



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA**

Cerințe

Tehnice

**Stabilirea cerințelor aplicabile sistemelor
automate pentru schimbul datelor de zbor în
scopul notificării, al coordonării și al
transferului zborurilor între unitățile ATC**



ORDIN

cu privire la aprobarea Cerințelor tehnice – Stabilirea cerințelor aplicabile sistemelor automate pentru schimbul datelor de zbor în scopul notificării, al coordonării și al transferului zborurilor între unitățile ATC

nr. 16/GEN din 07.08.2018

Monitorul Oficial nr.321-332/1298 din 24.08.2018

* * *

În temeiul art.5 alin.(3) lit.e) din [Legea aviației civile nr.1237-XIII din 09.07.1997](#) și punctului 7 subpunctul 5) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin [Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.645 din 07.08.2014](#), întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă care aprobă regulamente, instrucțiuni, alte acte cu caracter tehnic, în scopul implementării Acordului privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012, ratificat prin [Legea nr.292 din 21 decembrie 2012](#), și creării cadrului normativ pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr.1032/2006 al Comisiei din 6 iulie 2006 de stabilire a cerințelor aplicabile sistemelor automate pentru schimbul datelor de zbor în scopul notificării, al coordonării și al transferului zborurilor între unitățile de control al traficului aerian,

ORDON:

1. Se aprobă Cerințele tehnice – Stabilirea cerințelor aplicabile sistemelor automate pentru schimbul datelor de zbor în scopul notificării, al coordonării și al transferului zborurilor între unitățile ATC, conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va publica anexa la prezentul Ordin pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul Normativ – Alte acte normative”.

3. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

DIRECTORUL

AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE

Radu BEZNIUC

Nr.16/GEN. Chișinău, 7 august 2018.

CUPRINS

CUPRINS	1
LISTA DE CONTROL A PAGINILOR.....	2
REGULI DE AMENDARE	3
INDEXUL AMENDAMENTELOR.....	4
CAPITOLUL I. Obiect și domeniu de aplicare	5
CAPITOLUL II. Definiții.....	5
CAPITOLUL III. Cerințe privind interoperabilitatea și performanțele	9
CAPITOLUL IV. Cerințe privind calitatea serviciilor	9
CAPITOLUL V. Procese asociate.....	9
CAPITOLUL VI. Cerințe privind siguranța	10
CAPITOLUL VII. Conformitatea sau caracterul adecvat pentru utilizare al elementelor componente	10
CAPITOLUL VIII. Verificarea sistemelor.....	10
CAPITOLUL IX. Respectarea dispozițiilor	10
Anexa nr.1 Cerințe cu privire la interoperabilitate și performanță (menționate la Capitolul III)	11
Anexa nr. 2 Cerințe privind calitatea serviciilor (menționate la Capitolul IV)	24
Anexa nr.3 Cerințe privind siguranța (menționate la Capitolul VI).....	25
Anexa nr.4 Cerințe menționate la Capitolul VII.....	26
Anexa nr. 5 Condiții menționate la Capitolul VIII.....	30

LISTA DE CONTROL A PAGINILOR

Numărul paginii	Ediția / Amendamentul	Data
1	Ediția 01	August 2018
2	Ediția 01	August 2018
3	Ediția 01	August 2018
4	Ediția 01	August 2018
5	Ediția 01	August 2018
6	Ediția 01	August 2018
7	Ediția 01	August 2018
8	Ediția 01	August 2018
9	Ediția 01	August 2018
10	Ediția 01	August 2018
11	Ediția 01	August 2018
12	Ediția 01	August 2018
13	Ediția 01	August 2018
14	Ediția 01	August 2018
15	Ediția 01	August 2018
16	Ediția 01	August 2018
17	Ediția 01	August 2018
18	Ediția 01	August 2018
19	Ediția 01	August 2018
20	Ediția 01	August 2018
21	Ediția 01	August 2018
22	Ediția 01	August 2018
23	Ediția 01	August 2018
24	Ediția 01	August 2018
25	Ediția 01	August 2018
26	Ediția 01	August 2018
27	Ediția 01	August 2018
28	Ediția 01	August 2018
29	Ediția 01	August 2018
30	Ediția 01	August 2018

REGULI DE AMENDARE

- (1) Modificarea prevederilor **CT** se poate face numai prin amendament.
- (2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul general al Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (3) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al CT în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
- (4) Se emite o nouă ediție a CT dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Numărul amendamentului	Data intrării în vigoare/ nr. ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura

Prezentele Cerințe Tehnice (*în continuare CT*) transpun:

- parțial Regulamentul (CE) nr. 1032/2006 al Comisiei din 6 iulie 2006 de stabilire a cerințelor aplicabile sistemelor automate pentru schimbul datelor de zbor în scopul notificării, al coordonării și al transferului zborurilor între unitățile de control al traficului aerian, publicat în Jurnalul Oficial nr. L 186 din 7 iulie 2006, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (CE) nr. 30/2009 al Comisiei din 16 ianuarie 2009;
- pct. 3 al Anexei III și pct. 3 și pct. 4 al Anexei IV din Regulamentul (CE) nr. 552/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 privind interoperabilitatea rețelei europene de gestionare a traficului aerian (regulament privind interoperabilitatea), publicat în Jurnalul Oficial al Comunității Europene L 96 din 31 martie 2004, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (CE) nr. 1070/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009;
- art. 2, pct. 1-20, pct. 23-24, pct. 26-40 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic European (regulament-cadru), publicat în Jurnalul Oficial al Comunității Europene L 96 din 31 martie 2004, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (CE) nr. 1070/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009.

CAPITOLUL I. Obiect și domeniu de aplicare

1. Presentul document stabilește cerințele aplicabile schimbului automat de date de zbor în scopul notificării, al coordonării și al transferului de zboruri între unitățile de control al traficului aerian.
2. Presentul document se aplică sistemelor de prelucrare a datelor de zbor utilizate de unitățile de control al traficului aerian care deservește traficul aerian general.
3. Presentul document nu se aplică schimbului de date de zbor între unitățile de control al traficului aerian deservite de sisteme de prelucrare a datelor de zbor specificate la punctul 2, pentru care datele de zbor reglementate prin prezentul document sunt sincronizate prin intermediul unui sistem comun.

CAPITOLUL II. Noțiuni

4. În sensul prezentului document se aplică următoarele noțiuni:
 - 1) **serviciu de control al traficului aerian (ATC)** - serviciu furnizat în scopul:
 - a) de a preveni coliziunile:
 - dintre aeronave și
 - pe suprafața de manevră, între aeronave și obstacole; și
 - b) de a accelera și de a menține un flux ordonat al traficului aerian;
 - 2) **serviciu de control al aerodromului** - serviciu ATC pentru traficul pe aerodrom;

