLUL N - NU SE APLICĂ

CAPITOLUL O - AUTORIZAȚII ETSO –REZERVAT

CAPITOLUL P - AUTORIZAȚIE DE ZBOR

21A.701 Domeniu de aplicare

(a) Autorizațiile de zbor se vor emite în conformitate cu prezentul capitol pentru aeronave care nu îndeplinesc sau pentru care nu s-a demonstrat că îndeplinesc cerințele de navigabilitate aplicabile, dar care pot zbura în siguranță în condiții definite și în următoarele scopuri:

- 1. dezvoltare;
- 2. demonstrarea conformității cu normele sau specificațiile de certificare;

3. instruirea personalului întreprinderilor de proiectare sau al întreprinderilor de producție;
 4. încercările în zbor după fabricație pentru aeronavele noi fabricate;
 5. pilotarea aeronavelor aflate în fabricație între unitățile de producție;
 6. pilotarea aeronavei pentru acceptarea de către beneficiar;
 7. livrarea sau exportul aeronavei;
 8. pilotarea aeronavei pentru acceptarea de către autoritate;
 9. studii de piață, inclusiv formarea echipajului beneficiarului;
 10. expoziții și spectacole aeriene;
 11. pilotarea aeronavei către o locație unde ar urma să aibă loc revizia de întreținere sau de navigabilitate sau către un loc de conservare;
 12. pilotarea aeronavei cu o greutate care depășește greutatea maximă de decolare certificată pentru zbor dincolo de distanța normală de zbor deasupra apei sau deasupra zonelor terestre unde nu sunt disponibile condiții de aterizare adecvate sau unde combustibilul adecvat nu este disponibil;
 13. doborârea de recorduri, curse aeriene sau competiții similare;
 14. pilotarea aeronavei care îndeplinește cerințele de navigabilitate înainte de a fi identificată conformitatea cu cerințele de mediu;
 15. pentru activități de zbor în scop recreativ cu aeronave simple sau cu tipuri de aeronave pentru care un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restricționat nu este necesar.
- (b) Prezentul capitol stabilește procedura de emitere a autorizațiilor de zbor și de aprobare a condițiilor de zbor aferente, precum și drepturile și obligațiile solicitanților și titularilor acestor autorizații și aprobări ale condițiilor de zbor.

21A.703 Eligibilitate

- (a) Orice persoană fizică sau juridică este eligibilă ca solicitant pentru o autorizație de zbor, exceptând autorizația de zbor emisă în sensul dispozițiilor de la punctul 21A.701 litera (a) punctul 15, în cazul căreia solicitantul trebuie să fie proprietarul aeronavei.
- (b) Orice persoană fizică sau juridică este eligibilă ca solicitant al unei aprobări a condițiilor de zbor.

21A.705 Autoritatea competentă

Fără a aduce atingere dispozițiilor punctului 21.1, în sensul prezentului capitol, „autoritatea competentă” este AAC RM

21A.707 Solicitarea unei autorizații de zbor

- (a) În sensul dispozițiilor punctului 21A.703 și când solicitantului nu i s-a acordat prerogativul emiterii unei autorizații de zbor, solicitările de autorizații de zbor se adresează autorității competente în forma și modul stabilite de acea autoritate.
- (b) Solicitățile de autorizații de zbor vor cuprinde:
1. scopul (scopurile) zborului (zborurilor), în conformitate cu punctul 21A.701;
 2. modurile în care aeronava nu corespunde cerințelor de navigabilitate aplicabile;
 3. condițiile de zbor aprobate în conformitate cu punctul 21A.710.
- (c) În cazul în care unde condițiile de zbor nu sunt aprobate la momentul solicitării autorizației de zbor, se va face o solicitare pentru aprobarea condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21A.709.

21A.708 Condițiile de zbor

Condițiile de zbor includ:

- (a) configurația (configurațiile) pentru care se solicită autorizația de zbor;
- (b) orice condiție sau restricție necesară pentru exploatarea în siguranță a aeronavei, incluzând:
1. condițiile sau restricțiile puse pe itinerarii sau pe spațiul aerian, sau ambele, impuse pentru zbor (zboruri);
 2. condițiile și restricțiile impuse asupra echipajului de zbor care exploatează aeronava;
 3. restricțiile cu privire la transportul de persoane, altele decât echipajul de zbor;
 4. limitările de utilizare, proceduri specifice sau condiții tehnice care trebuie îndeplinite;
 5. programul specific de încercări în zbor (dacă este cazul);
 6. aranjamentele specifice pentru menținerea navigabilității, inclusiv instrucțiunile de întreținere și regimul în care vor fi efectuate;
- (c) demonstrarea faptului că avionul este capabil să zboare în siguranță în condițiile sau restricțiile literei (b);
- (d) metoda utilizată pentru controlul configurației aeronavei pentru a rămâne în condițiile stabilite.

21A.709 Solicitarea pentru aprobarea condițiilor de zbor

(a) În conformitate cu punctul 21A.707 litera (c) și când solicitantului nu i s-a acordat prerogativul aprobării condițiilor de zbor, se va face o solicitare pentru aprobarea condițiilor de zbor:

1. atunci când aprobarea condițiilor de zbor are legătură cu siguranța în ceea ce privește proiectarea, către agenție, în forma și în modul stabilite de către aceasta; sau
2. când aprobarea condițiilor de zbor nu are legătură cu siguranța proiectului, către autoritatea competentă, în forma și modul stabilite de către aceasta.

(b) Fiecare solicitare pentru aprobarea condițiilor de zbor va include:

1. condițiile de zbor propuse;
2. documentația pe care se bazează aceste condiții; și
3. o declarație că aeronava este capabilă de zbor în siguranță în condițiile sau restricțiile de la punctul 21A.708 litera (b).

21A.710 Aprobarea condițiilor de zbor

(a) În cazul în care aprobarea condițiilor de zbor are legătură cu siguranța proiectului, aprobarea va fi făcută de către:

1. agenție; sau
2. o întreprindere de proiectare autorizată corespunzător, în temeiul prerogativului acordat de punctul 21A.263 litera (c) subpunctul 6.

(b) În cazul în care aprobarea condițiilor de zbor nu are legătură cu siguranța proiectului, aprobarea se va face de către autoritatea competentă sau de către organizația autorizată corespunzător, care va emite, de asemenea, și autorizația de zbor.

(c) Înaintea aprobării condițiilor de zbor, agenția, autoritatea competentă sau organizația autorizată trebuie să aibă certitudinea că aeronava este capabilă de zbor în siguranță în condițiile și cu restricțiile specificate. Agenția și autoritatea competentă pot face sau cere solicitantului să facă orice inspecții sau teste necesare în acest scop.

21A.711 Emiterea unei autorizații de zbor

(a) Autorizația de zbor (Formularul AAC 20a, a se vedea apendicele) poate fi emisă de autoritatea competentă în condițiile prevăzute la punctul 21B.525.

(b) O întreprindere de proiectare aprobată corespunzător poate emite o autorizație de zbor (Formular AAC 20b, a se vedea apendicele), în temeiul prerogativei acordate de punctul 21A.263 litera (c) punctul 7, atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21A.710.

(c) O întreprindere de producție aprobată corespunzător poate emite o autorizație de zbor (Formular AAC 20b, a se vedea apendicele), în temeiul prerogativei acordate de punctul 21A.163 litera (e), atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21A.710.

(d) O întreprindere de management al menținerii navigabilității aprobată corespunzător poate emite o autorizație de zbor (Formular AAC 20b, a se vedea apendicele), în temeiul prerogativei acordate de punctul M.A.711 din anexa I (partea M) la RAC-CAW , atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21A.710.

(e) Autorizația de zbor va preciza scopul (scopurile) și orice condiții sau restricții care au fost aprobate în conformitate cu punctul 21A.710.

(f) Pentru autorizațiile emise în temeiul literei (b), (c) sau (d), va fi prezentată autorității competente, cu prima ocazie, dar în termen de cel mult 3 zile, o copie a autorizației de zbor și a condițiilor aferente de zbor.

(g) În cazul în care există dovezi că oricare dintre condițiile specificate la punctul 21A.723 litera (a) nu este îndeplinită în ceea ce privește o autorizație de zbor emisă de o întreprindere în temeiul literei (b), (c) sau (d), respectiva întreprindere revoca de îndată autorizația de zbor și informează fără întârziere autoritatea competentă.

21A.713 Modificări

(a) Orice modificare care invalidează condițiile de zbor sau documentația justificativă asociată stabilite pentru autorizația de zbor se aprobă în conformitate cu punctul 21A.710. Când această modificare este importantă, se va face o solicitare în conformitate cu punctul 21A.709.

(b) O modificare care afectează conținutul autorizației de zbor necesită emiterea unei noi autorizații de zbor în conformitate cu punctul 21A.711.

21A.715 Limbă

Manualele, afișele, listările și marcajele instrumentelor și alte informații necesare solicitate de specificațiile de certificare aplicabile vor fi prezentate în limba de stat, rusă sau engleză acceptabil pentru autoritatea competentă.

21A.719 Transferabilitate

(a) Autorizațiile de zbor nu sunt transferabile.

(b) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (a), pentru o autorizație de zbor emisă în scopul stipulat la punctul 21A.701 litera (a) subpunctul 15, în cazul în care proprietatea asupra unei aeronave s-a schimbat, autorizația de zbor se transferă împreună cu aeronava, cu condiția ca aeronava să rămână cu aceeași înmatriculare sau ca respectiva autorizație să fie emisă doar cu acordul autorității competente din statul membru de înmatriculare către care este transferată aeronava.

21A.721 Inspecții

Deținătorul sau solicitantul unei autorizații de zbor va asigura accesul la aeronava implicată la cererea autorității competente.

21A.723 Durata și menținerea valabilității

a) Autorizațiile de zbor se emit pentru o perioadă de maximum 12 luni și rămân valabile cu condiția:

1. respectării condițiilor și restricțiilor de la punctul 21A.711 litera (e) aferente autorizației de zbor;
2. autorizația de zbor să nu facă obiectul unei renunțări sau al unei revocări;
3. aeronava să rămână înmatriculată în același registru.

