



ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE A REPUBLICII MOLDOVA

CIRCULARĂ

nr. 01 – 22/03/2011

**Cu privire la respectarea prevederilor Rezoluției Consiliului de
Securitate al ONU nr.1970 (2011)**

1. Prezenta Circulară este emisă în conformitate cu Legea aviației civile a Republicii Moldova nr.1237-XIII din 09.07.1997, Regulamentul Administrației de Stat a Aviației Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 1057 din 19.10.1998, în baza demersului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr. 08-8/151 din 16.03.2011 și informației Directoratului General al Eurocontrol privind măsurile de respectare a Rezoluției Consiliului de Securitate al ONU nr. 1970 (2011).
2. Prezenta Circulară este emisă în scopul asigurării respectării prevederilor Rezoluției Consiliului de Securitate al ONU nr. 1970 (2011).
3. Se interzice operatorilor aeriени utilizarea aeronavelor înmatriculate în Registrul Aerian al Republicii Moldova pentru transportarea, furnizarea directă sau indirectă, comercializarea sau transmiterea către Jamahiriya Arabă Libiană a resurselor materiale stipulate în pct. 9 al Rezoluției Consiliului de Securitate al ONU nr. 1970 (2011), precum și efectuarea oricăror activități ce ar încălca prevederile Rezoluției menționate
4. Conducătorii operatorilor aeriени sunt responsabili pentru executarea prezentei Circulare.
5. Prezenta Circulară intră în vigoare din data semnării.

Director general interimar

Iurie ZIDU



180311
DLMM
Libya and Japan

Members of the Provisional Council

G. Krol
+32 (0)2 729 3016

Dear Colleagues,

I would like to update you on the ongoing situation in respect of the availability of Libyan airspace and the Japan nuclear reactor situation.

With regards to Libya, a co-ordination meeting took place between NATO, ICAO, the FAA and EUROCONTROL today.

In line with the United Nations Security Council resolution 1973 to apply a "No - Fly" zone over Libya and the ban on flights in the airspace of Libyan Arab Jamahiriya, all flight plans for traffic wishing to operate into this airspace are being rejected. Therefore, only those flights which are exempted from the ban, in accordance with the resolution, will be permitted to operate.

The situation has been evolving during the course of today. EUROCONTROL is collecting and assessing information on the network impact, or which may be of relevance to flights flying in European airspace. We have strengthened our management standby arrangements accordingly.

Further co-ordination will take place over the weekend on the practicalities of enforcing the "No-Fly" zone. NATO Member States will be contacted by NATO international staff as necessary.

Regarding Japan, we are relaying information from the relevant authorities on our website, although we recognise that this technical and scientific information is incomplete. We are collaborating with the European Commission and ECAC on information sharing.

180311
572
21 03 11