- 3) **serviciu de informații aeronautice** - serviciu stabilit în zona de acoperire definită, responsabil de furnizarea informațiilor aeronautice și a datelor necesare pentru siguranța, regularitatea și eficiența navigației aeriene;
- 4) **servicii de navigație aeriană** - servicii de trafic aerian, servicii de comunicație, navigație și supraveghere, servicii meteorologice pentru navigația aeriană și servicii de informații aeronautice;
- 5) **furnizor de servicii de navigație aeriană** - entitate de drept public sau privat, certificată și desemnată de către Autoritatea Aeronautică Civilă care prestează servicii de navigație aeriană pentru traficul aerian general;
- 6) **bloc de spațiu aerian** - spațiu aerian de dimensiuni stabilite în spațiu și timp, în care sunt prestate servicii de navigație aeriană;
- 7) **managementul spațiului aerian** - funcție de planificare cu obiectivul primar de a utiliza la maxim spațiul aerian disponibil prin repartizarea dinamică a timpului și, uneori, prin distribuirea spațiului aerian între diferitele categorii de utilizatori ai spațiului aerian, pe baza cerințelor pe termen scurt;
- 8) **utilizatori ai spațiului aerian** - operatori de aeronave exploatate în traficul aerian general;
- 9) **managementul fluxului de trafic aerian** - funcție stabilită în vederea promovării unui flux de trafic aerian sigur, ordonat și rapid, asigurând utilizarea la maxim a capacității ATC și compatibilitatea dintre volumul traficului și capacitățile declarate de către furnizorii serviciilor de trafic aerian corespunzători;
- 10) **managementul traficului aerian (ATM)** - ansamblul funcțiilor de la bordul aeronavelor și de la sol (servicii de trafic aerian, managementul spațiului aerian și managementul fluxurilor de trafic aerian) necesare pentru a asigura mișcarea sigură și eficientă a aeronavelor în toate fazele lor de operare;
- 11) **servicii de trafic aerian** - diferitele servicii de informare cu privire la zbor, servicii de alertare, servicii de consultanță în domeniul traficului aerian și servicii ATC (servicii de control zonal, de abordare și aerodrom);
- 12) **serviciu de control zonal** - un serviciu ATC pentru zborurile controlate într-un bloc de spațiu aerian;
- 13) **serviciu de control de abordare** - un serviciu ATC pentru zborurile controlate care decolează sau aterizează;
- 14) **pachet de servicii** - două sau mai multe servicii de navigație aeriană;
- 15) **certificat** - document emis de autoritatea națională de supervizare (Autoritatea Aeronautică Civilă – **în continuare AAC**), care atestă că un furnizor de servicii de navigație aeriană îndeplinește cerințele privind furnizarea unui anumit serviciu;
- 16) **servicii de comunicare** - servicii aeronautice fixe și mobile care permit comunicarea sol-sol, aer-sol și aer-aer, în scopuri legate de ATC;
- 17) **EATMN** - rețeaua europeană de management al traficului aerian;
- 18) **concept de operare** - criteriile pentru utilizarea operațională a EATMN sau a unui segment din aceasta;
- 19) **componente** - mijloacele fixe, cum ar fi aparatura, precum și mijloacele necorporale, cum ar fi programele software, de care depinde interoperabilitatea EATMN;
- 20) **Eurocontrol** - Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene, înființată prin Convenția Internațională din 13 decembrie 1960 privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene;
- 21) **regiune de informare cu privire la zbor** - spațiu aerian cu dimensiuni stabilite, în cadrul căruia sunt furnizate servicii de informare cu privire la zbor și servicii de alertare;
- 22) **serviciu de informare a zborurilor** - serviciu furnizat în scopul furnizării de consiliere și informații utile pentru siguranța și eficiența zborurilor;

- 23) **serviciu de alarmare** - serviciu furnizat pentru notificarea organizațiilor corespunzătoare cu privire la aeronavele care necesită asistență de căutare și salvare și pentru sprijinirea respectivelor organizații conform dispozițiilor;
- 24) **plafon de zbor** - suprafață cu presiunea atmosferică constantă raportată la presiunea specifică de 1013,2 hectopascali și care este separată de alte asemenea suprafețe prin intervale de presiune specifice;
- 25) **trafic aerian general** - toate deplasările aeronavelor civile, precum și toate deplasările aeronavelor de stat (inclusiv ale aeronavelor militare, vamale și de poliție) atunci când aceste deplasări sunt realizate în conformitate cu procedurile OACI;
- 26) **OACI** - Organizația Aviației Civile Internaționale, înființată prin Convenția de la Chicago din 1944 privind aviația civilă internațională;
- 27) **interoperabilitate** - o serie de proprietăți funcționale, tehnice și operaționale necesare sistemelor și componentelor EATMN și procedurilor pentru operarea acestuia, pentru a permite funcționarea sigură, continuă și eficace a EATMN. Interoperabilitatea se realizează asigurând conformitatea sistemelor și componentelor cu cerințele esențiale;
- 28) **servicii meteorologice** - acele infrastructuri și servicii care furnizează aeronavelor prognoze, buletine și observații meteorologice, precum și orice alte informații și date meteorologice furnizate de state pentru a fi utilizate în navigația aeriană;
- 29) **servicii de navigație** - acele infrastructuri și servicii care furnizează aeronavelor informații referitoare la poziționare și sincronizare;
- 30) **date operaționale** - informații care privesc toate etapele de zbor și sunt necesare pentru luarea deciziilor operaționale de către furnizorii de servicii de navigație, utilizatorii spațiului aerian, operatorilor de aeroporturi și altor factori implicați;
- 31) **procedură** - o metodă standard pentru utilizarea tehnică sau operațională a sistemelor, în contextul conceptelor de operare aprobate și validate care impun aplicarea unitară în întreaga EATMN;
- 32) **punere în funcțiune** - prima utilizare operațională după instalarea inițială sau îmbunătățirea unui sistem;
- 33) **rețea de rute** - rețea de rute specificate pentru canalizarea fluxului traficului aerian general, necesară pentru prestarea de servicii ATC;
- 34) **rută** - itinerarul ales pentru a fi urmat de o aeronavă pe parcursul operării acesteia;
- 35) **funcționare continuă** - operarea EATMN în așa fel încât, din perspectiva utilizatorului, funcționează ca și cum ar fi o singură entitate;
- 36) **servicii de supraveghere** - acele infrastructuri și servicii utilizate pentru a determina pozițiile fiecărei aeronave pentru separarea în condiții de siguranță;
- 37) **sistem** - totalul componentelor aeriene și de sol, precum și echipamentul spațial, care oferă suport serviciilor de navigație aeriană pentru toate etapele de zbor;
- 38) **îmbunătățire** - orice transformare de natură să modifice caracteristicile operaționale ale unui sistem;
- 39) **notificare** - transmiterea de către unitatea care face transferul a datelor de actualizare a sistemului la unitatea primitoare, în vederea pregătirii coordonării;
- 40) **coordonare** - coordonarea dintre unitățile de control al traficului aerian la traversarea planificată a limitei comune, în vederea asigurării siguranței zborului;
- 41) **unitate de control al traficului aerian (în continuare unitate ATC)** - după caz, un centru de control regional, o unitate de control de apropiere sau un turn de control al unui aerodrom;
- 42) **sistem de prelucrare a datelor de zbor** - partea unui sistem de servicii de trafic aerian care primește, prelucrează în mod automat și distribuie posturilor de lucru ale unităților de control al traficului aerian date ale planurilor de zbor și mesajele aferente;