(b) Fără a aduce atingere dispozițiilor literei (a), o autorizație de zbor emisă în scopul menționat la punctul 21A.701 litera (a) subpunctul 15 poate fi emisă pentru o durată nelimitată.

(c) La renunțarea la autorizație sau în cazul în care aceasta este retrasă, autorizația de zbor se înapoiază autorității competente.

21A.725 Reînnoirea unei autorizații de zbor

Reînnoirea autorizației de zbor va fi prelucrată ca o schimbare în conformitate cu punctul 21A.713.

21A.727 Obligațiile deținătorului unei autorizații de zbor

Deținătorul unei autorizații de zbor trebuie să se asigure că condițiile și restricțiile asociate cu autorizația de zbor sunt satisfăcute și menținute.

21A.729 Înregistrarea

(a) Toate documentele emise pentru a stabili și justifica condițiile de zbor se vor păstra de către titularul aprobării pentru condițiile de zbor la dispoziția agenției și a autorității competente și vor fi reținute pentru a furniza informațiile necesare pentru a asigura menținerea navigabilității aeronavei.

(b) Toate documentele asociate emiterii autorizațiilor de zbor sub incidența prerogativelor întreprinderilor aprobate, inclusiv înregistrări de inspecție, documente care susțin aprobarea condițiilor de zbor și autorizația de zbor în sine, vor fi deținute de către întreprinderea aprobată respectivă la dispoziția agenției sau a autorității competente și vor fi reținute în scopul furnizării informațiilor necesare pentru a asigura menținerea navigabilității aeronavei.

CAPITOLUL Q - IDENTIFICAREA PRODUSELOR, REPERELOR ȘI DISPOZITIVELOR

21A.801 Identificarea produselor

(a) Identificarea produselor trebuie să includă următoarele informații:

1. Numele producătorului.
2. Destinația produsului.
3. Numărul de serie dat de producător.
4. Orice alte informații pe care Autoritatea le consideră necesare.

(b) Orice constructor de aeronavă sau motor, persoană fizică sau juridică, în condițiile prevăzute la capitolul G sau capitolul F, trebuie să identifice aeronava sau motorul printr-o placă ignifugă, pe care se aplică datele menționate la litera (a) prin gravare, stantare sau orice altă metodă de marcă ignifugă aprobată. Placa de identificare se fixează astfel încât să fie accesibilă și lizibilă și să nu poată fi înlăturată sau ștersă în condiții de funcționare normală, nici să se piardă ori să fie distrusă în caz de accident.

(c) Orice fabricant de elice, pală de elice sau butuc de elice, persoană fizică sau juridică, în condițiile prevăzute în capitolul G sau capitolul F, trebuie să le identifice prin placare, stantare, gravare sau altă metodă de identificare ignifugă aprobată, pe o suprafață adecvată, astfel încât să se ofere datele menționate la litera (a); marcajul nu trebuie să poată fi șters ori înlăturat în condiții de funcționare normală, nici să se piardă ori să se distragă în caz de accident.

(d) Pentru baloanele libere, placa de identificare recomandată la litera (b) se fixează pe învelisul balonului și se aplică, dacă este posibil, într-un loc în care să fie lizibilă pentru operator, atunci când balonul este umplut cu aer. În plus, nacela și orice sistem de încălzire se marchează permanent și lizibil cu numele producătorului, numărul reperului (sau echivalent), precum și numărul de serie (sau echivalent)

21A.803 Tratarea datelor de identificare

(a) Nici o persoană nu poate înlătura, modifica sau aplica datele de identificare menționate la punctul 21A.801 litera (a) pe nici o aeronavă, elice, pală de elice sau motor sau butuc de elice sau la punctul 21A.807 litera (a) pe un bloc de alimentare auxiliar (APU), fără aprobarea Autorității.

(b) Nici o persoană nu poate înlătura sau instala o placă de identificare prevăzută la punctele 21A.801 sau 21A.807, pentru un APU, fără aprobarea Autorității.

(c) Prin derogare de la literele (a) și (b), orice persoană fizică sau juridică ce efectuează lucrări de întreținere, în condițiile prevăzute de normele de aplicare asociate în vigoare, poate, în conformitate cu metodele, tehnicile și practicile stabilite de către Autoritate:

1. să înlătore, să modifice sau să aplice datele de identificare menționate la punctul 21A.801 litera (a) pe orice aeronavă, motor, elice, pală de elice sau butuc de elice sau la punctul 21A.807 litera (a) pe un bloc de alimentare auxiliar (APU); sau

2. să înlătore o placă de identificare menționată la punctul 21A.801 sau la 21A.807 pentru blocul de alimentare auxiliar, atunci când acest lucru este necesar în timpul operațiilor de întreținere.

(d) Nici o persoană nu poate instala o placă de identificare, înlăturată în conformitate cu litera (c) subpunctul 2, pe o aeronavă, un motor, o elice, pală de elice sau un butuc de elice, în afara celor de pe care a fost înlăturată.

21A.804 Identificarea reperelor și dispozitivelor

(a) Fiecare producător al unui reper sau al unui dispozitiv trebuie să marcheze reperul sau dispozitivul, permanent și lizibil, prin următoarele elemente:

1. un nume, o marcă comercială sau un simbol care să identifice producătorul;

2. numărul reperului, prevăzut în datele de proiect aplicabile; și

3. literele NPA (NATIONAL Part Approval), pentru reperele sau dispozitivele fabricate în conformitate cu datele de proiect aprobate, care nu aparțin titularului certificatului de omologare a produsului în cauză, cu excepția articolelor ETSO.

(b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care Autoritatea este de acord că un reper sau un dispozitiv are dimensiuni prea mici sau că, din alt motiv, nu se poate realiza marcarea unui reper sau a unui dispozitiv cu datele prevăzute la litera (a), documentul de autorizare a dării în exploatare care însoțește reperul sau dispozitivul ori ambalajul lor trebuie să cuprindă informațiile care nu au putut fi marcate pe reper sau dispozitiv.

21A.805 Identificarea reperelor cu un grad ridicat de complexitate

Pe lângă cerința de la punctul 21A.804, fiecare producător al unui reper ce urmează a fi montat pe un produs cu certificat de omologare de tip, care a fost identificat ca fiind un reper cu un grad ridicat de complexitate, trebuie să marcheze acel reper, permanent și lizibil, cu un număr de reper și un număr de serie.

21A.807 Identificarea articolelor ETSO

(a) Fiecare titular al unei autorizații ETSO, în condițiile prevăzute în capitolul O, trebuie să marcheze fiecare articol, permanent și lizibil, cu următoarele informații:

1. numele și adresa producătorului;

2. denumirea, tipul, numărul de reper sau desemnarea modelului articolului;

3. numărul de serie sau data fabricației articolului sau ambele; și

4. numărul ETSO aplicabil.

(b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care Autoritatea este de acord că un reper este prea mic sau că, din alt motiv, nu se poate realiza marcarea unui reper cu oricare dintre informațiile solicitate la litera (a), documentul de autorizare a dării în exploatare care însoțește reperul sau cutia acestuia trebuie să cuprindă informațiile care nu au putut fi marcate pe reper.

(c) Fiecare persoană care produce un bloc de alimentare auxiliar (APU), în condițiile prevăzute în capitolul G sau capitolul F, trebuie să identifice acel APU printr-o placă ignifugă pe care să se marcheze prin gravare, stantare sau altă metodă de marcă ignifugă aprobată, datele menționate la litera (a). Placa de identificare se fixează astfel încât să fie accesibilă și lizibilă și să nu poată fi îndepărtată sau

stearsă în condiții de exploatare normală, nici să se piardă ori să se distragă în caz de accident.

SECȚIUNEA B

PROCEDURI PENTRU AUTORITATE

CAPITOLUL A – DISPOZIȚII GENERALE

21B.5 Domeniu de aplicare

(a) Prezenta secțiune stabilește procedura pe care trebuie să o urmeze Autoritatea atunci când își exercită sarcinile și responsabilitățile legate de eliberarea, întreținerea, modificarea, suspendarea și retragerea certificatelor, aprobărilor și autorizațiilor menționate în prezenta parte.

(b) În conformitate cu articolul 5 din Legea aviației civile, Autoritatea trebuie să elaboreze specificații pentru certificare și materiale cu caracter orientativ pentru a sprijini statul în aplicarea prezentei secțiuni.

21B.20 Obligațiile Autorității

Autoritatea răspunde de punerea în aplicare a secțiunii A capitolele F, G, H și I, numai pentru solicitanții sau titularii al căror sediu principal de activitate se află pe teritoriul RM.

21B.25 Cerințe privind organizarea Autorității

(a) Generalități:

Statul desemnează o Autoritate cu responsabilități alocate pentru punerea în aplicare a secțiunii A, capitolele F, G, H și I, cu proceduri documentate, structură organizatorică și personal.

(b) Resurse:

1. Numărul angajaților trebuie să fie suficient pentru a îndeplini sarcinile primite.

2. Autoritatea numește unul sau mai mulți directori care răspund de executarea sarcinii (sarcinilor) asociate în cadrul autorității, inclusiv comunicarea cu celelalte autorități naționale, după caz.

(c) Calificare și instruire:

Totii angajații trebuie să fie calificați în mod corespunzător și să aibă cunoștințe, experiență și instruire suficientă pentru a-și duce la îndeplinire sarcina primită.

21B.30 Proceduri documentate

(a) Autoritatea stabilește proceduri documentate pentru descrierea organizării, mijloacelor și metodelor de satisfacere a cerințelor prezentei părți. Procedurile trebuie să fie actualizate și reprezintă documentele de lucru de bază în cadrul respectivei autorități, pentru toate activitățile asociate.

(b) O copie a procedurilor și modificărilor acestora este pusă la dispoziția (MTID).

21B.35 Modificarea organizării și procedurilor

(a) Autoritatea informează (MTID) cu privire la orice modificare importantă a organizării sale și a procedurilor sale documentate.