- 43) **unitate de deservire a traficului aerian** (*în continuare unitate ATS*) - unitate, civilă sau militară, responsabilă cu furnizarea serviciilor de trafic aerian;
- 44) **unitate care face transferul** - unitatea de control al traficului aerian care transferă unității ATC ce urmează pe itinerarul de zbor responsabilitatea furnizării către o aeronavă a unui serviciu de control al traficului aerian;
- 45) **unitate primitoare** - unitatea de control al traficului aerian care primește datele;
- 46) **limită** - un plan orizontal sau vertical care delimitează spațiul aerian în care o unitate ATC furnizează servicii de trafic aerian;
- 47) **centru de control regional** (*în continuare ACC*) - unitate responsabilă cu furnizarea de servicii de control al traficului aerian zborurilor controlate din zonele de control care se află sub responsabilitatea sa;
- 48) **post de lucru** - mobilierul și echipamentele tehnice cu ajutorul cărora un membru al personalului de deservire a traficului aerian își execută sarcinile aferente activității sale;
- 49) **plan de zbor** - informațiile specifice furnizate unităților de deservire a traficului aerian cu privire la un zbor sau la o parte dintr-un zbor prevăzut al unei aeronave;
- 50) **avertizare** - un mesaj care se afișează la un post de lucru în caz de eșec al procesului de coordonare automatizat;
- 51) **date estimate** - punctul de coordonare, ora estimată și nivelul de zbor prevăzut al unei aeronave la punctul de coordonare;
- 52) **radar de supraveghere secundar** (*în continuare SSR*) - un sistem radar de supraveghere care utilizează emițătoare sau receptoare și transpondere;
- 53) **scrisoare de acord** - acord între două unități ATC adiacente, care specifică modul în care urmează să fie coordonate responsabilitățile lor în materie de control al traficului aerian;
- 54) **punct de transfer al controlului** - punct de pe traiectoria zborului unei aeronave în care responsabilitatea furnizării serviciilor de trafic aerian respectivei aeronave este transferată de la o unitate ATC către următoarea;
- 55) **date de coordonare** - datele care prezintă interes pentru personalul de exploatare în legătură cu procesul de notificare, coordonare și transfer al zborurilor și cu procesul de coordonare civilă-militară;
- 56) **nivel de zbor la transfer** - nivelul de zbor convenit în timpul coordonării în cazul zborului în palier sau nivelul de zbor autorizat spre care tinde zborul în cazul ascensiunii sau coborârii la punctul de coordonare;
- 57) **unitate acceptantă** - unitatea de control al traficului aerian care preia responsabilitatea controlului zborului unei aeronave;
- 58) **punct de coordonare** (*în continuare COP*) - un punct situat la limita sau în apropierea limitei utilizate de unitățile ATC și menționate în procesele de coordonare;
- 59) **unitate notificată** - unitatea ATC care a primit informațiile de notificare;
- 60) **corelare** - procesul de conexiune între datele planului de zbor și pista radar a aceluiași zbor;
- 61) **autorizare** - autorizarea acordată de controlorul care transferă o aeronavă unui controlor al unității acceptante de a emite instrucțiuni de control aeronavei, înainte ca aceasta să treacă de punctul de transfer al controlului;
- 62) **disponibilitate** - gradul în care un sistem sau un element component sunt operaționale și accesibile atunci când trebuie utilizate;
- 63) **fiabilitate** - probabilitatea ca instalația de la sol să funcționeze în limitele toleranțelor specificate.

CAPITOLUL III. Cerințe privind interoperabilitatea și performanțele

5. Furnizorii de servicii de navigație iau măsurile necesare pentru ca sistemele menționate la punctul 2, care deservește centrele de control regional, să îndeplinească cerințele privind interoperabilitatea și performanțele specificate în anexa nr.1 părțile A și B.
6. Furnizorii de servicii de navigație aeriană care au specificat în scrisoarea lor de acord că vor pune în aplicare procesele privind notificarea, coordonarea inițială, revizuirea coordonării, anularea coordonării, datele de bază ale zborului sau modificarea datelor de zbor de bază între unități ATC, altele decât centrele de control regional, iau măsurile necesare pentru ca sistemele menționate la punctul 2 să îndeplinească cerințele privind interoperabilitatea și performanțele specificate în anexa nr.1 părțile A și B.
7. Furnizorii de servicii de navigație aeriană care au specificat în scrisoarea lor de acord că vor pune în aplicare procesele de notificare și coordonare înaintea plecării, schimbarea frecvenței sau trecerea pe control manual a proceselor de comunicații, iau măsurile necesare pentru ca sistemele menționate la punctul 2 să îndeplinească cerințele privind interoperabilitatea și performanțele specificate în anexa nr.1 părțile A și C.
8. Furnizorii de servicii de navigație care furnizează servicii de legături de date în conformitate cu Cerințele tehnice privind stabilirea cerințelor referitoare la serviciile de legătură de date, iau măsurile necesare pentru ca sistemele menționate la punctul 2, care deservește centrele de control regional, să îndeplinească cerințele de interoperabilitate și performanță specificate în anexa nr.1 părțile A și D.

CAPITOLUL IV. Cerințe privind calitatea serviciilor

9. Furnizorii de servicii de navigație iau măsurile necesare pentru ca sistemele menționate la punctul 2 să îndeplinească cerințele privind calitatea serviciilor specificate în anexa nr.2.

CAPITOLUL V. Procese asociate

10. Pentru un zbor care face obiectul unei coordonări inițiale, condițiile convenite pentru transferul unui zbor sunt obligatorii din punct de vedere operațional pentru ambele unități ATC, în afara cazului în care coordonarea este anulată sau revizuită.
11. Pentru un zbor care face obiectul unei revizuirii a coordonării, condițiile convenite pentru transferul unui zbor sunt obligatorii din punct de vedere operațional pentru ambele unități ATC, în afara cazului în care coordonarea este anulată sau condițiile fac obiectul unei revizuirii suplimentare.
12. În cazul în care finalizarea procesului de revizuire sau de anulare a coordonării nu este confirmată în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, unitatea care face transferul inițiază o coordonare verbală.

CAPITOLUL VI. Cerințe privind siguranța

13. Autoritatea Aeronautică Civilă și furnizorii de servicii de navigație aeriană iau măsurile necesare pentru a asigura că orice modificare a sistemelor automatizate existente destinate schimbului de date de zbor reglementate de prezentul document sau introducerea de sisteme noi sunt precedate de o evaluare a siguranței, inclusiv identificarea pericolelor, evaluarea și diminuarea riscurilor, efectuată de părțile interesate.
14. În timpul evaluării siguranței, cerințele referitoare la siguranță specificate în anexa nr.3, se iau în considerare ca un nivel minim.

CAPITOLUL VII. Conformitatea sau caracterul adecvat pentru utilizare al elementelor componente

15. Înainte de emiterea unei declarații CE privind conformitatea sau caracterul adecvat pentru utilizare, producătorii de elemente componente ale sistemelor menționate la punctul 2 evaluează conformitatea sau caracterul adecvat pentru utilizare al elementelor componente respective, în conformitate cu cerințele definite în anexa nr.4 partea A.

CAPITOLUL VIII. Verificarea sistemelor

16. Furnizorii de servicii de navigație aeriană care pot demonstra că îndeplinesc condițiile menționate în anexa nr.5 efectuează o verificare a sistemelor menționate la punctul 2, în conformitate cu cerințele definite în anexa nr.4 partea B.
17. Furnizorii de servicii de navigație aeriană care nu pot demonstra că îndeplinesc condițiile enumerate în anexa nr.5 subcontractează unui organism desemnat o verificare a sistemelor menționate la punctul 2. Această verificare se efectuează în conformitate cu cerințele menționate în anexa nr. 4 partea C.

CAPITOLUL IX. Respectarea dispozițiilor

18. Furnizorii de servicii de navigație aeriană iau măsurile necesare pentru a asigura respectarea dispozițiilor prezentului document.

Anexa nr.1 Cerințe cu privire la interoperabilitate și performanță (menționate la Capitolul III)**PARTEA A: CERINȚE GENERALE****1. CERINȚE PRIVIND SISTEMUL**

- 1.1. Sistemul furnizează toate informațiile necesare pentru afișarea, prelucrarea și compilarea informațiilor de sistem care fac obiectul schimbului în cadrul proceselor specificate.
- 1.2. Sistemul este capabil să primească, să memoreze, să prelucreze, să extragă, să prezinte spre afișare și să transmită, în mod automat, informații de zbor relevante pentru procesele de notificare, de coordonare și de transfer.
- 1.3. Sistemul emite o avertizare atunci când schimbul de informații nu se produce sau atunci când se detectează anomalii.
- 1.4. Sistemul este capabil să transmită posturilor de lucru relevante avertizări referitoare la schimbul de informații între sisteme.
- 1.5. Sistemul furnizează personalului ATC mijloacele de a modifica informațiile de zbor relevante pentru procese.
- 1.6. Sistemul este capabil să furnizeze personalului ATC informații referitoare la stadiul proceselor respective de schimb de informații între sisteme.

2. ÎNREGISTRAREA DATELOR PRIVIND SCHIMBUL DE INFORMAȚII DESPRE SISTEME

- 2.1. Datele privind schimbul de informații despre sisteme se înregistrează de furnizorul de servicii de navigație aeriană într-un mod care să permită extragerea și afișarea datelor înregistrate.