(b) Autoritatea trebuie să își actualizeze la timp procedurile documentate în legătură cu orice modificare a normelor, pentru a asigura punerea în aplicare eficace.

21B.40 Soluționarea litigiilor

(a) Autoritatea instituie un sistem de soluționare a litigiilor, în cadrul procedurilor sale de organizare documentate.

(b) În cazul în care există un litigiu care nu poate fi soluționat între Autoritate și alte state, conform dispozițiilor de la punctul 21B.25 litera (b) subpunctul 2, directorul este cel responsabil de notificarea MTID, în vederea medierii.

21B.45 Raportare/coordonare

(a) Autoritatea asigură coordonarea, după caz, cu celelalte echipe de certificare, investigare, aprobare sau autorizare ale respectivei Autorități, cu celelalte state și cu MTID, pentru a asigura schimbul eficient de informații legate de siguranța produselor, reperelor și dispozitivelor.

(b) Autoritatea informează MTID cu privire la orice dificultate întâmpinată în punerea în aplicare a prezentei părți.

21B.55 Evidența documentelor

Autoritatea păstrează sau menține accesul la înregistrările corespunzătoare referitoare la certificatele, aprobările și autorizațiile pe care le-a acordat în conformitate cu normele interne respective și a căror responsabilitate este transferată MTID, atât timp cât aceste înregistrări nu au fost transferate la MTID.

21B.60 Dispoziții privind navigabilitatea

În cazul în care Autoritatea primește dispoziții privind navigabilitatea de la autoritatea altui stat, dispozițiile se transmit MTID pentru a fi aduse la cunoștință, în conformitate cu articolul II din Legea aviației civile.

CAPITOLUL B - CERTIFICATE DE OMOLOGARE DE TIP SI CERTIFICATE DE OMOLOGARE RESTRICȚIONATE

Se aplică procedurile administrative stabilite de către Autoritate.

CAPITOLUL C - NU SE APLICĂ

CAPITOLUL D - MODIFICĂRI ALE CERTIFICATELOR DE OMOLOGARE DE TIP SI ALE CERTIFICATELOR DE OMOLOGARE RESTRICȚIONATE

Se aplică procedurile administrative stabilite de către Autoritate.

CAPITOLUL E - CERTIFICATE DE OMOLOGARE SUPLIMENTARE

Se aplică procedurile administrative stabilite de către Autoritate.

CAPITOLUL F - FABRICAȚIE FĂRĂ APROBAREA ÎNTREPRINDERII DE PRODUCȚIE

21B.120 Investigații

(a) Autoritatea numește o echipă de investigare pentru fiecare solicitant sau titular al unei scrisori de aprobare, pentru a duce la îndeplinire toate sarcinile relevante asociate cu această scrisoare de aprobare, echipă formată dintr-un șef de echipă care administrează și conduce echipa și, dacă este necesar, unui sau mai mulți membri ai echipei. Șeful de echipă se subordonează managerului răspunzător pentru activitate, definit la punctul 21B.25 litera (b) subpunctul 2.

(b) Autoritatea desfășoară suficiente activități de investigare pentru un solicitant sau un titular al unei scrisori de aprobare, pentru a justifica recomandările pentru eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau retragerea scrisorii de aprobare.

(c) Autoritatea întocmește proceduri de investigare a solicitanților sau titularilor unei scrisori de aprobare, ca parte a procedurilor documentate care acoperă cel puțin următoarele elemente:

1. evaluarea cererilor primite;
2. stabilirea echipei de investigare;
3. pregătirea și planificarea investigațiilor;
4. evaluarea documentației (manual, proceduri etc.);
5. auditare și inspecție;
6. urmărirea acțiunilor corective; și
7. recomandare privind eliberarea, modificarea, suspendarea sau retragerea scrisorii de aprobare.

21B.130 Eliberarea scrisorii de aprobare

(a) În cazul în care s-a convins că producătorul este în conformitate cu cerințele aplicabile din secțiunea A capitolul F, Autoritatea emite o scrisoare de aprobare care arată conformitatea produselor industriale, a reperelor sau dispozitivelor (formular 65 AAC, a se vedea anexa), fără întârziere nejustificată.

(b) Scrisoarea de aprobare cuprinde domeniul de aplicare a acordului, o dată de reziliere și, dacă este cazul, limitările corespunzătoare legate de autorizare.

(c) Perioada de valabilitate a scrisorii de aprobare nu poate depăși un an.

21B.135 Menținerea scrisorii de aprobare

Autoritatea menține scrisoarea de aprobare atâta vreme cât:

(a) Fabricantul aplică în mod corespunzător formularul 52 AAC (a se vedea anexa) ca declarație de conformitate pentru aeronava completă și formularul 1 AAC (a se vedea anexa) pentru alte produse decât aeronava completă, reperatele și dispozitivele; și

(b) Verificările au fost efectuate de către Autoritatea înaintea validării formularului 52 AAC (a se vedea anexa) sau a formularului 1 AAC (a se vedea anexa), în conformitate cu punctul 21A.130 litera

(c) și nu au revelat neconformitate față de cerințele sau procedurile cuprinse în manualul furnizat de fabricant sau în ceea ce privește conformitatea produselor, reperelor și dispozitivelor respective. Aceste inspecții trebuie să verifice cel puțin dacă:

1. Acordul se referă la produsul, reperul sau dispozitivul care a fost validat și rămâne valabil
2. Manualul descris la punctul 21A.125 litera (b) și starea sa de modificare menționată în scrisoarea de aprobare, reprezintă documentul de lucru de bază pentru fabricant. În caz contrar, inspecția nu trebuie să continue și, în consecință, eliberarea certificatelor nu este validată.
3. Producția a fost realizată în conformitate cu condițiile prevăzute în scrisoarea de aprobare și s-a efectuat în mod satisfăcător.

4. Verificările și probele (inclusiv probele de zbor, dacă este cazul), în conformitate cu punctul 21A.130 litera (b) subpunctul 2 și litera (b) subpunctul 3, au fost realizate în conformitate cu condiția prevăzută în scrisoarea de aprobare și s-au efectuat în mod satisfăcător.

5. Verificările efectuate de Autoritate, descrise sau abordate în scrisoarea de aprobare, au fost efectuate și s-a constatat că rezultatele sunt acceptabile.

6. Declarația de conformitate este conformă cu punctul 21A.130 și informațiile asigurate de aceasta nu împiedică validarea sa; și

(c) Nu s-a ajuns la data de reziliere pentru scrisoarea de aprobare.

21B.140 Modificarea scrisorii de aprobare

(a) Autoritatea examinează, după caz, în conformitate cu punctul 21B.120, orice modificare a scrisorii de aprobare.

(b) În cazul în care Autoritatea s-a convins că cerințele din secțiunea A capitolul F continuă să fie respectate, ea trebuie să modifice scrisoarea de aprobare în mod corespunzător.

21B.143 Notificarea constatărilor

(a) În cazul în care Autoritatea găsește dovada obiectivă care arată că titularul unei scrisori de aprobare nu respectă cerințele aplicabile din prezenta parte, constatarea este clasificată în conformitate cu punctul 21A.125B și:

1. O constatare de nivel unu este notificată imediat titularului scrisorii de aprobare și este confirmată în scris în decurs de trei zile lucrătoare de la stabilirea sa.

2. O constatare de nivel doi este confirmată în scris titularului scrisorii de aprobare în decurs de 14 zile lucrătoare de la stabilirea sa.

(b) Autoritatea identifică pentru titularul scrisorii de aprobare orice constatare de nivel trei, așa cum este definită la punctul 21A.125B litera (b), prin mijloace corespunzătoare pe care le consideră adecvate.

21B.145 Suspendarea și retragerea scrisorii de aprobare

(a) În cazul constatărilor de nivel unu sau de nivel doi, Autoritatea suspendă sau retrage, parțial sau în totalitate, o scrisoare de aprobare, după cum urmează:

1. În cazul unei constatări de nivel unu, scrisoarea este limitată sau suspendată imediat. În cazul în care titularul scrisorii de aprobare nu reușește să se conformeze cu cerințele de la punctul 21A.125B litera (c) subpunctul 1, scrisoarea de aprobare este retrasă.

2. În cazul unei constatări de nivel doi, Autoritatea decide în privința oricărei limitări a scrisorii de aprobare, prin suspendarea temporară a scrisorii de aprobare sau a unor părți din aceasta. În cazul în care titularul scrisorii de aprobare nu reușește să se conformeze cu cerințele de la punctul 21A.125B litera (c) subpunctul 2, scrisoarea de aprobare este retrasă.

(a) Suspendarea sau retragerea scrisorii de aprobare este comunicată în scris titularului scrisorii de aprobare. Autoritatea declară motivele limitării, suspendării sau retragerii și informează titularul scrisorii de aprobare despre dreptul său la apel.

(b) În cazul în care o scrisoare de aprobare a fost suspendată, ea poate fi repusă în vigoare numai după refacerea conformității cu cerințele din secțiunea A capitolul F.

21B.150 Evidența documentelor

(a) Autoritatea stabilește un sistem de păstrare a documentelor care permite urmărirea adecvată a procesului de eliberare, menținere, modificare, suspendare sau retragere a fiecărei scrisori de aprobare.

(b) Înregistrările trebuie să cuprindă cel puțin:

1. documentele asigurate de către solicitantul sau titularul unei scrisori de aprobare;

2. documentele formulate în timpul investigației și inspecției, în care sunt prezentate activitățile și rezultatele finale ale elementelor definite la punctul 21B.120;

3. scrisoarea de aprobare, inclusiv schimbările; și

4. procesele verbale al întâlnirilor cu producătorul.

(c) Înregistrările se arhivează pentru o perioadă de păstrare minimă de șase ani de la rezilierea scrisorii de aprobare.

(d) De asemenea, Autoritatea ține evidența tuturor declarațiilor de conformitate (formular 52 AAC, a se vedea anexa) și a certificatelor de autorizare a dării în exploatare (formular 1 AAC, a se vedea anexa) pe care le-a validat.