PARTEA B: CERINȚE APLICABILE PROCESELOR OBLIGATORII CARE IMPLICĂ SCHIMBURI DE INFORMAȚII DESPRE SISTEME**1. NOTIFICAREA**

- 1.1. Informații de zbor implicate
 - 1.1.1. Informațiile care fac obiectul procesului de notificare includ cel puțin următoarele elemente:
 - identificarea aeronavei;
 - modul și codul SSR (în cazul în care sunt disponibile);
 - aerodromul de plecare;
 - date estimate;
 - aerodromul de destinație;
 - numărul și tipul aeronavei;
 - tipul zborului;

- capacitatea și starea echipamentelor.
- 1.1.2. Informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” includ cel puțin nivelurile minime ale reducerii eșalonării verticale (în continuare „RSVM”) și capacitatea de separare a canalelor de 8,33 KHz.
- 1.1.3. Informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” pot conține alte elemente, în conformitate cu scrisorile de acord.
- 1.2. Norme de aplicare
 - 1.2.1. Procesele de notificare se efectuează cel puțin o dată pentru fiecare zbor eligibil planificat să traverseze limita, cu excepția cazului în care zborul face obiectul unui proces de notificare și de coordonare înainte de plecare.
 - 1.2.2. Criteriile de eligibilitate pentru notificarea zborurilor care traversează limita sunt în conformitate cu scrisorile de acord.
 - 1.2.3. În cazul în care procesul de notificare nu poate fi efectuat în limitele unei perioade de timp convenite, înainte de procesul de coordonare inițială, acesta se integrează în procesul de coordonare inițială.
 - 1.2.4. În cazul în care se execută procesul de notificare, acesta precede procesul de coordonare inițială.
 - 1.2.5. Procesul de notificare se repetă de fiecare dată când survine o modificare a oricăreia dintre următoarele date înainte de procesul de coordonare inițială:
 - COP;
 - codul SSR prevăzut la transferul punctului de control;
 - aerodromul de destinație;
 - tipul de aeronavă;
 - capacitatea și starea echipamentelor.
 - 1.2.6. În cazul în care se identifică o divergență între datele transmise și datele corespunzătoare din sistemul de primire sau nu este disponibilă nici o astfel de informație, ceea ce ar necesita o acțiune de corectare la primirea următoarelor date de coordonare inițială, această divergență se comunică unui post de lucru adecvat în vederea soluționării.
- 1.3. Criterii de timp pentru inițierea procesului de notificare
 - 1.3.1. Procesul de notificare se inițiază cu un număr de minute, determinat în conformitate cu un parametru definit, înaintea orei estimate pentru trecerea de COP.
 - 1.3.2. Parametrul (parametrii) de notificare se specifică în scrisorile de acord dintre unitățile ATC respective.
 - 1.3.3. Parametrul (parametrii) de notificare poate (pot) fi definit (definiți) separat pentru fiecare dintre punctele de coordonare.

2. COORDONARE INIȚIALĂ

2.1. Date de zbor specifice

2.1.1. Informațiile care fac obiectul procesului de coordonare inițială includ cel puțin următoarele elemente:

- identificarea aeronavei;
- modul și codul SSR;
- aerodromul de plecare;
- datele estimate;
- aerodromul de destinație;
- numărul și tipul aeronavei;
- tipul zborului;
- capacitatea și starea echipamentelor.

2.1.2. Informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” cuprind cel puțin capacitatea RVSM și capacitatea 8,33 KHz.

2.1.3. Informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” pot conține și alte elemente convenite de comun acord în scrisorile de acord.

2.2. Norme de aplicare

2.2.1. Procesul de coordonare inițială se efectuează pentru toate zborurile eligibile planificate să traverseze limitele.

2.2.2. Criteriile de eligibilitate pentru coordonarea inițială a zborurilor care traversează limita sunt în conformitate cu scrisorile de acord.

2.2.3. Cu excepția cazului în care a fost deja inițiat manual, procesul de coordonare inițială se lansează în mod automat:

- după o perioadă, convenită de comun acord, înainte de ora prevăzută pentru trecerea prin punctul de coordonare, sau
- în momentul în care zborul se află la o distanță convenită de comun acord față de punctul de coordonare,
- în conformitate cu scrisorile de acord.

2.2.4. Procesul de coordonare inițială pentru un zbor se efectuează o singură dată, cu excepția cazului în care se inițiază procesul de anulare a coordonării.

2.2.5. În urma unui proces de anulare a coordonării, procesul de coordonare inițială poate fi inițiat din nou cu aceeași unitate.

2.2.6. Finalizarea procesului de coordonare inițială, inclusiv confirmarea de la unitatea de primire, se comunică unității care face transferul – în acel moment, zborul este considerat coordonat.

2.2.7. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de coordonare inițială, cu respectarea cerințelor aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o

avertizare la postul de lucru responsabil pentru coordonarea zborurilor din cadrul unității care efectuează transferul.

- 2.2.8. Informațiile referitoare la coordonarea inițială se pun la dispoziție la postul de lucru relevant din unitatea de primire.

3. REVIZUIREA COORDONĂRII

3.1. Date de zbor specifice

- 3.1.1. Revizuirea procesului de coordonare asigură legătura cu zborul coordonat anterior.

- 3.1.2. Revizuirea coordonării furnizează următoarele informații de zbor, în cazul în care acestea s-au modificat:
- modul și codul SSR;
 - timpul și nivelul de zbor estimat;
 - capacitatea și starea echipamentelor.

- 3.1.3. În cazul în care se convine de comun acord, revizuirea datelor de coordonare furnizează următoarele elemente dacă cele din urmă s-au modificat:
- punct de coordonare;
 - rută.

3.2. Norme de aplicare

- 3.2.1. Procesul de revizuire a coordonării se poate efectua o dată sau de mai multe ori cu unitatea cu care se coordonează în prezent un zbor.

- 3.2.2. Revizuirea procesului de coordonare se efectuează atunci când:
- ora estimată pentru trecerea prin punctul de coordonare diferă de cea furnizată anterior cu mai mult de o valoare stabilită de comun acord;
 - nivelul (nivelurile) de transfer, codul SSR sau capacitatea și starea echipamentelor diferă de cele indicate anterior.

- 3.2.3. În cazul în care se convine de comun acord, procesul de revizuire a coordonării se efectuează de fiecare dată când survine o modificare a:
- punctului de coordonare;
 - rutei.

- 3.2.4. Finalizarea procesului de revizuire a coordonării, inclusiv confirmarea de la unitatea de primire, se comunică unității care face transferul.

- 3.2.5. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de revizuire a coordonării, cu respectarea cerințelor aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru responsabil pentru coordonarea zborurilor din cadrul unității care face transferul.

- 3.2.6. Procesul de revizuire a coordonării are loc imediat după introducerea sau actualizarea datelor relevante.

3.2.7. Procesul de revizuire a coordonării este inhibat atunci când zborul se află la o distanță în timp sau în spațiu, convenită de comun acord, față de punctul de transfer al controlului, în conformitate cu scrisorile de acord.

3.2.8. Procesul de revizuire a coordonării se pune la dispoziție la postul de lucru relevant din unitatea de primire.

4. ANULAREA COORDONĂRII

4.1. Date de zbor specifice

4.1.1. Procesul de anulare a coordonării asigură legătura cu procesul de notificare sau de coordonare precedentă care se anulează.

4.2. Norme de aplicare

4.2.1. Procesul de anulare a coordonării se efectuează cu o unitate pentru un zbor coordonat atunci când:

- unitatea nu mai este unitatea următoare în ordinea de coordonare;
- planul de zbor este anulat în unitatea care face transferul, iar coordonarea nu mai este relevantă;
- de la unitatea precedentă se primește o informație de anulare a coordonării referitoare la zborul vizat.

4.2.2. Procesul de anulare a coordonării se poate efectua cu o unitate pentru un zbor planificat atunci când:

- unitatea nu mai este unitatea următoare în ordinea de coordonare;
- planul de zbor este anulat în unitatea care face transferul, iar coordonarea nu mai este relevantă;
- de la unitatea precedentă se primește o informație de anulare a coordonării, referitoare la zborul vizat;
- zborul este întârziat pe parcurs și nu se poate stabili în mod automat o estimare revizuită.