CAPITOLUL G - APROBAREA ÎNTREPRINDERII DE PRODUCȚIE

21B.220 Investigații

(a) Autoritatea numește o echipă de aprobare a întreprinderii de producție pentru fiecare solicitant sau titular de aprobare de întreprindere de producție, pentru a îndeplini toate sarcinile relevante asociate cu această aprobare de întreprindere de producție, echipa fiind formată dintr-un șef de echipă care administrează și conduce echipa de aprobare și, dacă este necesar, unul sau mai mulți membri ai echipei. Șeful echipei este subordonat managerului răspunzător pentru activitate, definit la punctul 21B.25 litera (b) subpunctul 2.

(b) Autoritatea desfășoară suficiente activități de investigare pentru un solicitant sau titular de aprobare de întreprindere de producție, pentru a justifica recomandările pentru eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau retragerea aprobării.

(c) Autoritatea pregătește procedurile pentru verificarea unei aprobări de întreprindere de producție, ca parte a procedurilor documentate care acoperă cel puțin următoarele elemente:

1. evaluarea cererilor primite;
2. stabilirea echipei de aprobare a întreprinderii de producție;
3. verificarea pregătirii și planificării;
4. evaluarea documentației (prezentarea întreprinderii de producție, proceduri etc.);
5. auditare;
6. urmărirea acțiunilor corective;
7. recomandare pentru eliberarea, modificarea, suspendarea sau retragerea aprobării de întreprindere de producție;
8. supraveghere continuă.

21B.225 Notificarea constatărilor

(a) În cazul în care se găsesc dovezi obiective care atestă faptul că titularul aprobării de întreprindere de producție nu respectă cerințele aplicabile din prezenta parte, această constatare se clasifică în conformitate cu cerințele de la punctul 21A.158 litera (a) și:

1. O constatare de nivel unu este notificată imediat titularului aprobării de întreprindere de producție și este confirmată în scris în termen de 3 zile lucrătoare de la stabilirea sa.
2. O constatare de nivel doi este confirmată în scris titularului aprobării de întreprindere de producție, în termen de 14 zile lucrătoare de la stabilirea sa.

(b) Autoritatea identifică pentru titularul aprobării de întreprindere de producție orice constatare de nivel trei, definită la punctul 21A.158 litera (b), prin mijloace corespunzătoare, pe care le consideră adecvate.

21B.230 Eliberarea certificatului

În cazul în care s-a convins că întreprinderea de producție este în conformitate cu cerințele aplicabile din secțiunea A capitolul G, Autoritatea emite o aprobare de întreprindere de producție (formular 55 AAC, a se vedea anexa), fără întârziere nejustificată.

Numărul de referință se include în formularul 55 AAC, în modul prevăzut de Autoritate.

21B.235 Supraveghere continuă

(a) În scopul justificării menținerii autorizației de întreprindere de producție, Autoritatea desfășoară o supraveghere continuă:

1. pentru a verifica dacă sistemul de calitate al titularului aprobării de întreprindere de producție este în continuare conform cu secțiunea A capitolul G; și
2. pentru a verifica dacă întreprinderea titularului aprobării de întreprindere de producție funcționează în conformitate cu prezentarea întreprinderii de producție; și
3. pentru a verifica intrarea în vigoare a procedurilor de prezentare a întreprinderii de producție; și
4. pentru a monitoriza prin esantionare standardele produsului, reperului sau dispozitivului.

(b) Supravegherea continuă se realizează în conformitate cu punctul 21B.220.

(c) Autoritatea asigură, prin supraveghere continuă planificată, că aprobarea de întreprindere de producție este revizuită complet, în ceea ce privește conformarea cu cerințele prezentei părți, pe parcursul unei perioade de 24 de luni. Supravegherea continuă poate fi reprezentată de câteva activități de investigație pe parcursul acestei perioade de timp. Numărul de audituri poate varia în funcție de complexitatea întreprinderii, de numărul de locații și de caracterul critic al producției. Ca o cerință minimă, titularul unei aprobări de întreprindere de producție trebuie să fie supus activității de supraveghere continuă de către autoritatea competentă cel puțin o dată pe an.

21B.240 Modificarea aprobării întreprinderii de producție

- (a) Autoritatea monitorizează orice schimbare minoră, prin activități de supraveghere continuă.
- (b) Autoritatea investighează, după caz, în conformitate cu cerințele de la punctul 21B.220, orice modificare semnificativă a unei aprobări de întreprindere de producție sau cerere făcută de un titular de aprobare de întreprindere de producție pentru modificarea domeniului de aplicare sau a termenelor aprobării.
- (c) În cazul în care Autoritatea este convinsă că cerințele din secțiunea A capitolul G continuă să fie respectate, ea va modifica aprobarea de întreprindere de producție în modul corespunzător.

21B.245 Suspendarea și retragerea aprobării întreprinderii de producție

- (a) În cazul unei constatări de nivel unu sau de nivel doi, Autoritatea limitează, suspendă sau retrage, parțial sau în întregime, o aprobare de întreprindere de producție, după cum urmează:
 - 1. În cazul unei constatări de nivel unu, aprobarea de întreprindere de producție este imediat limitată sau suspendată. În cazul în care titularul aprobării de întreprindere de producție nu reușește să respecte cerințele de la punctul 21A.158 litera (c) subpunctul 1, aprobarea de întreprindere de producție este retrasă.
 - 2. În cazul unei constatări de nivel doi, Autoritatea decide în privința oricărei limitări a volumului aprobării, prin suspendarea temporară a aprobării de întreprindere de producție sau a unor părți din aceasta. În cazul în care titularul aprobării de întreprindere de producție nu reușește să respecte cerințele de la punctul 21A.158 litera (c) subpunctul 2, aprobarea de întreprindere de producție este retrasă.
- (b) Limitarea, suspendarea sau retragerea aprobării de întreprindere de producție se comunică în scris titularului aprobării de întreprindere de producție. Autoritatea prezintă motivele pentru suspendare sau retragere și informează titularul aprobării de întreprindere de producție despre dreptul său la apel.
- (c) În cazul în care o aprobare de întreprindere de producție a fost suspendată, ea poate fi restabilită numai după refacerea conformității cu secțiunea A capitolul G.

21B.260 Evidența documentelor

- (a) Autoritatea stabilește un sistem de evidență a documentelor care permite urmărirea adecvată a procesului pentru eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau retragerea fiecărei aprobări de întreprindere de producție.
- (b) Înregistrările cuprind cel puțin:
 - 1. documentele furnizate de solicitantul sau titularul unui certificat de aprobare a întreprinderii de producție;
 - 2. documentele întocmite în timpul investigației și controlului, în care sunt definite activitățile și rezultatele privind elementele definite la punctul 21B.220, inclusiv constatările stabilite în conformitate cu punctul 21B.225;
 - 3. programul de supraveghere continuă, care include înregistrarea investigațiilor efectuate;
 - 4. certificatul de aprobare a întreprinderii de producție, inclusiv modificările;
 - 5. procesul verbal al întâlnirilor cu titularul aprobării de întreprindere de producție.
- (c) Evidențele se păstrează pe o perioadă minimă de șase ani.

CAPITOLUL H - CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE

21B.320 Investigații

- (a) Autoritatea desfășoară suficiente activități de investigație pentru solicitantul sau titularul unui certificat de navigabilitate, pentru a justifica eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau retragerea certificatului ori a aprobării.
- (b) Autoritatea întocmește procedurile de evaluare, care se referă cel puțin la următoarele elemente:
 - 1. evaluarea eligibilității solicitantului;
 - 2. evaluarea eligibilității cererii;
 - 3. clasificarea certificatelor de navigabilitate;
 - 4. evaluarea documentației primite împreună cu solicitarea;
 - 5. inspectarea aeronavei;
 - 6. determinarea condițiilor, restricțiilor sau limitărilor necesare pentru certificatele de navigabilitate.

21B.325 Eliberarea certificatelor de navigabilitate

(a) Autoritatea emite sau modifică, după caz, certificatul de navigabilitate (formular 25 AAC, a se vedea anexa), certificatul de navigabilitate restricționat (formular 24 AAC, a se vedea anexa) ori autorizația de zbor (formular 20 AAC, a se vedea anexa), fără întârziere nejustificată, atunci când este convinsă că au fost îndeplinite cerințele aplicabile din secțiunea A capitolul H.

(b) Pe lângă un certificat de navigabilitate pentru o aeronavă nouă sau folosită, provenită dintr-un alt stat, Autoritatea emite un certificat inițial de revizuire a navigabilității (formular 15a AAC, a se vedea anexa).

21B.330 Suspendarea și retragerea certificatelor de navigabilitate

(a) În cazul în care există dovada că nu este îndeplinită oricare dintre condițiile specificate la punctul 21A.181 litera (a), Autoritatea suspendă sau retrage certificatul de navigabilitate.

(b) În momentul emiterii notificării de suspendare sau retragere a certificatului de navigabilitate, a certificatului de navigabilitate restricționat sau a autorizației de zbor, Autoritatea prezintă motivele suspendării sau retragerii și informează titularul certificatului sau autorizației despre dreptul său la apel.

21B.345 Evidența documentelor

(a) Autoritatea stabilește un sistem de evidență a documentelor care să permită urmărirea procesului de emisie, menținere, modificare, suspendare sau retragere a fiecărui certificat de navigabilitate individual.

(b) Înregistrările includ cel puțin:

1. documentele asigurate de către solicitant;
2. documentele întocmite în timpul investigației, în care sunt prezentate activitățile și rezultatele finale ale elementelor definite în 21B.320 litera (b);
3. o copie a certificatului sau autorizației, inclusiv modificările.

(c) Înregistrările se păstrează pe o perioadă minimă de șase ani de la radierea din registral național.

CAPITOLUL I - CERTIFICATE DE ZGOMOT

21B.420 Investigații

(a) Autoritatea trebuie să întreprindă suficiente activități de investigație pentru un solicitant sau titular al unui certificat de zgomot, pentru a justifica eliberarea, menținerea, modificarea, suspendarea sau retragerea certificatului.