4.2.3. Finalizarea procesului de anulare a coordonării, inclusiv confirmarea de la unitatea de primire, se comunică unității care face transferul.

4.2.4. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de anulare a coordonării, cu respectarea cerințelor aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru responsabil pentru coordonarea zborurilor din unitatea care face transferul.

4.2.5. Procesul de anulare a coordonării se pune la dispoziție la postul de lucru relevant din unitatea notificată sau din unitatea cu care se anulează coordonarea.

5. DATE DE ZBOR DE BAZĂ

5.1. Date de zbor specifice

5.1.1. Informațiile referitoare la datele de zbor de bază cuprind cel puțin următoarele elemente:

- identificarea aeronavei;
- modul și codul SSR.

5.1.2. Toate informațiile suplimentare furnizate de procesul de transmitere a datelor de zbor de bază fac obiectul unui acord bilateral.

5.2. Norme de aplicare

5.2.1. Procesul de transmitere a datelor de zbor de bază se execută în mod automat pentru fiecare zbor eligibil.

5.2.2. Criteriile de eligibilitate pentru datele de zbor de bază sunt în conformitate cu scrisorile de acord.

5.2.3. Finalizarea procesului de transmitere a datelor de zbor de bază, inclusiv confirmarea de la unitatea de primire, se comunică unității care furnizează datele.

5.2.4. În cazul în care finalizarea procesului de transmitere a datelor de zbor de bază nu este confirmată, cu respectarea cerințelor aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru relevant din unitatea care furnizează datele.

6. MODIFICAREA DATELOR DE ZBOR DE BAZĂ

6.1. Date de zbor specifice

6.1.1. Procesul de modificare a datelor de zbor de bază asigură legătura cu zborul care a făcut anterior obiectul unei proceduri de date de bază.

6.1.2. Oricare alte informații legate de procesul modificării datelor de zbor de bază și de criteriile aferente pentru furnizarea lor fac obiectul unui acord bilateral.

6.2. Norme de aplicare

6.2.1. Un proces de modificare a datelor de zbor de bază se efectuează numai pentru un zbor care a fost notificat anterior printr-un proces de transmitere a datelor de zbor de bază.

6.2.2. Un proces de modificare a datelor de zbor de bază se inițiază în mod automat în conformitate cu criteriile convenite de comun acord.

6.2.3. Finalizarea procesului de modificare a datelor de zbor de bază, inclusiv confirmarea de la unitatea de primire, se comunică unității care furnizează datele.

6.2.4. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de modificare a datelor de zbor de bază, cu respectarea cerințelor aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru relevant din unitatea care furnizează datele.

6.2.5. Informațiile privind modificarea datelor de zbor de bază se pun la dispoziție la postul de lucru relevant din unitatea de primire.

PARTEA C: CERINȚE APLICABILE PROCESELOR OPȚIONALE CARE IMPLICĂ SCHIMBURI DE INFORMAȚII DESPRE SISTEME**1. NOTIFICARE ȘI COORDONARE ÎNAINTE DE PLECARE**

1.1. Date de zbor specifice

1.1.1. Informațiile care se referă la procesul de notificare și coordonare înainte de plecare cuprind cel puțin următoarele elemente:

- identificarea aeronavei;
- modul și codul SSR (în cazul în care sunt disponibile);
- aerodromul de plecare;
- ora estimată a decolării sau datele estimate, în conformitate cu cele ce s-au convenit de comun acord;
- aerodromul de destinație;
- numărul și tipul aeronavei.

1.1.2. Informațiile care se referă la procesul de notificare și de coordonare înainte de plecare furnizate de o unitate de control dintr-o regiune de control terminal (TMA) sau de un centru de control regional (ACC) cuprind următoarele elemente:

- tipul zborului;
- capacitatea și starea echipamentelor.

1.1.3. Informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” includ cel puțin capacitatea RVSM și capacitatea 8,33 KHz.

1.1.4. Informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” pot conține și alte elemente convenite în scrisorile de acord.

1.2. Norme de aplicare

1.2.1. Procesul de notificare și de coordonare înainte de plecare se efectuează o dată sau de mai multe ori pentru fiecare zbor eligibil planificat să traverseze limitele, în cazul în care timpul de zbor de la plecare până la punctul de coordonare nu este suficient pentru executarea procedurilor de coordonare inițială sau de notificare.

1.2.2. Criteriile de eligibilitate pentru notificarea și coordonarea înainte de plecare a zborurilor care traversează limitele sunt în conformitate cu scrisorile de acord.

1.2.3. Procesul de notificare și de coordonare înainte de plecare se repetă de fiecare dată când survine o modificare a oricărui element al datelor care fac obiectul procesului precedent de notificare și de coordonare înainte de plecare.

1.2.4. Finalizarea procesului de notificare și de coordonare înainte de plecare, inclusiv confirmarea unității de primire, se comunică unității care face transferul.

1.2.5. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de notificare și de coordonare înainte de plecare, cu respectarea cerințelor aplicabile privind

calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru responsabil pentru notificarea/coordonarea zborului din unitatea care face transferul.

- 1.2.6. Informațiile privind procesul de notificare și de coordonare înainte de plecare se pun la dispoziție la postul de lucru relevant din unitatea notificată.

2. SCHIMBAREA FRECVENȚEI

2.1. Date de zbor specifice

- 2.1.1. Informațiile care fac obiectul procesului de schimbare a frecvenței cuprind cel puțin:

- identificarea aeronavei.

- 2.1.2. Informațiile care fac obiectul procesului de schimbare a frecvenței cuprind următoarele date, în cazul în care acestea sunt disponibile:

- indicarea autorizării;
- nivelul de zbor autorizat;
- capul/pista atribuit(ă) sau autorizarea directă;
- viteza atribuită;
- viteza de urcare/coborâre atribuită.

- 2.1.3. În cazul în care se convine de comun acord, datele de schimbare a frecvenței conțin următoarele elemente:

- poziția actuală a pistei;
- frecvența care trebuie utilizată.

2.2. Norme de aplicare

- 2.2.1. Procesul de schimbare a frecvenței se inițiază manual de controlorul care face transferul.

- 2.2.2. Finalizarea procesului de schimbare a frecvenței, inclusiv confirmarea unității de primire, se comunică unității ATC care face transferul.

- 2.2.3. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de modificare a frecvenței, cu respectarea cerințelor aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru relevant din unitatea ATC care face transferul.

- 2.2.4. Informațiile privind schimbarea frecvenței se transmit fără întârziere controlorului acceptant.

3. TRECEREA COMUNICAȚIILOR PE CONTROL MANUAL

3.1. Date de zbor specifice

- 3.1.1. Informațiile care fac obiectul procesului de trecere a comunicațiilor pe control manual cuprind cel puțin identificarea aeronavei.

3.2. Norme de aplicare

- 3.2.1. Procesul de trecere a comunicațiilor pe control manual se inițiază de unitatea acceptantă atunci când se stabilesc comunicațiile.
- 3.2.2. Finalizarea procesului de trecere a comunicațiilor pe control manual, inclusiv confirmarea unității care face transferul, se comunică unității ATC acceptante.
- 3.2.3. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de trecere a comunicațiilor pe control manual, cu respectarea cerințelor aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru relevant din unitatea ATC acceptantă.
- 3.2.4. Informațiile privind trecerea comunicațiilor pe control manual se transmit imediat controlorului de la unitatea care face transferul.

4. NOTIFICAREA INTENȚIEI DE TRAVERSARE

4.1. Date de zbor specifice

- 4.1.1. Informațiile care fac obiectul procesului de notificare a intenției de traversare cuprind cel puțin:
- identificarea aeronavei;
 - modul și codul SSR;
 - numărul și tipul aeronavei;
 - identificatorul sectorului responsabil;
 - ruta traversării, indicându-se timpul și nivelul de zbor estimate pentru fiecare punct de pe rută.