(c) Autoritatea pregătește proceduri de evaluare ca parte a procedurilor documentate care acoperă cel puțin următoarele elemente:

1. evaluarea eligibilității;
2. evaluarea documentației primite împreună cu cererea;
3. inspectarea aeronavei.

21B.425 Eliberarea certificatelor de zgomot

Autoritatea emite sau modifică, după caz, certificatele de zgomot fără întârziere nejustificată (formular 45 AAC, a se vedea anexa), dacă este satisfăcută de îndeplinirea cerințelor aplicabile din secțiunea A capitolul I.

21B.430 Suspendarea și retragerea certificatului de zgomot

(a) În cazul în care există dovada că nu sunt îndeplinite unele din condițiile specificate la punctul 21A.211 litera (a), Autoritatea suspendă sau retrage un certificat de zgomot.

(b) În cazul emiterii unei notificări de suspendare și retragere a unui certificat de zgomot, Autoritatea statului în care s-a efectuat înmatricularea trebuie să prezinte motivele suspendării sau retragerii și să informeze titularul de certificat despre dreptul său la apel.

21B.445 Evidența documentelor

(a) Autoritatea stabilește un sistem de evidență a documentelor, bazat pe criterii de evidență minime, care să permită urmărirea corespunzătoare a procesului de emisie, menținere, modificare, suspendare sau retragere a fiecărui certificat de zgomot.

(b) Înregistrările trebuie să includă cel puțin:

1. documentele asigurate de solicitant;
2. documentele întocmite în timpul investigației, în care sunt prezentate activitățile și rezultatele finale ale elementelor definite la punctul 21B.420 litera (b);

3. o copie a certificatului, inclusiv modificările.

(c) Înregistrările se arhivează pentru o perioadă minimă de șase ani după părăsirea registrului national.

CAPITOLUL J - APROBAREA ÎNTREPRINDERII DE PROIECTARE

Se aplică procedurile administrative stabilite de către Autoritate.

CAPITOLUL K - REPERE ȘI DISPOZITIVE

Se aplică procedurile administrative stabilite de către Autoritate.

CAPITOLUL L - NU SE APLICĂ

CAPITOLUL M - REPARAȚII

Se aplică procedurile administrative stabilite de către Autoritate.

CAPITOLUL N - NU SE APLICĂ

CAPITOLUL O - AUTORIZAȚII ETSO

Se aplică procedurile administrative stabilite de către Autoritate.

CAPITOLUL P - NU SE APLICĂ

CAPITOLUL Q - IDENTIFICAREA PRODUSELOR, REPERELOR SI DISPOZITIVELOR

Se aplică procedurile administrative stabilite de către Autoritate.

Apendice

FORMULARELE AAC

Formularele din prezenta anexă sunt eliberate în limba de stat, acestea pot să includa o traducere și în limba engleza.

Formularele AAC („Administrația de Stat a Aviației Civile”) menționate în anexele la prezenta parte au următoarele caracteristici obligatorii. Statul asigură recunoașterea formularelor AAC pe care le eliberează și răspunde de tipărirea acestor formulare.

Anexa I Formularul 1 AAC Certificat de autorizare a dării în exploatare

Anexa II Formularul 15a AAC Certificat de revizuire a navigabilității

Anexa III Formularul 20 AAC Autorizație de zbor

Anexa IV Formularul 24 AAC Certificat de navigabilitate restricționat

Anexa V Formularul 25 AAC Certificat de navigabilitate

Anexa VI Formularul 45 AAC Certificat de zgomot

Anexa VII Formularul 52 AAC Declarație de conformitate a aeronavei

Anexa VIII Formularul 53 AAC Certificat de repunere în exploatare

Anexa IX Formularul 55 AAC Certificat de aprobare a întreprinderii de producție

Anexa X Formularul 65 AAC Scrisoare de aprobare (producție fără aprobare de întreprindere de producție)

Certificatul de autorizare a dării în exploatare – Formularul 1 AAC

1. Administrația de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova	2. CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLUATARE Formularul 1 AAC				3. Numărul de autorizare a formularului
5. Denumirea și adresa întreprinderii					
6. Element	7. Descriere	8. Nr. reperului	9. Cantitate	10. Nr. de serie	11. Stadiu/Lucrare
12. Observații					
13a. certifică faptul că elementele identificate mai sus au fost fabricate în conformitate cu: <input type="checkbox"/> datele de proiectare aprobate și starea în care se află permite exploatarea în condiții de siguranță <input type="checkbox"/> datele de proiectare neaprobate specificate în caseta 12		14a. <input type="checkbox"/> Capitolul 145.A.50 darea în exploatare <input type="checkbox"/> Alte reglementări specificate în caseta 12 Certifică faptul că, dacă nu se specifică altfel în caseta 12, activitatea identificată în caseta 1 și descrisă în caseta 12 a fost realizată în conformitate cu Capitolul 145 și că din acest punct de vedere elementele se consideră a fi gata pentru darea în exploatare.			
13b. Semnătura autorizată	13c. Numărul aprobării/autorizației	14b. Semnătura autorizată		14c. Nr. de referință al certificatului/autorizării	
13d Nume	13e. Data (zz/ll/aaaa)	14d. Nume		14e Data (zz/ll/aaaa)	
<p>RESPONSABILITATEA UTILIZATORULUI/INSTALATORULUI Prezentul certificat nu reprezintă în mod automat o certificare a instalării. În cazul în care utilizatorul/installatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările altei autorități responsabile cu navigabilitatea decât autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată în caseta 1 este esențial ca utilizatorul/installatorul să se asigure că autoritatea responsabilă cu navigabilitatea de care depinde acceptă elemente provenind de la autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată în caseta 1.</p>					

Prezentele instrucțiuni se referă numai la utilizarea formularului 1 AAC pentru întreținere. Se atrage atenția asupra dispozițiilor din apendicele I la anexa (partea 21) la Reglementările RAC-IAW care vizează utilizarea formularului 1 AAC pentru producție.

1. OBIECTIV ȘI UTILIZARE

- 1.1. Obiectivul principal al certificatului este declararea navigabilității lucrărilor de întreținere efectuate asupra produselor, reperelor și dispozitivelor [denumite în continuare „element(e)”].
- 1.2. Trebuie să se stabilească o corelație între certificat și element(e). Emitentul trebuie să păstreze certificatul într-o formă care să permit verificarea datelor originale.
- 1.3. Certificatul este acceptabil pentru un număr mare de autorități responsabile cu navigabilitatea, dar poate depinde de existența unor acorduri bilaterale și/sau de politica autorității responsabile cu navigabilitatea. „Datele de proiectare aprobate” menționate în acest certificat înseamnă, în acest caz, aprobate de autoritatea responsabilă cu navigabilitatea din țara importatoare.
- 1.4. Certificatul nu reprezintă un bon de livrare, nici o scrisoare de transport.
- 1.5. Aeronavele nu se dau în exploatare pe baza certificatului.
- 1.6. Certificatul nu constituie o aprobare în vederea instalării unui element pe o aeronavă, un motor sau elice, dar ajută utilizatorul final să determine stadiul aprobării navigabilității sale.
- 1.7. Nu se permite utilizarea aceluiași certificat pentru elemente date în exploatare după producție sau după întreținere.

2. FORMATUL GENERAL

- 2.1. Certificatul trebuie să fie în conformitate cu formatul anexat, inclusiv în ceea ce privește numerele casetelor și situarea fiecărei casete. Dimensiunea casetelor poate fi modificată pentru a se adapta fiecărui caz particular, dar fără a depăși limitele care ar face certificatul de nerecunoscut.
- 2.2. Certificatul trebuie să fie în format „peisaj”, dar dimensiunea de ansamblu poate fi mărită sau scăzută în mod semnificativ câtă vreme certificatul poate fi recunoscut și este lizibil. În caz de dubiu, a se consulta autoritatea competentă.
- 2.3. Declarația de responsabilitate a utilizatorului/instalatorului poate fi plasată pe oricare din fețele formularului.
- 2.4. Toate caracterele imprimare trebuie să fie clare și lizibile pentru a putea fi citite cu ușurință.
- 2.5. Certificatul poate să fie pre-tipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și a caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit.
- 2.6. Certificatul trebuie să fie în limba engleză și, dacă este necesar, în una sau mai multe alte limbi.
- 2.7. Informațiile care sunt înscrise pe certificat pot fi completate la mașina de scris sau la calculator sau scrise de mână cu majuscule și trebuie să poată fi citite cu ușurință.
- 2.8. Pentru claritate, se va limita la minimum utilizarea abrevierilor.
- 2.9. Spațiul disponibil pe verso certificatului poate fi utilizat de emitent pentru a furniza orice informație suplimentară, dar nu trebuie să includă nici o declarație de certificare. Orice utilizare a verso-ului certificatului trebuie menționată în caseta corespunzătoare de pe fața certificatului.

3. COPII

3.1. Nu există nici o restricție în privința numărului de copii ale certificatului, trimise clientului sau păstrate de către emitent.

4. EROARE (ERORI) PE UN CERTIFICAT

4.1. În cazul în care un utilizator final găsește o eroare (erori) pe un certificat, el trebuie să menționeze acest lucru în scris emitentului. Emitentul poate elibera un nou certificat numai dacă eroarea (erorile) poate (pot) fi verificată (verificate) și corectată (corectate).

4.2. Noul certificat trebuie să aibă un nou număr de înregistrare, o nouă semnătură și o nouă dată.

4.3. Se poate da curs cererii pentru un nou certificat fără a se reexamina starea elementului (elementelor). Noul certificat nu reprezintă o declarație privind starea curentă și trebuie să facă trimitere la certificatul anterior în caseta 12 prin următoarea formulare: „Prezentul certificat corectează eroarea (erorile) din caseta (casetele) [se introduce casetele corectate] din certificatul [se introduce numărul de înregistrare inițial] datat [se introduce data eliberării certificatului inițial] și nu privește conformitatea/starea/darea în exploatare”. Ambele certificate trebuie păstrate pe perioada de păstrare aferentă primului certificat.

5. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT

Caseta 1 Autoritatea competentă care acordă autorizarea/țara

Se introduce denumirea completă autorității competente ”Administrația de Stat a Aviației Civile al Republicii Moldova”

Caseta 2 Antetul formularului 1 AAC

„CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE FORMULARUL 1 AAC”

Caseta 3 Numărul de înregistrare al formularului

Se introduce numărul unic stabilit prin sistemul/procedura de numerotare a întreprinderii identificate în caseta 4; acest număr poate include caractere alfa/numerice.

Caseta 4 Denumirea și adresa întreprinderii

Se introduce denumirea completă și adresa întreprinderii autorizate (a se vedea formularul 3 AAC) care dă în exploatare lucrarea vizată de certificat. Se permite înscrierea logo-urilor etc., în cazul în care încap în această casetă.

Caseta 5 Bon de comandă/Contract/Factură

Pentru a facilita trasabilitatea elementului (elementelor), se introduce numărul bonului de comandă al lucrării, numărul contractului sau un alt număr de referință similar.

Caseta 6 Element

Se introduc numerele rândurilor elementelor atunci când sunt mai multe rânduri. Această casetă permite trimiterea încrucișate la observațiile din caseta 12.

Caseta 7 Descriere

Se introduce denumirea sau descrierea elementului. Se utilizează de preferință termenul utilizat în instrucțiunile privind menținerea navigabilității sau în datele de întreținere (de exemplu, catalogul ilustrat al reperelor, manualul de întreținere al aeronavei, buletinul de service, manualul de întreținerea componentelor de aeronavă).

Caseta 8 Numărul reperului

Se introduce numărul reperului astfel cum apare pe element sau pe etichetă/ambalaj. În cazul unui motor sau al unei elice se poate folosi Denumirea tipului.

Caseta 9 Cantitate

Se menționează numărul de elemente.

Caseta 10 Numărul de serie

Dacă reglementările impun ca elementul să fie identificat pe baza unui număr de serie, se introduce numărul respectiv în această casetă. Suplimentar, poate fi introdus orice alt număr de serie care nu este impus de reglementări. În cazul în care pe element nu este identificat niciun număr de serie, se menționează „N/A”.

Caseta 11 Stadiu/Lucrare

Se prezintă în continuare intrările permise pentru caseta 11. Se introduce numai unul dintre acești termeni – în cazul în care sunt aplicabili mai mulți termeni, se utilizează acela care descrie cel mai corect cea mai mare parte a lucrării efectuate și/sau stadiul articolului.

- (i) Revizie generală. „Revizie generală” înseamnă un proces care asigură că elementul în cauză este în deplină conformitate cu toleranțele aplicabile de funcționare specificate în certificatul de tip al titularului, în instrucțiunile producătorului echipamentului privind menținerea navigabilității sau în datele care sunt aprobate sau acceptate de autoritate. Elementul trebuie să fie cel puțin demontat, curățat, inspectat, reparat după cum este necesar, rAACmblat și testat în conformitate cu datele specificate anterior.
- (ii) Reparat. Remedierea defectului (defectelor) cu utilizarea standardului aplicabil (*).
- (iii) Inspectat/Testat. Examinare, măsurare etc. în conformitate cu standardul aplicabil (*) (de exemplu, examinare vizuală, testare funcțională, testare pe bancul de testare etc.).
- (iv) Modificat. Modificarea unui element pentru a deveni conform cu standardul aplicabil (*).

(*) Prin „standard aplicabil” se înțelege un standard, o metodă, tehnică sau practică de fabricație/proiectare/întreținere/calitate aprobată sau acceptabilă din punctul de vedere al autorității competente. Standardul aplicabil se descrie în caseta 12.

Caseta 12 Observații

Se descrie lucrarea identificată în caseta 11, fie în mod direct, fie prin trimitere la documentația justificativă, necesară utilizatorului sau instalatorului pentru a determina navigabilitatea elementului (elementelor) în raport cu lucrarea care se certifică. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată la care se va face trimitere în corpul principal al formularului 1 AAC. Fiecare declarație trebuie să identifice în mod clar la care element (e) din caseta 6 se referă.

Exemple de informații care pot fi introduse în caseta 12:

- (a) datele de întreținere utilizate, inclusiv stadiul și referința reviziei;
- (b) respectarea directivelor de navigabilitate și a buletinelor de service;
- (c) reparațiile efectuate;
- (d) modificările efectuate;
- (e) piesele de schimb instalate;
- (f) situația reperelor cu durată de viață limitată;
- (g) abateri față de bonul de comandă al clientului;
- (h) declarații de dare în exploatare pentru a satisface cerințele referitoare la întreținere ale unei autorități străine de aviație civilă;
- (i) informații necesare în caz de livrare parțială sau de rAACmblare după livrare;
- (j) pentru întreprinderile cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu capitolul F din

anexa I (partea M), declarația privind certificatul de punere în serviciu a componentei de aeronavă menționată la punctul M.A.613:

„Certifică faptul că, exceptând cazul în care se dispune altfel în prezenta casetă, lucrările identificate în caseta 11 și descrise în prezenta casetă au fost executate în conformitate cu cerințele din secțiunea A capitolul F din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003, iar în ceea ce privește aceste lucrări, elementul este considerat pregătit pentru a fi pus în serviciu. ACEASTA NU ESTE O DARE ÎN EXPLOATARE ÎN SENSUL ANEXEI II (PARTEA 145) LA REGULAMENTUL (CE) NR. 2042/2003.”

Dacă se imprimă datele dintr-un formular 1 AAC în format electronic, toate datele corespunzătoare care nu se potrivesc în alte casete trebuie completate în prezenta casetă.

Casetele 13a-13e

Cerințe generale pentru casetele 13a-13e: Nu se utilizează pentru repunerea în serviciu în cadrul unei operațiuni de întreținere. Se folosește o culoare diferită, de exemplu mai închisă sau un alt marcaj pentru a preveni utilizarea accidentală sau neautorizată.

Caseta 14a

Se marchează caseta (casetele) corespunzătoare, indicându-se reglementările aplicabile lucrării finalizate. În cazul în care se marchează caseta „alte reglementări specificate în caseta 12”, atunci în caseta 12 trebuie precizate reglementările celeilalte sau ale celorlalte autorități responsabile cu navigabilitatea. Se marchează cel puțin o casetă, după caz.

Pentru toate lucrările de întreținere efectuate de întreprinderi cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A capitolul F din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se bifează caseta „alte reglementări specificate în caseta 12”, iar declarația privind certificatul de punere în serviciu se înscrie în caseta 12. În acest caz, mențiunea „cu excepția cazului în care în prezenta casetă se specifică altfel” vizează următoarele situații:

- (a) atunci când întreținerea nu a putut fi finalizată;
- (b) atunci când întreținerea efectuată nu corespunde standardului impus de anexa I (partea M);
- (c) atunci când întreținerea a fost efectuată în conformitate cu cerințe diferite de cele specificate în anexa I (partea M). În acest caz, în caseta 12 se precizează reglementarea națională aplicabilă.

Pentru toate operațiunile de întreținere efectuate de întreprinderile cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A din anexa II (partea 145) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003, mențiunea „cu excepția cazului în care în caseta 12 se specifică altfel” vizează următoarele situații:

- (a) atunci când întreținerea nu a putut fi finalizată;
- (b) atunci când întreținerea efectuată nu corespunde standardului impus de anexa II (partea 145);
- (c) atunci când întreținerea a fost efectuată în conformitate cu cerințe diferite de cele stabilite în anexa II (partea 145). În acest caz, în caseta 12 se precizează reglementarea națională aplicabilă.

Caseta 14b Semnătura autorizată

Acest spațiu se completează cu semnătura persoanei autorizate. Numai persoanelor autorizate în mod expres în conformitate cu normele și politicile autorității competente li se permite să semneze în această casetă. Pentru a se facilita recunoașterea, se poate adăuga un număr unic care identifică persoana autorizată.

Caseta 14c Numărul certificatului/al autorizației

Se completează numărul/referința certificatului/autorizației. Acest număr sau referință se stabilește de către autoritatea competentă.

Caseta 14d Nume

Se completează în formă lizibilă numele persoanei care semnează în caseta 14b.

Caseta 14e Data

Se completează data la care s-a semnat caseta 14b, formatul datei trebuind să fie zz = ziua în 2 cifre, III

= primele trei litere din numele lunii, aaaa = anul în 4 cifre.

Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului

Se introduce următoarea declarație în certificat pentru a notifica utilizatorilor finali că nu sunt exonerati de responsabilitățile privind instalarea și utilizarea oricărui element însoțit de formular:

„PREZENTUL CERTIFICAT NU REPREZINTĂ ÎN MOD AUTOMAT O CERTIFICARE A INSTALĂRII.

ÎN CAZUL ÎN CARE UTILIZATORUL/INSTALATORUL EFECTUEAZĂ LUCRAREA ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ALTEI AUTORITĂȚI RESPONSABILE CU NAVIGABILITATEA DECÂT AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA SPECIFICATĂ ÎN CASETA 1, ESTE ESENȚIAL CA UTILIZATORUL/INSTALATORUL SĂ SE ASIGURE CĂ AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA DE CARE DEPINDE ACCEPȚĂ ELEMENTE PROVENIND DE LA AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA SPECIFICATĂ ÎN CASETA 1.

DECLARAȚIILE DIN CASETELE 13A ȘI 14A NU CONSTITUIE O CERTIFICARE A INSTALĂRII. ÎN TOATE CAZURILE, ÎNREGISTRĂRILE DE ÎNTREȚINERE ALE AERONAVELOR TREBUIE SĂ CONȚINĂ O CERTIFICARE A INSTALĂRII ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE NAȚIONALE DE CĂTRE UTILIZATOR/INSTALATOR ÎNAINTE CA AERONAVA SĂ POATĂ DECOLA.”

Republica Moldova

CERTIFICAT DE EXAMINARE A NAVIGABILITĂȚII

Referința CEN:.....