4.2. Norme de aplicare

- 4.2.1. Procesul de notificare a intenției de traversare se inițiază manual de controlor sau în mod automat, după cum este descris în scrisorile de acord.
- 4.2.2. Finalizarea procesului de notificare a intenției de traversare, inclusiv confirmarea unității care transmite notificarea, se comunică unității care a făcut notificarea.
- 4.2.3. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de notificare a intenției de traversare, cu respectarea cerințelor aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la unitatea care transmite notificarea.
- 4.2.4. Informațiile privind notificarea intenției de traversare se pun la dispoziție la postul de lucru relevant din unitatea notificată.

5. SOLICITAREA AUTORIZAȚIEI DE TRAVERSARE

5.1. Date de zbor specifice

- 5.1.1. Informațiile care fac obiectul procesului de solicitare a autorizației de traversare cuprind cel puțin:
- identificarea aeronavei;
 - modul și codul SSR;

- numărul și tipul aeronavei;
- identificatorul sectorului responsabil;
- ruta traversării, indicându-se timpul și nivelul de zbor estimate pentru fiecare punct de pe rută.

5.1.2. În cazul în care s-a convenit de comun acord, o solicitare a autorizației de traversare conține informații privind capacitatea și starea echipamentelor.

5.1.3. Informațiile privind capacitatea și starea echipamentelor includ cel puțin capacitatea RSVM.

5.1.4. Informațiile privind capacitatea și starea echipamentelor pot conține și alte elemente convenite de comun acord.

5.2. Norme de aplicare

5.2.1. Solicitarea autorizației de traversare se inițiază la latitudinea controlorului, în conformitate cu condițiile specificate în scrisorile de acord.

5.2.2. Finalizarea procesului de solicitare a autorizației de traversare, inclusiv confirmarea unității care primește solicitarea, se comunică unității care transmite solicitarea.

5.2.3. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de solicitare a autorizației de traversare, cu respectarea cerințelor aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru relevant din unitatea care transmite solicitarea.

5.2.4. Informațiile privind solicitarea autorizației de traversare se pun la dispoziție la postul de lucru relevant din unitatea care primește solicitarea.

5.3. Răspuns operațional

5.3.1. Unei solicitări a autorizației de traversare i se răspunde prin:

- acceptarea rutei și a detaliilor de traversare a spațiului aerian propuse, sau
- o contrapropunere, incluzând o rută și detalii diferite de traversare a spațiului aerian, după cum se menționează la punctul 6 de mai jos, sau
- respingerea rutei și a detaliilor de traversare a spațiului aerian propuse.

5.3.2. În cazul în care nu este primit nici un răspuns operațional într-un interval de timp convenit de comun acord, se afișează o avertizare la postul de lucru relevant din unitatea care transmite solicitarea.

6. CONTRAPROPUNEREA DE TRAVERSARE

6.1. Date de zbor specifice

6.1.1. Procesul de contrapropunere de traversare asigură legătura cu zborul coordonat anterior.

- 6.1.2. Informațiile care fac obiectul procesului de contrapropunere de traversare cuprind cel puțin:
- identificarea aeronavei;
 - ruta de traversare, indicându-se timpul și nivelul de zbor estimate pentru fiecare punct de pe rută.

6.2. Norme de aplicare

- 6.2.1. Contrapropunerea conține un nou nivel de zbor și/sau o nouă rută.

- 6.2.2. Finalizarea procesului de contrapropunere de traversare, inclusiv confirmarea unității care a transmis inițial solicitarea, se comunică unității care transmite contrapropunerea.

- 6.2.3. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de contrapropunere de traversare, cu respectarea cerințelor aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru relevant din unitatea care transmite contrapropunerea.

- 6.2.4. Informațiile privind contrapropunerea de traversare se pun la dispoziție la postul de lucru relevant din unitatea care a transmis inițial solicitarea.

6.3. Răspuns operațional

- 6.3.1. Confirmarea prelucrării cu succes a informațiilor privind contrapropunerea de traversare în unitatea care a transmis inițial solicitarea este urmată de un răspuns operațional din partea unității care a transmis inițial solicitarea.

- 6.3.2. Răspunsul operațional la o contrapropunere de traversare este o acceptare sau o respingere, în funcție de caz.

- 6.3.3. În cazul în care nu este primit nici un răspuns operațional într-un interval de timp convenit de comun acord, se afișează o avertizare la postul de lucru relevant din unitatea care a transmis contrapropunerea.

7. ANULAREA TRAVERSĂRII

7.1. Date de zbor specifice

- 7.1.1. Procesul de anulare a traversării asigură legătura cu procesul de notificare sau de coordonare precedentă care este anulat.

7.2. Norme de aplicare

- 7.2.1. Unitatea responsabilă pentru zbor inițiază un proces de anulare a traversării în următoarele cazuri:
- zborul notificat anterior printr-o procedură de date de zbor de bază nu va intra în spațiul aerian al unității notificate sau nu mai prezintă interes pentru unitatea notificată;
 - traversarea nu se va efectua pe ruta menționată în notificarea de traversare;

- traversarea nu se va efectua în conformitate cu condițiile în curs de negociere sau cu condițiile convenite în urma unui dialog privind traversarea spațiului aerian.
- 7.2.2. Un proces de anulare a traversării este declanșat automat sau manual printr-o intervenție a controlorului, în conformitate cu scrisorile de acord.
- 7.2.3. Finalizarea procesului de anulare a traversării, inclusiv confirmarea unității notificate/unității care a primit solicitarea, se comunică unității care efectuează anularea.
- 7.2.4. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de anulare a traversării, cu respectarea cerințelor aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru relevant din unitatea care efectuează anularea.
- 7.2.5. Informațiile privind anularea traversării se pun la dispoziție la postul de lucru relevant din unitatea notificată/unitatea care a primit solicitarea.

PARTEA D: CERINȚE PENTRU PROCESELE CARE UTILIZEAZĂ SERVICIILE DE LEGĂTURI DE DATE

1. LOGON FORWARD

- 1.1. Date de zbor specifice
 - 1.1.1. Datele care fac obiectul procesului de logon forward includ cel puțin următoarele elemente:
 - identificarea aeronavei;
 - aerodromul de plecare;
 - aerodromul de destinație;
 - tipul de logon;
 - parametrii de logon.
 - 1.2. Norme de aplicare
 - 1.1.2. Se efectuează un singur proces de logon forward pentru fiecare zbor logat în sistemul de legături de date, planificat să traverseze limita pentru care se realizează logarea.
 - 1.1.3. Procesul de logon forward se inițiază la sau imediat după primul moment cronologic determinat după cum urmează:
 - un parametru exprimat în număr de minute înainte de ora estimată pentru trecerea prin punctul de coordonare;
 - la momentul în care zborul se află la o distanță convenită de comun acord față de punctul de coordonare.

în conformitate cu scrisorile de acord.

 - 1.1.4. Criteriile de eligibilitate pentru procesul de logon forward sunt în conformitate cu scrisorile de acord.

- 1.1.5 Datele de logon forward se includ în datele de zbor corespondente în unitatea de primire.
- 1.1.6 Statutul de logare al zborului poate fi afișat la postul de lucru relevant din unitatea de primire.
- 1.1.7 Finalizarea procesului de logon forward, inclusiv confirmarea de la unitatea de primire, se comunică unității care efectuează transferul.
- 1.1.8 În cazul în care finalizarea procesului de logon forward nu este confirmată, cu respectarea cerințelor aplicabile privind calitatea serviciilor, aeronavei i se transmite o solicitare pentru o legătură de date aer-sol.

2. URMĂTOAREA AUTORITATE NOTIFICATĂ

2.1. Date de zbor specifice

2.1.1. Datele care fac obiectul procesului de notificare către următoarea autoritate includ cel puțin următoarele elemente:

- identificarea aeronavei;
- aerodromul de plecare;
- aerodromul de destinație.

2.2. Norme de aplicare

2.2.1. Pentru fiecare zbor eligibil care depășește limita, se efectuează un proces de notificare a autorității următoare.

2.2.2. Procesul de notificare a autorității următoare se inițiază după confirmarea de sistemul specific de la bord a cererii adresate aeronavei de autoritatea următoare.

2.2.3. După prelucrarea corespunzătoare a datelor de identificare a autorității următoare, unitatea de primire adresează aeronavei o cerere de inițiere a comunicării de legături de date controlor-pilot (CPDLC – eng. Controller Pilot Data Link Communication).

2.2.4. Dacă datele de identificare a autorității următoare nu sunt primite într-un parametru de timp convenit, unitatea de primire aplică procedurile locale în vederea inițierii comunicării de legături de date cu aeronava.

2.2.5. Finalizarea procesului de notificare a autorității următoare, inclusiv confirmarea de la unitatea de primire, se comunică unității care efectuează transferul.

2.2.6. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de notificare a autorității următoare cu respectarea cerințelor aplicabile privind calitatea serviciilor, unitatea care efectuează transferul inițiază procedurile locale.

Anexa nr. 2 Cerințe privind calitatea serviciilor (menționate la Capitolul IV)**1. Disponibilitatea, fiabilitatea, securitatea și integritatea datelor.**

- 1.1. Echipamentele de schimb de informații sunt disponibile în timpul programului de lucru al unității.
- 1.2. Orice perioadă de încetare programată a activității este convenită de comun acord de cele două unități implicate.
- 1.3. Fiabilitatea unei legături pentru schimbul de informații este de cel puțin 99,86 %.
- 1.4. Integritatea și securitatea informațiilor schimbate cu ajutorul echipamentelor de schimb de informații se asigură la nivelul adecvat, în conformitate cu practicile recunoscute.

2. Timpul de prelucrare

- 2.1. Timpul de prelucrare reprezintă intervalul dintre inițierea procesului și momentul în care confirmarea solicitată este disponibilă în unitatea care a inițiat procesul.
- 2.2. Timpul de prelucrare nu include răspunsurile operaționale, în cazul în care acestea sunt solicitate.
- 2.3. Timpul de prelucrare maxim înainte de afișarea unei avertizări este convenit de comun acord.

Anexa nr.3 Cerințe privind siguranța (menționate la Capitolul VI)

1. Punerea în aplicare a schimburilor de informații și a legăturilor de comunicație vocală sol-sol exclude, în măsura în care acest lucru este realizabil în mod rezonabil, posibilitatea unei defectări simultane.
2. Cerințele cu privire la interoperabilitate și performanță specificate la punctele 3.2.4, 3.2.5, 4.2.3, 4.2.4, 5.2.3, 5.2.4, 6.2.3 și 6.2.4 din Anexa 1 partea B și 1.2.6, 1.2.7, 2.2.5 și 2.2.6 din Anexa 1 partea D la prezentul document sunt considerate, de asemenea, cerințe privind siguranța.
3. Pentru revizuirea proceselor de coordonare, de anulare a coordonării, de transmitere a datelor de zbor de bază și de modificare a datelor de zbor de bază, de logon forward și de notificare a autorității următoare, cerințele privind calitatea serviciilor definite în Anexa nr.2 la prezentul document sunt considerate, de asemenea, cerințe privind siguranța.

Anexa nr.4 Cerințe menționate la Capitolul VII**PARTEA A: CERINȚE PRIVIND EVALUAREA CONFORMITĂȚII SAU A CARACTERULUI ADECVAT PENTRU UTILIZARE A ELEMENTELOR MENȚIONATE LA CAPITOLUL VII**

1. Activitățile de verificare urmăresc să demonstreze conformitatea elementelor cu cerințele cu privire la interoperabilitate și performanță, calitatea serviciilor și siguranța din prezentul document sau caracterul lor adecvat pentru utilizare pe parcursul perioadei în care elementele componente se află în funcțiune în mediul de încercare.
2. Producătorul gestionează activitățile de evaluare a conformității, în special:
 - stabilește mediul de încercare adecvat;
 - verifică dacă planul de încercare descrie componentele în mediul de încercare;
 - verifică dacă planul de încercare acoperă totalitatea cerințelor aplicabile;
 - asigură coerența și calitatea documentației tehnice și a planului de încercare;
 - planifică organizarea încercării, personalul, instalarea și configurarea platformei de încercare;
 - efectuează inspecțiile și încercările prevăzute de planul de încercare;
 - redactează raportul care prezintă rezultatele inspecțiilor și ale încercărilor.
3. Producătorul se asigură că elementele componente utilizate pentru schimbul de informații care fac obiectul procedurilor de notificare, de coordonare și de transfer al zborurilor, integrate în mediul de încercare, îndeplinesc cerințele cu privire la interoperabilitate și performanță, calitatea serviciilor și siguranța prevăzute de prezentul document.
4. După verificarea cu succes a conformității sau a caracterului adecvat pentru utilizare, producătorul întocmește, pe propria răspundere, declarația CE de conformitate sau de caracter adecvat pentru utilizare, specificând, în special, cerințele din prezentul document îndeplinite de elementul component și condițiile sale de utilizare, după cum este descris în punctul 5 de mai jos.
5. Declarația CE de conformitate sau de adecvare la utilizarea dată și documentele însoțitoare trebuie să fie datate și semnate. Declarația se redactează în aceeași limbă cu a instrucțiunilor și trebuie să conțină următoarele:
 - trimiterea la documentul de referință care transpune normele pentru punerea în aplicare a interoperabilității;
 - numele și adresa producătorului sau a reprezentantului autorizat al acestuia (se indică denumirea comercială și adresa completă și, pentru reprezentantul autorizat, se indică de asemenea denumirea comercială a producătorului);
 - descrierea componentei;
 - descrierea procedurii utilizate pentru declararea conformității sau a adecvării la utilizarea dată;
 - toate dispozițiile în materie pe care le îndeplinește componenta, în special condițiile de utilizare a acesteia;
 - dacă este cazul, numele și adresa organismului desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor sau ale organismelor desemnate să asigure examinarea conformității sau adecvării la

utilizarea componentelor implicate în procedura aplicată în ce privește conformitatea sau aptitudinea pentru utilizare precum și data certificatului de examinare, împreună, dacă este cazul, cu durata și condițiile de valabilitate a certificatului;

- dacă este cazul, o trimitere la specificațiile corespunzătoare;
- identificarea semnatarului abilitat să intre în angajamente în numele producătorului sau al reprezentantului autorizat al producătorului.

PARTEA B: CERINȚE PRIVIND VERIFICAREA SISTEMELOR MENȚIONATE LA CAPITOLUL VIII, PUNCTUL 16

1. Verificarea sistemelor trebuie să demonstreze conformitatea acestor sisteme cu cerințele privind interoperabilitatea și performanțele, calitatea serviciilor și siguranța din prezentul document, într-un mediu simulat care reflectă condițiile de funcționare ale acestor sisteme.
2. Verificarea sistemelor care pun în aplicare schimburile de informații pe care se bazează procedurile de notificare, de coordonare și de transfer al zborurilor se efectuează în conformitate cu practici de încercare adecvate și recunoscute.
3. Instrumentele de încercare utilizate pentru verificarea sistemelor de punere în aplicare a schimburilor de informații pe care se bazează procedurile de notificare, de coordonare și de transfer al zborurilor sunt dotate cu funcționalități adecvate.
4. Verificarea sistemelor de punere în aplicare a schimburilor de informații pe care se bazează procedurile de notificare, de coordonare și de transfer al zborurilor trebuie să conducă la elaborarea elementelor dosarului tehnic, precum și a următoarelor elemente:
 - descrierea punerii în aplicare;
 - raportul inspecțiilor și al încercărilor efectuate înainte de punerea în serviciu a sistemelor.
5. Dosarul tehnic ce însoțește declarația CE de verificare trebuie să conțină toate documentele necesare referitoare la caracteristicile sistemului, inclusiv condițiile și limitele de utilizare, precum și documentele care atestă conformitatea componentelor, dacă este cazul. Dosarul tehnic trebuie să conțină cel puțin următoarele documente:
 - indicarea părților din specificațiile tehnice utilizate la achiziționare, care asigură respectarea măsurilor de execuție aplicabile în materie de interoperabilitate și, dacă este cazul, alte specificații corespunzătoare;
 - lista componentelor care se vor identifica în normele pentru punerea în aplicare a interoperabilității;
 - exemplare ale declarației CE de conformitate sau de adecvare la utilizarea dată care trebuie să însoțească componentele menționate anterior și, dacă este cazul, un exemplar al raportului de încercări și de examinări realizate de organisme desemnate să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor, pentru notificare;
 - în cazul în care la verificarea sistemului (sistemelor) a intervenit un organism desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor, un certificat contrasemnat de acesta, care să precizeze că