În conformitate cu Legea Aviației Civile Nr. 1237-XII din 09.07.1997 al Republicii Moldova, în vigoare în momentul de față, Administrația de Stat a Aviației Civile al Republicii Moldova certifică prin prezenta că următoarea aeronavă:

Constructorul
aeronavei.....

Denumirea de fabricație data de constructor.....

Înmatricularea
aeronavei.....

Numărul de serie al aeronavei.....

se consideră a fi în stare bună de navigabilitate la data examinării.

Data eliberării: Data expirării:

Semnătura: Autorizație Nr.:

Prima prelungire: În ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Reglementările RAC-CAW. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data eliberării: Data expirării:

Semnătura: Autorizație nr.:

Denumirea societății: Referința autorizare:

A doua prelungire: În ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Reglementările RAC-CAW. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data eliberării: Data expirării:

Semnătura: Autorizație nr.:

Denumirea societății: Referința autorizare:



AUTORIZAȚIE DE ZBOR

AAC
Republica Moldova

(*)	
CAA RM în temeiul articolului 17, Capitolul VII, LEGII aviației civile, prin prezenta acordă permisiunea aeronavei menționate să zboare în spațiul RM, în condițiile menționate mai jos. Prezenta autorizație este, de asemenea, valabilă pentru zborul către și în spațiul altor state, cu condiția să se obțină o aprobare separată din partea autorităților din respectivele state.	1. Naționalitate mărci de înmatriculare
2. Producătorul/tipul aeronavei	3. Numărul de serie
4. Autorizația acoperă	
5. Limitări/Observații	
6. Locul și data eliberării	7. semnătura reprezentantului autorității competente

Formularul 20 AAC

Prezenta autorizație trebuie să fie prezentă la bordul aeronavei în timpul fiecărui zbor

(*)	REPUBLICA MOLDOVA	3. Numărul de serie al aeronavei
1. Naționalitate și mărci de înmatriculare	2. Producătorul și denumirea aeronavei de către producător	
4. Categori		
5. Prezentul certificat de navigabilitate este eliberat în temeiul (**)(Convenției privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944) și în temeiul articolului 17, Capitolul VII, LEGII aviației civile, pentru aeronava menționată mai sus, care se consideră că este aptă pentru zbor, dacă este întreținută și exploatată în conformitate cu cele menționate mai sus și cu limitările de exploatare adecvate.		
Pe lângă cele de mai sus, se aplică următoarele restricții:		
(**) (Aeronava poate fi utilizată în navigația internațională în ciuda restricțiilor de mai sus).		
Data eliberării:	Semnătura:	
6. Prezentul certificat de navigabilitate este valabil până la retragerea sa de către Autoritate. La prezentul certificat se anexează certificatul curent de revizuire a navigabilității.		

Formular 24 AAC

Prezentul autorizație trebuie să fie prezentă la bordul aeronavei în timpul fiecărui zbor

(*) Se utilizează de către statul de înmatriculare

(**) Se elimină după caz

CERTIFICAT DE NAVIGABILITATE


REPUBLICA MOLDOVA	3. Numărul de serie al aeronavei
2. Producătorul și denumirea aeronavei de către producător	
4. Categori	
5. Prezentul certificat de navigabilitate este eliberat în temeiul (***) (Convenției privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944) și în temeiul articolului 17, Capitolul VII, LEGII aviației civile, pentru aeronava menționată mai sus, care se consideră că este aptă pentru zbor, dacă este întreținută și exploatată în conformitate cu cele menționate mai sus și cu limitările de exploatare adecvate.	
Pe lângă cele de mai sus, se aplică următoarele restricții:	
Data eliberării:	Semnătura:
Limitări/Observații:	
6. Prezentul certificat de navigabilitate este valabil până la retragerea sa de către Autoritate. La prezentul certificat se anexează certificatul curent de revizuire a navigabilității.	

Formular 25 AAC

Prezenta autorizație trebuie să fie prezentă la bordul aeronavei în timpul fiecărui zbor

LOGO Autorității RM


(*)	1. Naționalitate și mărci de înmatriculare			
-----	--	--	--	--

Ase utiliza de către statul de înmatriculare	 AAC Republica Moldova	2. Număr document:
CERTIFICAT DE ZGOMOT		
3. Naționalitate și mărci de înmatriculare 	4. Producătorul și denumirea aeronavei de către producător	5. Numărul de serie al aeronavei
6. Motor 	7. Elice (*) 	

8. Masa maximă la decolare (kg) 	9. Masa maximă la aterizare (kg) (*) 	10. Standard de zgomot 		
11. Modificări suplimentare incluse în scopul conformității cu standardele de certificare de zgomot aplicabile				
12. Nivel de zgomot lateral/la putere maximă (*) 	13. Nivel de zgomot la apropiere (*) 	14. Nivel de zgomot de survolare la decolare (*) 	15. Nivel de zgomot la survolare (*) 	16. Nivel de zgomot la decolare (*)
Observații				
17. Prezentul certificat de zgomot este eliberat în temeiul anexei 16, volumul I din Convenția privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944 și în temeiul articolului 17, Capitolul VII, LEGII aviației civile pentru aeronava menționată mai sus, care este considerată conformă cu standardul de zgomot menționat mai sus, atunci când este întreținută și exploatată în conformitate cu cerințele și limitările de funcționare corespunzătoare.				
18. Data eliberării:			19. Semnătura:	

(*) Aceste rubrici pot fi omise în funcție de capitolul de certificare

Formularul 45 AAC

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE A AERONAVEI		
1. Statul de fabricație	 AAC Republica Moldova	3. Nr. ref. al declarației
4. Întreprinderea		
5. Tipul aeronavei	6. Ref. certificat de omologare	
7. Marca sau înmatricularea aeronavei	8. Nr. de identificare al producătorilor	
9. Detalii referitoare la motor/elice (")		
10. Modificări și/sau fișe de lucrări de întreținere f)		
11. Dispoziții privind navigabilitatea		
12, Concesmni		
13. Scutiri, exceptări sau derogări {')		
14. Observații		
15. Certificat de navigabilitate		
16. Cerințe suplimentare		
17. Declarația de conformitate Se atestă prin prezenta faptul că prezenta aeronavă este în întregime conformă cu proiectul omologat și cu articolele de mai sus din rubricile 9,10,11,12 și 13. Aeronava se află într-o stare care permite exploatarea în siguranță. Aeronava a fost testată în mod satisfăcător în zbor.		
18. Semnat	19. Nume	20. Data (zi/lună/an
21. Referința aprobării de întreprindere de producție		

(*) Se elimină după caz

Formular 52 AAC

*DECLARAȚIA DE CONFORMITATE A AERONAVEI - FORMUIARUL 52 AAC
INSTRUCȚIUNI DE COMPLETARE*

În sensul părții 21 secțiunea A capitolul F, declarația de conformitate înseamnă formularul 52 AAC pentru întreaga aeronava sau formularul 1 AAC pentru alte produse, repere, dispozitive și materiale.

Persoana autorizată înseamnă o persoană identificată ca semnatară în manualul acceptat de către Autoritate și furnizat în conformitate cu punctul 21 A.125 litera (b).

Poziție de răspundere înseamnă o poziție deținută de o persoană cu mandat care are implicit responsabilitatea pentru conformitatea produsului și care are suficienta autoritate pentru a împiedica darea în exploatare a articolelor care nu sunt conforme cu datele de proiect aplicabile și nu sunt într-o stare care să permită o exploatare în siguranță.

1. SCOP ȘI DOMENIU DE APLICARE

Utilizarea declarației de conformitate a aeronavei eliberate de un producător care fabrică în condițiile prevăzute în partea 21 secțiunea A capitolul F este descrisă la punctul 21A.130, împreună cu mijloacele de conformitate acceptabile corespunzătoare.

Scopul declarației de conformitate a aeronavei (formularul 52 AAC) eliberate în condițiile prevăzute în partea 21 secțiunea A capitolul G este de a permite titularului unei aprobări de întreprindere de producție corespunzătoare să își exercite privilegiul de a obține un certificat de navigabilitate pentru o singură aeronavă de la Autoritate.

2. GENERALITĂȚI

Declarația de conformitate trebuie să respecte formatul anexat, cuprinzând numerele casetelor și amplasarea fiecărei casete. Cu toate acestea, dimensiunea fiecărei casete poate fi modificată pentru a se potrivi aplicării individuale, însă nu atât de mult încât declarația de conformitate să nu mai poată fi recunoscută. În cazul în care există nelămuriri, consultați Autoritatea.

Declarația de conformitate poate fi pretipărită sau creată pe calculator; în orice caz, imprimarea liniilor și caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă. Este permisă utilizarea formularelor pretipărite, în conformitate cu modelul anexat, însă nu sunt permise alte declarații de certificare.

Completarea se poate face cu ajutorul mașinii de scris/calculatorului sau scrisă de mână cu majuscule și trebuie să permită o citire ușoară. Se acceptă limba de stat, iar acolo unde este cazul, una sau mai multe limbi oficiale ale statelor membre ICAO.

O copie a declarației și toate anexele menționate sunt reținute de către întreprinderea de producție aprobată.

3. COMPLETAREA DECLARAȚIEI DE CONFORMITATE DE CĂTRE INIȚIATOR

Toate casetele trebuie să fie completate pentru ca documentul să fie considerat o declarație valabilă.

O declarație de conformitate poate fi eliberată Autorității statului de înmatriculare numai dacă sunt aprobate proiectul aeronavei și produsele sale instalate.

Informațiile solicitate în casetele 9,10,11,12,13 și 14 se pot da prin trimitere la documente separate identificate, păstrate la dosar de către întreprinderea de producție, cu excepția cazului în care Autoritatea decide altfel.

În prezenta declarație de conformitate nu este prevăzut să se includă acele dispozitive a căror instalare poate fi impusă de normele de exploatare aplicabile. Cu toate acestea, unele dispozitive pot fi incluse în caseta 10 sau în proiectul aprobat. Astfel, li se reamintește operatorilor responsabilitatea de a asigura conformitatea cu normele de exploatare aplicabile în sectorul lor de activitate.