sistemul respectă prezentul document și să semnaleze orice rezerve înregistrate în timpul desfășurării activităților și care nu au fost retrase;

- în cazul în care nu a intervenit un organism desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor, un raport al încercărilor și al configurațiilor de instalare realizate pentru a asigura respectarea cerințelor esențiale și a oricăror cerințe speciale prevăzute în normele pentru punerea în aplicare a interoperabilității.
6. Furnizorul de servicii de navigație aeriană gestionează activitățile de verificare, în special:
- stabilește mediul de funcționare și tehnic simulat adecvat care reflectă mediul de funcționare real;
 - verifică dacă planul de încercare descrie integrarea schimburilor de informații pe care se bazează procedurile de notificare, de coordonare și de transfer al zborurilor în sistemul care face obiectul încercărilor într-un mediu de funcționare și tehnic simulat;
 - verifică dacă planul de încercare acoperă totalitatea cerințelor privind interoperabilitatea și performanța, calitatea serviciilor și siguranța din prezentul document;
 - asigură coerența și calitatea documentației tehnice și ale planului de încercare;
 - planifică organizarea încercării, personalul, instalarea și configurarea platformei de încercare;
 - efectuează inspecțiile și încercările prevăzute de planul de încercare;
 - redactează raportul care prezintă rezultatele inspecțiilor și ale încercărilor.
7. Furnizorul de servicii de navigație aeriană se asigură că punerea în aplicare a schimburilor de informații pe care se bazează procedurile de notificare, de coordonare și de transfer al zborurilor, integrate în sistemele care funcționează într-un mediu de funcționare simulat, este conformă cu cerințele cu privire la interoperabilitate și performanță, calitatea serviciilor și siguranța din prezentul document.
8. După verificarea cu succes a conformității, furnizorul de servicii de navigație aeriană redactează declarația de verificare a sistemelor și o prezintă Autorității Aeronautice Civile, însoțită de un dosar tehnic, în conformitate cu dispozițiile punctului 5 de mai sus. Furnizorul de servicii de navigație aeriană păstrează un exemplar al dosarului tehnic pe toată durata de funcționare a sistemului.

PARTEA C: CERINȚE PRIVIND VERIFICAREA SISTEMELOR MENȚIONATE LA CAPITOLUL VIII PUNCTUL 17

1. Verificarea sistemelor trebuie să demonstrează conformitatea acestor sisteme cu cerințele privind interoperabilitatea și performanța, calitatea serviciilor și siguranța definite de prezentul document, într-un mediu simulat, care reflectă condițiile de funcționare ale acestor sisteme.
2. Verificarea sistemelor de punere în aplicare a schimburilor de informații pe care se bazează procedurile de notificare, de coordonare și de transfer al zborurilor se efectuează în conformitate cu practici de încercare adecvate și recunoscute.

3. Instrumentele de încercare utilizate pentru verificarea sistemelor de punere în aplicare a schimburilor de informații pe care se bazează procedurile de notificare, de coordonare și de transfer al zborurilor sunt dotate cu funcționalități adecvate.
4. Verificarea sistemelor de punere în aplicare a schimburilor de informații pe care se bazează procedurile de notificare, de coordonare și de transfer al zborurilor trebuie să conducă la elaborarea elementelor dosarului tehnic sus-menționat la punctul 5 Partea B, precum și a următoarelor elemente:
 - descrierea punerii în aplicare;
 - raportul inspecțiilor și al încercărilor realizate înainte de punerea în serviciu a sistemului.
5. Furnizorul de servicii de navigație aeriană stabilește mediul de funcționare și tehnic simulat adecvat care reflectă mediul de funcționare real și dispune efectuarea activităților de verificare de un organism desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor.
6. Organismul desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor, gestionează activitățile de verificare, în special:
 - verifică dacă planul de încercare descrie integrarea schimburilor de informații pe care se bazează procedurile de notificare, de coordonare și de transfer al zborurilor în sistemul care face obiectul încercărilor, într-un mediu de funcționare și tehnic simulat;
 - verifică dacă planul de încercare acoperă totalitatea cerințelor privind interoperabilitatea și performanța, calitatea serviciilor și siguranța din prezentul document,
 - asigură coerența și calitatea documentației tehnice și ale planului de încercare;
 - planifică organizarea încercării, personalul, instalarea și configurarea platformei de încercare;
 - efectuează inspecțiile și încercările prevăzute de planul de încercare;
 - redactează raportul care prezintă rezultatele inspecțiilor și ale încercărilor.
7. Organismul desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor, se asigură că punerea în aplicare a schimburilor de informații pe care se bazează procedurile de notificare, de coordonare și de transfer al zborurilor, integrate în sistemele care funcționează într-un mediu de funcționare simulat, este conformă cu cerințele cu privire la interoperabilitate și performanță, calitatea serviciilor și siguranța din prezentul document.
8. După efectuarea cu succes a sarcinilor de verificare, organismul desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor redactează un certificat de conformitate în legătură cu sarcinile pe care le-a realizat.
9. Apoi, furnizorul de servicii de navigație aeriană redactează declarația de verificare a sistemelor și o prezintă Autorității Aeronautice Civile, însoțită de un dosar tehnic, în conformitate cu dispozițiile sus-menționate la punctul 5 Partea B.

Anexa nr. 5 Condiții menționate la Capitolul VIII

1. Furnizorul de servicii de navigație aeriană trebuie să aplice, în interiorul organizației sale, metode de raportare care să asigure și să demonstreze imparțialitatea și obiectivitatea în activitățile de verificare.
2. Furnizorul de servicii de navigație aeriană trebuie să se asigure că personalul implicat în procesul de verificare îndeplinește sarcinile cu cea mai mare integritate profesională posibilă și cu cel mai înalt grad de competență tehnică posibil și nu este supus nici unei presiuni sau nici unui stimulente, în special, de tip financiar, care ar putea să îi afecteze evaluarea sau rezultatele verificărilor pe care le efectuează, în special, din partea persoanelor sau a grupurilor afectate de rezultatele verificărilor.
3. Furnizorul de servicii de navigație aeriană trebuie să se asigure că personalul implicat în procesul de verificare are acces la echipamente în așa fel încât să aibă posibilitatea să efectueze în mod adecvat verificările solicitate.
4. Furnizorul de servicii de navigație aeriană trebuie să se asigure că personalul implicat în procesul de verificare are o bună formare tehnică și profesională, cunoștințe satisfăcătoare privind cerințele verificărilor pe care urmează să le efectueze, o experiență adecvată privind astfel de operații și capacitatea necesară pentru a redacta declarațiile, înregistrările și rapoartele care demonstrează că verificările au fost realizate.
5. Furnizorul de servicii de navigație aeriană trebuie să se asigure că personalul implicat în procesul de verificare poate executa verificările cu imparțialitate. Remunerarea personalului nu depinde de numărul de verificări efectuate sau de rezultatele acestor verificări.