Caseta 1 Introduceți numele statului de fabricație.

Caseta 2 Autoritatea sub autoritatea căreia se eliberează declarația de conformitate.

Caseta 3 În această casetă trebuie să fie pretipărit un număr unic care permite controlul și urmărirea declarației, cu excepția situației în care, în cazul unui document generat de calculator, nu este nevoie ca numărul unic să fie pretipărit, atunci când calculatorul este programat să genereze numărul.

Caseta 4 Numele și adresa completă a întreprinderii care eliberează declarația. Această casetă poate fi pretipărită. Sunt permise logo-uri etc. dacă acestea pot fi incluse în casetă.

Caseta 5 Tipul de aeronavă complet, așa cum este definit în certificatul de omologare și în fișa tehnică.

Caseta 6 Numerele de referință ale certificatului de omologare și numărul de eliberare pentru aeronava respectivă.

Caseta 7 În cazul în care aeronava este înmatriculată, atunci această marcă va fi marca de înmatriculare.
În cazul în care aeronava nu este înmatriculată atunci aceasta va fi o marcă acceptată de către Autoritate și, dacă este cazul, de către autoritatea competentă a unei țări terțe.

- Caseta 8 Numărul de identificare atribuit de către producător pentru control și urmărire și asistență cu privire la produs. Acesta se mai numește uneori numărul de serie al producătorului sau numărul constructorului.
- Caseta 9 Tipul de motor și elice complet, așa cum este definit în certificatul de omologare și în fișa tehnică aferentă. Trebuie să fie, de asemenea, indicate numărul de identificare a producătorului și poziția aferentă.
- Caseta 10 Modificări de proiectare aprobate la definirea aeronavei.
- Caseta 11 O enumerare a tuturor dispozițiilor privind navigabilitatea aplicabile (sau documente echivalente) și o declarație de conformitate, împreună cu o descriere a metodei de conformitate referitoare la aeronava respective, cuprinzând produse și repere, dispozitive și aparatura instalate. Trebuie indicată orice scadență viitoare privind cerința de conformitate.
- Caseta 12 Orice abatere neintenționată aprobată față de proiectul de omologare aprobat, care uneori poartă numele de concesiune, divergență sau neconformitate.
- Caseta 13 Aici pot fi incluse numai scutiri, excepții sau derogări convenite.
- Caseta 14 Observatii. Orice declarație, informații, date specifice sau limitări, care pot afecta navigabilitatea aeronavei. În cazul în care nu există astfel de informații sau date, specificați „NICI UNA”.
- Caseta 15 Menționați „Certificat de navigabilitate” sau „Certificat de navigabilitate restricționat” sau „pentru Certificatul de navigabilitate solicitat”.
- Caseta 16 În acest bloc trebuie să fie notate cerințe suplimentare, precum cele comunicate de către țara importatoare.
- Caseta 17 Valabilitatea declarației de conformitate depinde de completarea în întregime a tuturor blocurilor din formular. O copie a raportului privind testul de zbor, împreună cu orice detalii privind defecțiuni înregistrate și rectificări trebuie păstrate la dosar de către titularul POA. Raportul trebuie să fie semnat, cu mențiunea satisfăcătoare, de către personalul corespunzător, abilitat pentru atestare, și de un membru al echipajului de zbor (de exemplu, pilot de încercare sau inginer pentru probe în zbor). Probele de zbor efectuate sunt cele definite în cadrul sistemului de calitate, stabilit la punctul 21A.139, în special 21A.139 litera (b) subpunctul 1 paragraful (vi), pentru a asigura conformitatea aeronavei cu datele de proiect aplicabile și existența unei stări care permite o exploatare în siguranță.
Lista articolelor furnizate (sau puse la dispoziție) pentru a satisface aspectele privind exploatarea în siguranță ale prezentei declarații trebuie păstrată la dosar de către titularul POA.
- Caseta 18 Declarația de conformitate poate fi semnată de persoana autorizată să facă acest lucru de către titularul autorizației de producție, în conformitate cu punctul 21 A.145 litera (d). Nu se va folosi o parafă sau stampila în loc de semnătură.
- Caseta 19 Numele persoanei care semnează certificatul trebuie să fie dactilografiat sau tipărit într-o formă lizibilă.
- Caseta 20 Trebuie indicată data la care se semnează declarația de conformitate.
- Caseta 21 Trebuie citată referința de autorizare de la Autoritatea titularului de POA.

CERTIFICAT DE REPUNERE ÎN EXPLOATARE

[NUMELE ÎNTREPRINDERII DE PRODUCȚIE APROBATE]

Referința de aprobare a întreprinderii de producție;

Certificat de repunere în exploatare în conformitate cu punctul 21A.163 litera (d).

Aeronava:..... Tipul:.....

Nr. Constructor/Înmatriculare:.....

a fost întreținută așa cum se specifică în bonul de comandă:

.....

Scurtă descriere a lucrării efectuate:

Atestă faptul că lucrarea specificată a fost efectuată în conformitate cu punctul 21 A.16 3 litera (d) și pe baza acestei lucrări se consideră că aeronava este pregătită pentru repunerea în exploatare și, prin urmare, este într-o stare care permite exploatarea în siguranță.

Personalul abilitat pentru atestare (nume):

(semnătură):

Locul:

Data: .. / .. /.... (zi, lună, an).

CERTIFICAT DE REPUNRERE ÎN EXPLOATARE FORMULARUL 53 AAC
INSTRUCȚIUNI DE COMPLETARE

Caseta SCURTĂ DESCRIERE A LUCRĂRILOR EFECTUATE trebuie să cuprindă o referință la datele aprobate utilizate pentru efectuarea lucrării.

Caseta LOCUL se referă la locul în care s-a efectuat lucrarea de întreținere, nu la locul unde se află instalațiile întreținerii (dacă diferă).

CERTIFICAT DE APROBARE A ÎNTRERINDERII DE PRODUCȚIE



AAC
Republica Moldova

CERTIFICAT DE APROBARE

REFERINȚĂ: NAA.G.XXXX

În temeiul reglementărilor în vigoare și sub rezerva condițiilor specificate mai jos, Autoritatea atestă prin prezenta,

Numele societății:

Adresa:

ca:

ÎNTRERINDERE DE PRODUCȚIE,

aprobată conform părții 21 secțiunea A capitolul G

CONDIȚII:

1. Aprobarea se limitează la cele specificate în condițiile de aprobare anexate; și
2. Prezenta aprobare trebuie să fie conformă cu procedurile specificate în prezentarea întreprinderii de producție; și
3. Prezenta aprobare este valabilă atâta timp cât întreprinderea de producție aprobată rămâne conformă cu dispozițiile din partea 21 secțiunea A capitolul G.

Data primei eliberări:	Data	Semnat:
prezentei eliberări:		
		Pentru Autoritate

Formular 55 AAC - Certificat de autorizare POA - Fișa A



AAC
Republica Moldova

Condiții de aprobare

TA: NAA.G.XXXX

Prezentul document este parte integrantă a aprobării a întreprinderii de producție numărul NAA.G.XXXX, eliberată pentru

Numele companiei:

Secțiunea 1. **DOMENIU DE APLICARE:**

PRODUCȚIE DE

PRODUSE/CATEGORII

Pentru detalii și limitări, se consultă secțiunea xxx din manualul de prezentare a întreprinderii de producție.

Secțiunea 2. **LOCAȚII:**

Secțiunea 3. **PREROGATIVE:**

Întreprinderea de producție are dreptul să își exercite, în limita condițiilor sale de autorizare și în conformitate cu procedurile din prezentarea întreprinderii de producție, prerogativele prevăzute la punctul 21 A.16 3. sub rezerva următoarelor condiții:

Anterior aprobării proiectului de produs, se poate elibera un Formular 1 AAC, numai pentru conformitate. Nu se poate elibera o declarație de conformitate pentru o aeronavă neautorizată.

Se pot efectua lucrări de întreținere până la data la care se cere conformitatea cu reglementările privind întreținerea, astfel cum se prevede în secțiunea xxx din manualul de prezentare a întreprinderii de producție

Data primei eliberări:

Data prezentei eliberări:

Semnat:

Pentru Autoritate

SCRISOARE DE APROBARE



ASAC
Republica Moldova

[NUMELE SOLICITANTULUI]

[DENUMIREA COMERCIALĂ (dacă diferă)]

[ADRESA COMPLETĂ A SOLICITANTULUI]

Data (zi/lună/an)

Referință: [NAA].R[XXX]

Subiect: PRODUCȚIE FĂRĂ POA, SCRISOARE DE APROBARE

Stimați domni,

Sistemul dumneavoastră de control al producției a fost evaluat și s-a constatat că este în conformitate cu partea 21 secțiunea A capitolul F. în consecință, sub rezerva condițiilor specificate mai jos, suntem de acord ca proba de conformitate a produselor, reperelor și dispozitivelor menționate mai jos să se facă în condițiile prevăzute în partea 21 secțiunea A capitolul F.

Nr. de întreprinderi

Nr. reperului

Nr. de serie

REPERE:

AERONAVĂ:

Următoarele condiții se aplică prezentului acord:

1. Este valabil atâta timp cât [Numele societății] rămâne conformă cu partea 21 secțiunea A capitolul F.
2. Trebuie să fie conformă cu procedurile specificate în manual [Numele societății]/Data eliberării.....
3. Expiră la data de.....
4. Declarația de conformitate eliberată de [Numele societății] conform dispozițiilor de la punctul 21 A. 130 trebuie validată de către Autoritatea emitentă a prezentei scrisori de aprobare, în conformitate cu procedura.....din manualul menționat mai sus.
5. Numele societății] trebuie să informeze imediat autoritatea emitentă a prezentei scrisori cu privire la orice modificări aduse sistemului de control al producției care ar putea afecta inspecția, conformitatea sau navigabilitatea produselor și reperelor enumerate în prezenta scrisoare.

Data și semnătura